

Baumaßnahmen 2024 - Außenstelle Würzburg

A7, Ersatzneubau Forstwegüberführung
AS Bad Brückenau/Wildflecken bis
AS Bad Kissingen/Oberthulba
2 Fahrstreifen je Richtung
Kosten: ca. 4,1 Mio. €
Mai 2023 bis Juli 2024

A7, Erneuerung der
Talbrücke Römershag (BW594a)
2 Fahrstreifen je Richtung
Kosten: ca. 95 Mio. €
April 2022 bis Ende 2028

A7, Erneuerung Überführung der SW35 (BW634a)
AS Wasserlosen bis AK Schweinfurt/Werneck
2 Fahrstreifen je Richtung
Kosten: ca. 8 Mio. €
August 2022 bis Mitte 2024

A71, Instandsetzung Übergangskonstruktion
Talbrücke Bahratal
AS Mellrichstadt bis AS Bad Neustadt/Saale
1 Fahrstreifen je Richtung
Kosten: ca. 1 Mio. €
Mai 2024 bis November 2024

A7, Erneuerung der
Talbrücke Thulba (BW613a)
2 Fahrstreifen je Richtung
Kosten: ca. 102 Mio. €
Oktober 2020 bis Sommer 2027

A70, Instandsetzung BW11-1
AS Schweinfurt/Bergheinfeld bis
AS Schweinfurt-Zentrum
2 Fahrstreifen je Richtung
Kosten: ca. 1,7 Mio. €
März 2024 bis Juni 2024

A45, Ersatzneubau der Mainbrücke Mainflingen (BW253b)
AS Kleinostheim - AS Mainhausen
2 Fahrstreifen je Richtung
Kosten: ca. 192 Mio. €
März 2024 bis Mitte 2031

A7, Erneuerung der
Talbrücke Stettbach (BW639b)
2 Fahrstreifen je Richtung
Kosten: ca. 27 Mio. €
Juni 2021 bis Sommer 2025

A81, Instandsetzung (BW452a)
AD Würzburg/Kist - AS Gerchsheim
2 Fahrstreifen je Richtung
Kosten: ca. 0,6 Mio. €
Mai 2024 bis Oktober 2024

A7, Grundhafte Erneuerung
-Asphaltlos- (D674 1B)
AS Kitzingen bis AS Marktbreit
2 Fahrstreifen je Richtung
Kosten: ca. 35 Mio. €
März 2023 bis Ende 2024

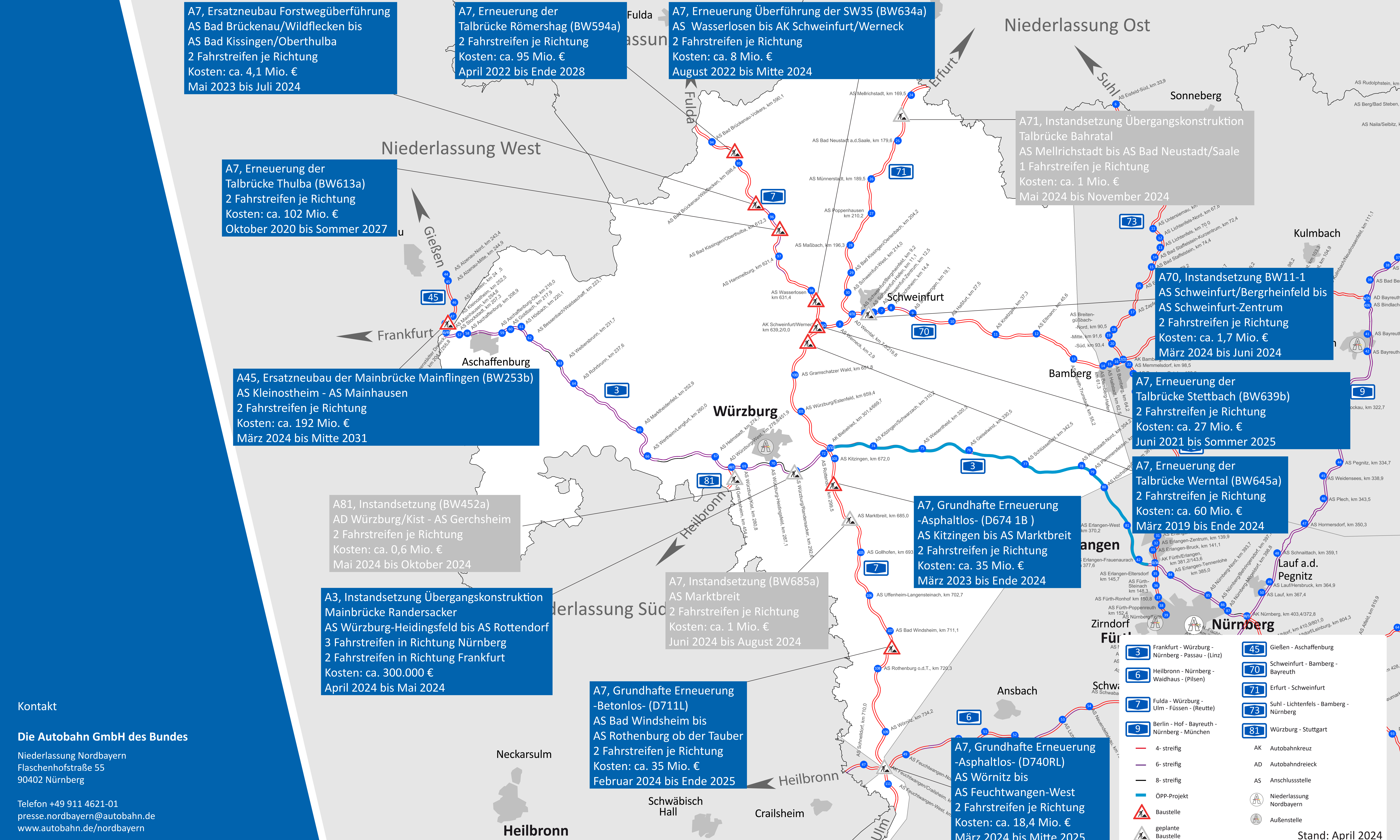
A7, Erneuerung der
Talbrücke Werntal (BW645a)
2 Fahrstreifen je Richtung
Kosten: ca. 60 Mio. €
März 2019 bis Ende 2024

A3, Instandsetzung Übergangskonstruktion
Mainbrücke Randersacker
AS Würzburg-Heidingsfeld bis AS Rottendorf
3 Fahrstreifen in Richtung Nürnberg
2 Fahrstreifen in Richtung Frankfurt
Kosten: ca. 300.000 €
April 2024 bis Mai 2024

A7, Instandsetzung (BW685a)
AS Marktbreit
2 Fahrstreifen je Richtung
Kosten: ca. 1 Mio. €
Juni 2024 bis August 2024

A7, Grundhafte Erneuerung
-Betonlos- (D711L)
AS Bad Windsheim bis
AS Rothenburg ob der Tauber
2 Fahrstreifen je Richtung
Kosten: ca. 35 Mio. €
Februar 2024 bis Ende 2025

A7, Grundhafte Erneuerung
-Asphaltlos- (D740RL)
AS Wörnitz bis
AS Feuchtwangen-West
2 Fahrstreifen je Richtung
Kosten: ca. 18,4 Mio. €
März 2024 bis Mitte 2025



Kontakt

Die Autobahn GmbH des Bundes
 Niederlassung Nordbayern
 Flaschenhofstraße 55
 90402 Nürnberg

 Telefon +49 911 4621-01
 presse.nordbayern@autobahn.de
 www.autobahn.de/nordbayern

3 Frankfurt - Würzburg - Nürnberg - Passau - (Linz)	45 Gießen - Aschaffenburg
6 Heilbronn - Nürnberg - Waidhaus - (Pilsen)	70 Schweinfurt - Bamberg - Bayreuth
7 Fulda - Würzburg - Ulm - Füssen - (Reutte)	71 Erfurt - Schweinfurt
9 Berlin - Hof - Bayreuth - Nürnberg - München	73 Suhl - Lichtenfels - Bamberg - Nürnberg
	81 Würzburg - Stuttgart

— 4-streifig	AK Autobahnkreuz
— 6-streifig	AD Autobahndreieck
— 8-streifig	AS Anschlussstelle
— ÖPP-Projekt	Niederlassung Nordbayern
▲ Baustelle	▲ Außenstelle
▲ geplante Baustelle	

Stand: April 2024