

Aschaffenburg

Hösbach

Waldaschaff

Weibersbrunn

Spessart

Marktheidenfeld

STRECKENABSCHNITTE

	AS Aschaffenburg bis AS Aschaffenburg-Ost ①	AS Aschaffenburg-Ost bis AS Hösbach ②	AS Hösbach bis Kauppenbrücke ③	Kauppenbrücke bis westlich AS Rohrbrunn ④	westlich AS Rohrbrunn bis Haseltalbrücke ⑤	Haseltalbrücke bis AS Marktheidenfeld ⑦	AS Marktheidenfeld bis Landesgrenze BY/BW ⑧
Baubeginn	2005	1995	2008	2013	2016	2016	2016
Baulänge	5 Kilometer	6 Kilometer	7 Kilometer	8 Kilometer	5 Kilometer	8 Kilometer	7 Kilometer
Ingenieurbauwerke	1 Überführung 6 Unterführungen	Einhausung Goldbach/Hösbach 7 Überführungen 13 Unterführungen	Kauppenbrücke Eisenbahnbrücke 4 Überführungen 7 Unterführungen	Talbrücke Aschaffquelle 200 Meter Grünbrücke 2 Überführungen 3 Unterführungen	Rohrbuchbrücke 253 Meter 1 Überführung 2 Unterführungen	3 Unterführungen 1 Überführung	2 Überführungen 6 Unterführungen
Lärmschutz	bis zu 9 Meter hohe Wälle/ Wände	Einhausung bis zu 7 Meter hohe Wälle/ Wände	bis zu 7 Meter hohe Wälle/ Wände	bis zu 9 Meter hoher Lärmschutzwall			bis zu 12 Meter hohe Wälle/Wände
Rastanlagen	PWC Strietwald-Nord PWC Strietwald-Süd		PWC Birkenhain PWC Röthenwald		Erweiterung TR Spessart- Süd ab 2020	PWC Kohlsberg-Süd	PWC Kohlsberg-Nord
Verkehrsfreigabe	2009	2005	2011	2015	2019	2019	2017
Gesamtkosten	48 Millionen Euro	160 Millionen Euro	118 Millionen Euro	118 Millionen Euro	89 Millionen Euro	87 Millionen Euro	92 Millionen Euro
Besonderheiten		Renaturierung der Aschaff	Abrücken der Fahrbahn im Bereich Waldaschaff um bis zu 300 Meter, Hangsanierung auf 300 Meter	Abrücken der Autobahn bei Weibersbrunn um bis zu 110 Meter, Zusatzfahrstreifen	Verlegung der AS Rohrbrunn in Richtung Westen (fertig)	Dammböschungen bis zu 12 Meter Höhe	

BAUWERKE

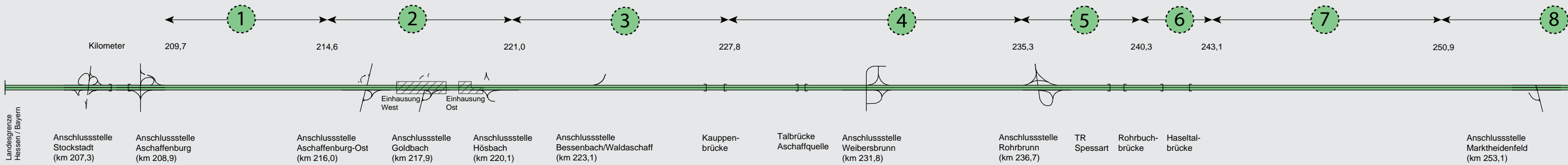
Einhausung Goldbach/Hösbach ②	
Baubeginn	2001
Länge	2,3 Kilometer
Fertigstellung	2005
Gesamtkosten	90 Millionen Euro
Belichtung weitgehend mit Tageslicht, Photovoltaikanlage	



Kauppenbrücke ③	
Baubeginn	2009
Bauweise	Taktschiebeverfahren in Mischbauweise
Brückenlänge	491 Meter
Querschnitt	2 einzellige Hohlkästen
größte Stützweite	95 Meter
Anzahl der Felder	7
Höhe der Überbauten	5,30 Meter
Höhe über Gelände	bis zu 52 Meter
Fertigstellung	2011
Gesamtkosten	24 Millionen Euro



	Haseltalbrücke ⑥	Mainbrücke Bettingen ⑨
Baubeginn	2007	1997
Bauweise	Taktschiebeverfahren, 50 Meter nach Süden versetzt	Freivorbau, Querverschub eines Überbaues
Brückenlänge	678 Meter	310 Meter
Querschnitt	2 einzellige Hohlkästen	2 einzellige Hohlkästen
größte Stützweite	58 Meter	140 Meter
Anzahl der Felder	12	3
Höhe der Überbauten	4,50 Meter	3,00 bis 7,00 Meter
Höhe über Gelände	bis zu 70 Meter	bis zu 25 Meter
Streckenanschluss	3 Kilometer	1 Kilometer
Fertigstellung	2011	2000
Kosten	57 Millionen Euro	20 Millionen Euro
Besonderheiten	Dammbau mit kunststoffbewehrter Erde	bewohnt von einer der größten Fledermauskolonien in Nordbayern



Bettingen

Helmstadt

Würzburg

Biebelried

	Landesgrenze BY/BW bis westlich Helmstadt 10	westlich Helmstadt bis AD Würzburg-West 11 12	AD Würzburg-West bis AS Würzburg-Heidingsfeld 13	AS Würzburg-Heidingsfeld bis Mainbrücke Randersacker 14	AS Würzburg/Randersacker bis AK Biebelried 16	LEGENDE
Baubeginn	2014	2009	2007	2012	2007	 fertiggestellt
Baulänge	8 Kilometer	11 Kilometer	8 Kilometer	5 Kilometer	11 Kilometer	 in Bau
Ingenieurbauwerke	1 Überführung 10 Unterführungen	3 Überführungen 6 Unterführungen	Grünbrücke 2 Überführungen 4 Unterführungen	Talbrücke Heidingsfeld 630 Meter Tunnel Katzenberg 570 Meter 2 Überführungen 2 Unterführungen	Talbrücke Theilheim 186 Meter 3 Überführungen 7 Unterführungen	
Lärmschutz	bis zu 8 Meter hohe Wälle/ Wände		bis zu 10 Meter hohe Wälle/ Wände	Absenkung der Autobahn um bis zu 12 Meter, bis zu 15,5 Meter hohe Wälle/ Wände	bis zu 10 Meter hohe Wälle/ Wände	AK Autobahnkreuz
Rastanlagen		PWC Fronberg-Nord PWC Fronberg-Süd		Anbindung der TR Würzburg-Nord und TR Würzburg-Süd	PWC Sandgraben-Nord PWC Sandgraben-Süd	AD Autobahndreieck
Verkehrsfreigabe	2017	2011	2009	geplant 2021	2012	AS Anschlussstelle
Gesamtkosten	105 Millionen Euro	67 Millionen Euro	70 Millionen Euro	300 Millionen Euro	127 Millionen Euro	TR Tank- und Rastanlage
Besonderheiten	Baudurchführung auf baden-württembergischen Gebiet durch Autobahndirektion Nordbayern	Zusatzfahrstreifen	Zusatzfahrstreifen zusätzliche Verteilerfahrbahnen zwischen AS Würzburg-West und AD Würzburg-West	umfangreiches Maßnahmenkonzept für die Oberflächengestaltung über dem Tunnel	Zusatzfahrstreifen, zusätzliche Verteilerfahrbahnen zwischen AS Rottendorf und AK Biebelried	PWC Parkplatz mit WC



Mainbrücke Randersacker 15	
Baubeginn	2007
Bauweise	Lehrgerüst (Mainvorland), Freivorbau, Querverschub eines Überbaues
Brückenlänge	540 Meter
Querschnitt	2 einzellige Hohlkästen
größte Stützweite	140 Meter
Anzahl der Felder	7
Höhe der Überbauten	4,00 bis 7,50 Meter
Höhe über Gelände	bis zu 20 Meter
Streckenanschluss	1 Kilometer
Fertigstellung	2011
Kosten	43 Millionen Euro

