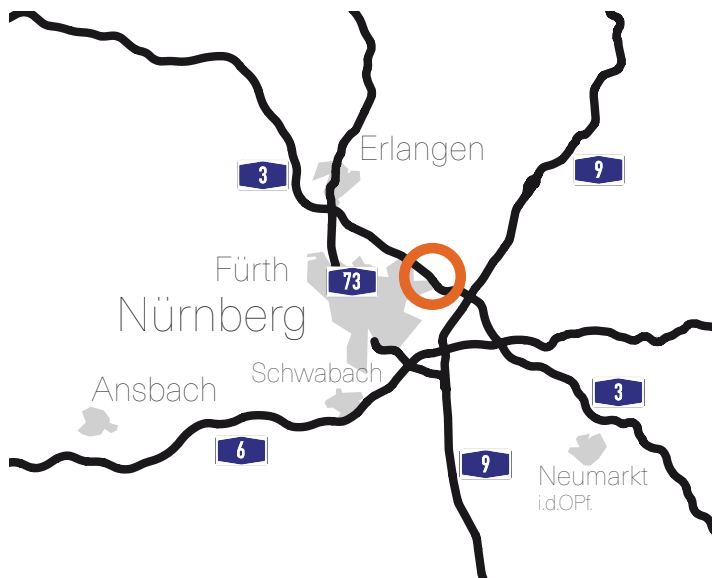


## **A 3 | Nürnberg - Erlangen**

Lärmsanierung und Brückenneubau  
im Osten von Nürnberg



# A 3 | Nürnberg - Erlangen

## Lärmsanierung und Brückenneubau im Osten von Nürnberg

In der letzten offiziellen Straßenverkehrszählung aus dem Jahr 2015 wurden im Autobahnabschnitt im Osten von Nürnberg Verkehrszahlen von rund 104.000 Fahrzeugen am Tag gezählt.

Auf Grund der, im Jahr 1976 während des Planungsprozesses zum sechsstreifigen Ausbau geltenden Rechtsvorschriften, wurden damals keine Lärmschutzmaßnahmen erforderlich. Mit Planfeststellungsbeschlüssen von 1982 und 1984 hat die damalige Autobahndirektion Nordbayern dafür gesorgt, dass in diesem Bereich sowohl aktive als auch passive Lärmschutzmaßnahmen nachgerüstet werden konnten.

Seitdem sind Lärmschutzwälle mit aufgesetzten Lärmschutzwänden in einer Gesamthöhe bis zu 12 Meter vorhanden. Seit dieser Maßnahme ist der Verkehr auf der A 3 deutlich angestiegen. Im Rahmen der Lärmsanierung schafft die Autobahn GmbH des Bundes die Grundlage dafür, dass die Lärmschutzmaßnahmen baulich an die aktuell geltenden Randbedingungen und Gesetze angepasst werden können. Es entstehen neue Lärmschutzwände bis zu einer Gesamthöhe von 17 Metern. Damit schützt die Autobahn GmbH des Bundes die ca. 16.000 Einwohner von Schwaig und Laufamholz. Es wird deutlich leiser.

In diesem Bereich befinden sich mehrere Bauwerke. Bei den regelmäßig stattfindenden Bauwerksprüfungen zeichnete sich in den letzten Jahren der immer schlechter werdende Zustand ab. Im Vorgriff auf den Bau der Lärmschutzwände müssen die Bauwerke erneuert werden.

Das Bauwerk 396b überführt einen Geh- und Radweg nahe des Weißensees über die A 3. Das zweite Bauwerk 392c überführt nahe Buchenbühl einen öffentlichen Feld- und Waldweg über die Autobahn. Dieses Bauwerk musste zeitweilig sogar für den Verkehr gesperrt werden. Mit dem Bauwerk 401b wird ein öffentlicher Feld- und Waldweg nahe des Autobahnkreuzes Nürnberg über die A 3 geführt. In direktem Zusammenhang zur Lärmschutzwandmaßnahme befindet sich das Bauwerk 399c, welches in Verlängerung zur Siedlerstraße einen öffentlichen Feld- und Waldweg über die A 3 führt. Das Bauwerk 400c, welches in der Nähe der Bauhofstraße einen Weg über die A 3 überführt, wurde bereits im Jahr 2019 neu errichtet.

Bis Mitte 2022 wurden die Bauwerke 396b und 392c durch neue ersetzt. Die beiden anderen Überführungsbauwerke werden ab 2022 erneuert, im Vorgriff auf den Lärmschutzwandbau.

Es ist geplant ab 2025 die Lärmschutzwände zu erneuern. Im Zuge dessen wird auch das aus dem Jahr 1938 stammende Bauwerk, welches die A 3 bei Schwaig über einen öffentlichen Feld- und Waldweg im Anschluss an den Hammerweg überführt, auf die aktuellen Gegebenheiten angepasst und erneuert.

### Projektdaten

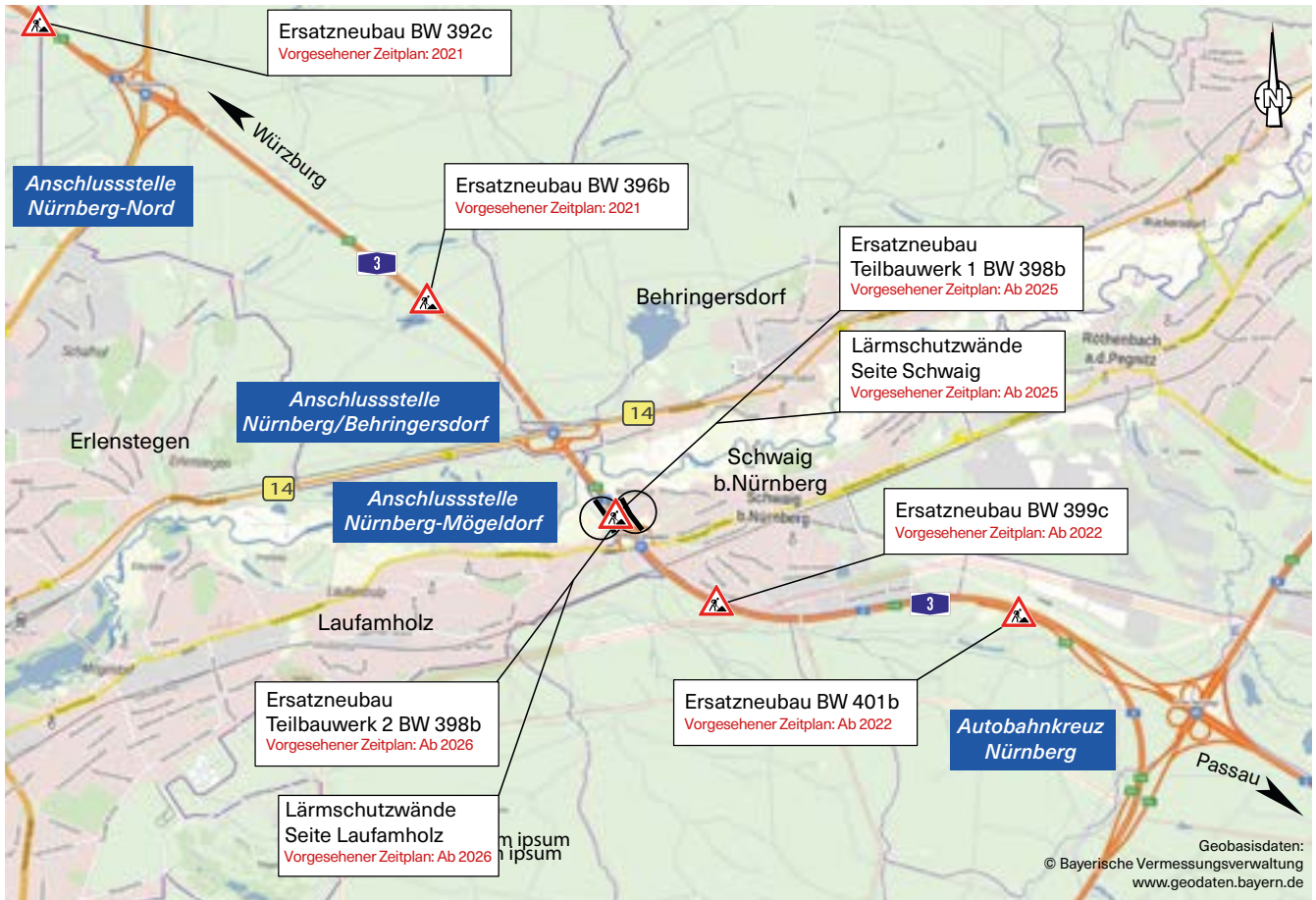
Länge	ca. 9 Kilometer
Kosten	ca. 50 Millionen Euro

### Vorgesehener Zeitplan

Ersatzneubau BW 392c und BW 396b	2021
Ersatzneubau BW 399c und BW 401b	ab 2022
Ersatzneubau BW 398b Teilbauwerk 1 Lärmschutzwandbau Seite Schwaig	ab 2025
Ersatzneubau BW 398b Teilbauwerk 2 Lärmschutzwandbau Seite Laufamholz	ab 2026



Visualisierung



Bauwerke	
Lärmschutzmaßnahmen	Lärmschutzwände, Wall-Wand-Kombinationen auf einer Länge von <ul style="list-style-type: none"> <li>ca. 2,5 km (Seite Schwaig)</li> <li>ca. 1,0 km (Seite Laufamholz)</li> </ul>
BW 392c	Baujahr: 1976 Konstruktion: Einzelliger Stahlhohlkasten mit Verbundfahrbahnplatte Stützweite: 58,50 m Breite: 4,50 m
BW 396b	Baujahr: 1978 Konstruktion: Einzelliger Stahlhohlkasten mit Verbundfahrbahnplatte Stützweite: 55,30 m Breite: 3,00 m
BW 398b	Baujahr: 1938 Konstruktion: Einstegiger Überbau als Vollquerschnitt Stützweite: 5,70 m Breite: ca. 40 m
BW 399c	Baujahr: 1977 Konstruktion: Einzelliger Stahlhohlkasten mit Verbundfahrbahnplatte Stützweite: ca. 54,35 m Breite: 6,70 m
BW 401b	Baujahr: 1970 Konstruktion: Einzelliger Stahlhohlkasten mit Verbundfahrbahnplatte Stützweite: ca. 70 m Breite: 6,50 m

## **Kontakt**

**Die Autobahn GmbH des Bundes**  
Niederlassung Nordbayern  
Flaschenhofstraße 55  
90402 Nürnberg

Telefon +49 911 4621-01  
[presse.nordbayern@autobahn.de](mailto:presse.nordbayern@autobahn.de)  
[www.autobahn.de/nordbayern](http://www.autobahn.de/nordbayern)

Stand: Juli 2023

Fotos: Hajo Dietz, Nürnberg Luftbild (Cover, Innenseite)  
Vergleichbares Bauwerk, Fertiggestellte Forstwegüberführung 400c