

Fertigstellung der erneuerten Talbrücke Geigerhaid

Die im Zuge der A3 zwei Kilometer westlich der Anschlussstelle Parsberg liegende Talbrücke Geigerhaid wurde bis Oktober 2018 vollständig erneuert. Die Brücke überführt die Autobahn über den Frauenbach, ein bestehendes Regenrückhaltebecken und einen Feldweg.

Seit Frühjahr 2016 läuft der Verkehr mit insgesamt vier Fahrstreifen auf der Fahrbahn Richtung Nürnberg. Der Abbruch des südlichen Teilbauwerks (Richtungsfahrbahn Regensburg) erfolgte im Mai und Juni 2016.

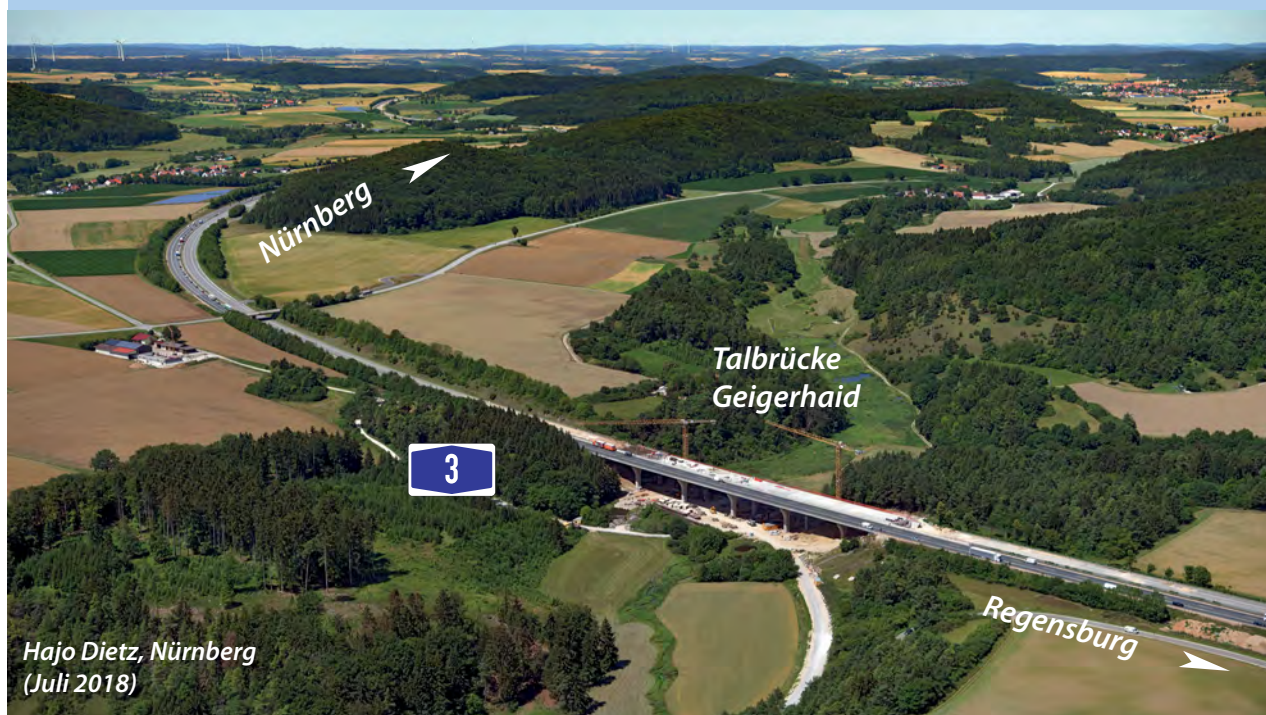
Bis Sommer 2017 wurde in der gleichen Lage wie die Bestandsbrücke das erste Teilbauwerk (Fahrrichtung Regensburg) neu gebaut. Nach Umlegung des Verkehrs auf die neue Brücke wiederholte sich der Prozess für das zweite Teilbauwerk in Richtung Nürnberg. Seit Oktober 2018 ist die neue Talbrücke befahrbar. Restarbeiten außerhalb des Fahrbahnbereiches erfolgen bis Jahresende 2018.

Die Erneuerung der knapp 50 Jahre alten Brücke war auf Grund des insgesamt schlechten Bauwerkszustandes, der Materialermüdung

des Spannstahls und der für die heutigen Verkehrsverhältnisse nicht mehr ausreichenden Tragreserven zwingend erforderlich. Seit dem Bau der Talbrücke Geigerhaid hat sich durch den rasant angestiegenen Güter- und Schwerverkehr faktisch eine Nutzungsänderung der Talbrücke eingestellt. Für diese hohen Beanspruchungen war die bestehende Brücke nicht ausgelegt. Der Neubau wurde daher für heutige und künftige Verkehrslasten bemessen. Um eine langlebige und zukunftssichere Konstruktion zu gewährleisten, kommen zudem ausschließlich robuste und erprobte Bauweisen zum Einsatz.

Gleichzeitig mit dem Neubau der Talbrücke wurde bis Ende Juni 2016 auf etwa fünf Kilometer Länge die 45 Jahre alte Gussasphaltdecke durch eine moderne lärmreduzierende Splittmastixasphaltdecke ersetzt.

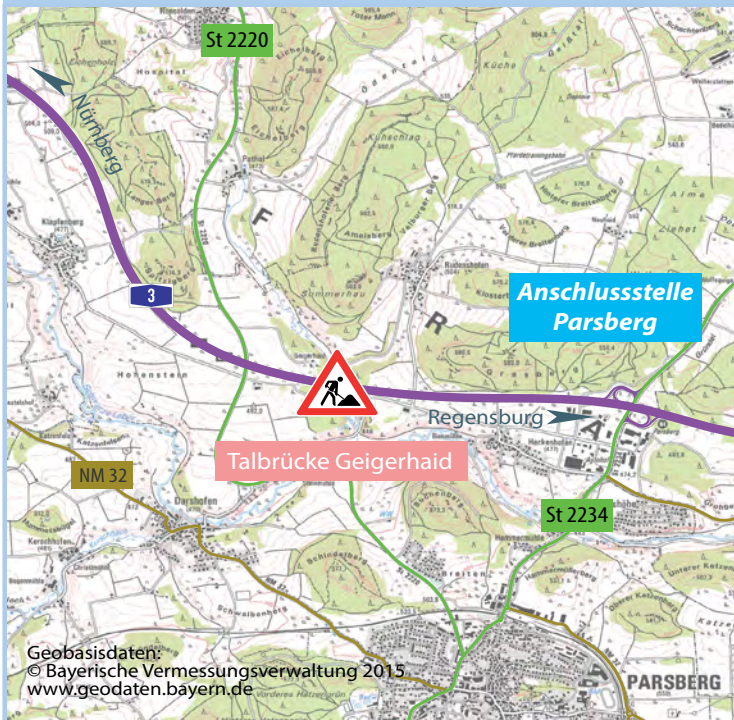
Die Kosten für die Baumaßnahme belaufen sich, einschließlich der beidseitigen Anpassung an die Bestandsstrecke sowie der Sanierung von Entwässerungseinrichtungen, auf rund 14 Millionen Euro und werden vollständig vom Bund getragen.





A3

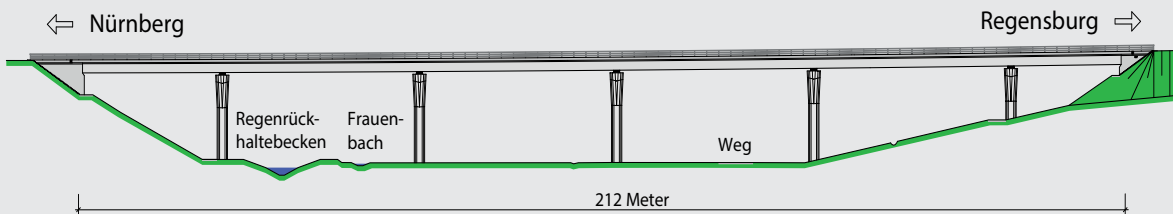
Fertigstellung der erneuerten Talbrücke Geigerhaid



Projektdaten

Länge	212 Meter
Höhe Überbau	2,20 Meter
Höhe über Gelände	17 Meter
Überbau	zweistegiger Plattenbalken
Bauweise	Traggerüst
Stützweiten in Metern	29 + 4 x 40 + 23
Kosten	14 Millionen Euro
Baubeginn	Frühjahr 2016
Bauende	Ende 2018

Ansicht von Süden



Brückenquerschnitt

