

A7, Erneuerung der Fahrbahndecke zwischen den Anschlussstellen Kitzingen und Marktbreit ab dem 14. Juni 2021

Ab Montag, den 14. Juni 2021, bis voraussichtlich Mitte November 2021, wird der Fahrbahnbelag zwischen den Anschlussstellen Kitzingen und Marktbreit auf beiden Richtungsfahrbahnen erneuert.

Die Baumaßnahme besteht aus einem nördlichen Bauabschnitt (1,5 km) zwischen der Anschlussstelle Kitzingen und der Talbrücke Kaltensondheim und einem südlichen Bauabschnitt (1,0 km) zwischen der Mainbrücke Marktbreit und der Talbrücke Bräubach vor der Anschlussstelle Marktbreit. In beiden Bauabschnitten werden Baustellenverkehrsführungen erforderlich, in denen jeweils zwei Fahrstreifen je Fahrtrichtung, jedoch mit reduzierten Fahrstreifenbreiten zur Verfügung stehen. Zwischen dem nördlichen und südlichen Bauabschnitt stehen den Verkehrsteilnehmern, während der gesamten Baumaßnahme, 5 km Beruhigungsstrecke ohne Reduzierung der Fahrstreifenbreiten zur Verfügung.

Ab Montag, den 14. Juni 2021, beginnen vorbereitende Arbeiten zur Einrichtung der ersten Baustellen-Verkehrsführung im südlichen Bauabschnitt in Fahrtrichtung Würzburg. Während der bauablaufbedingt mehrfach wechselnden Verkehrsführungen kann es zu kurzzeitigen verkehrlichen Behinderungen kommen. In allen Bauphasen stehen dem Verkehrsteilnehmer jedoch jeweils zwei Fahrstreifen je Fahrtrichtung zur Verfügung.

Im Zuge der Baumaßnahme wird der vollständige Straßenaufbau sowie die zugehörige Straßenentwässerung erneuert.
Die Gesamtmaßnahme wird voraussichtlich bis Mitte November 2021 fertiggestellt.

Wir bitten die Verkehrsteilnehmer für die unvermeidbaren Verkehrsbehinderungen um Verständnis und um erhöhte Aufmerksamkeit im Baustellenbereich.

Weitere Pressemitteilungen und aktuelle Informationen zu den Baustellen und Projekten der Niederlassung Nordbayern finden Sie unter:

www.autobahn.de/nordbayern und unter www.bayerninfo.de