Verkehrsverlagerungen durch Sperrung der Haarbachtalbrücke im Zuge der A544

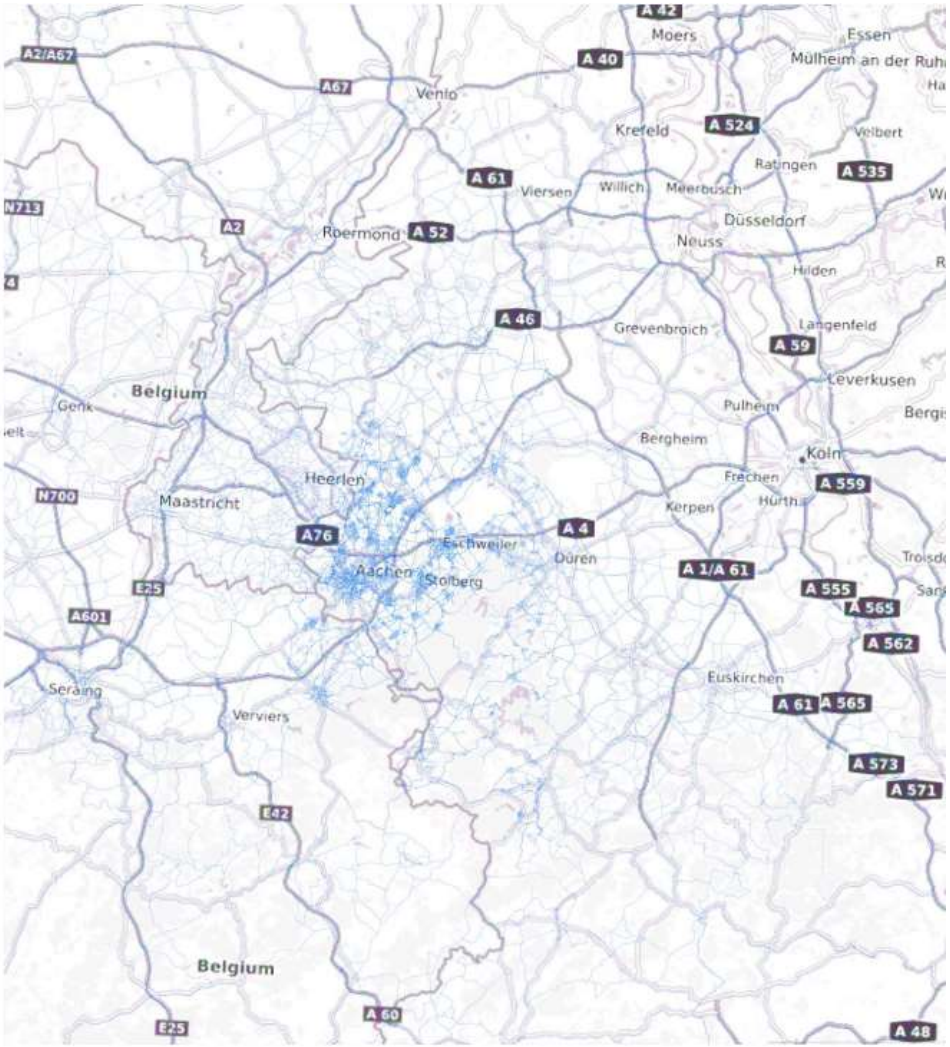
im Auftrag der Autobahn GmbH

Dipl.-Ing. Axel C. Springsfeld

Aachen, 14. April 2023

Arbeitsprogramm

- Übernahme Verkehrsmodell der Städteregion Aachen
- Überprüfung der Knotenströme im Modell mit vorhandenen und neuen Verkehrserhebungen an zahlreichen Knotenpunkten
- Ermittlung der groß- und kleinräumigen Verkehrsverlagerungen
- Überprüfung der Leistungsfähigkeit an Knotenpunkten, an welchen sich maßgeblich Verkehrsströme ändern
- Ableitung von erforderlichen Maßnahmen zur Erhaltung der Leistungsfähigkeit

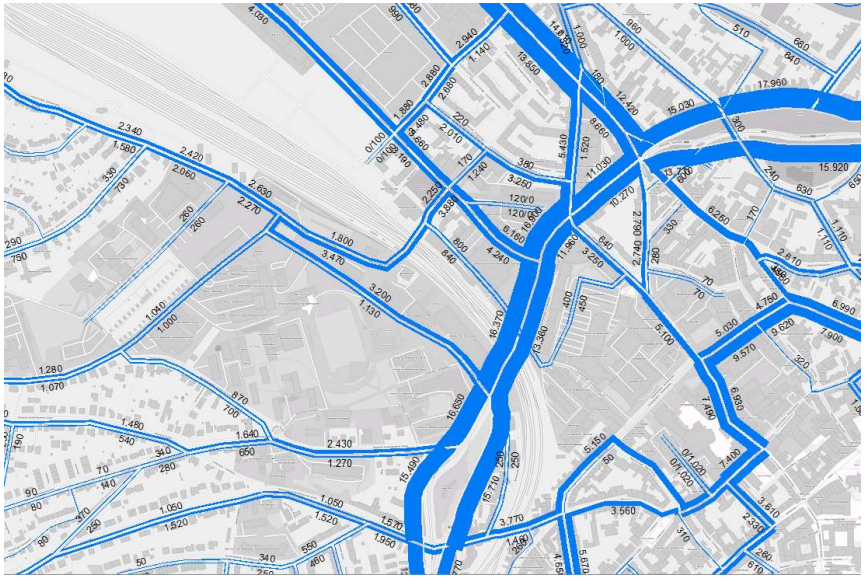


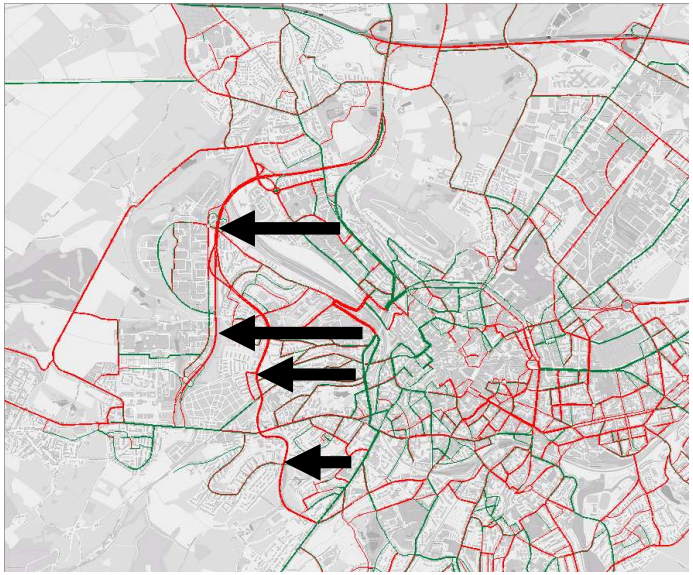
Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschützt. Es ist Bestandteil einer Präsentation und ohne mündliche Erläuterung unvollständig. © BSV 2023

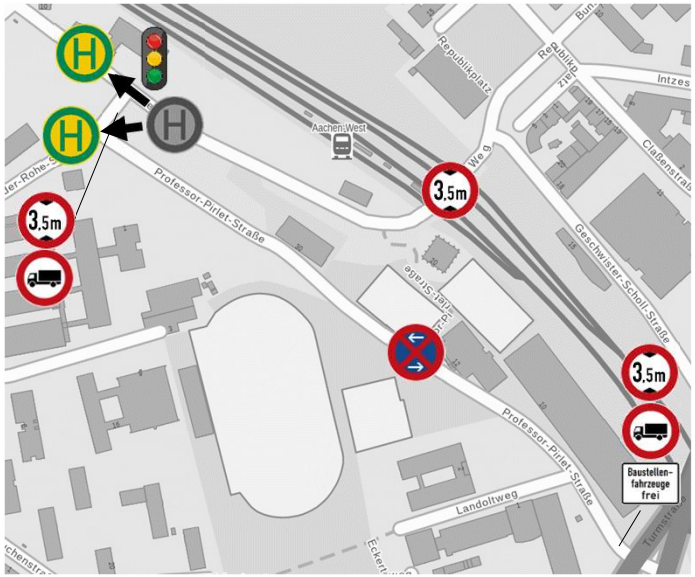
Vorgehensweise wie bei der Turmstraße

Untersuchung der Auswirkungen auf das Straßennetz:

Bestand→ Verlagerungen → Knotenpunkte → Maßnahmen → Monitoring





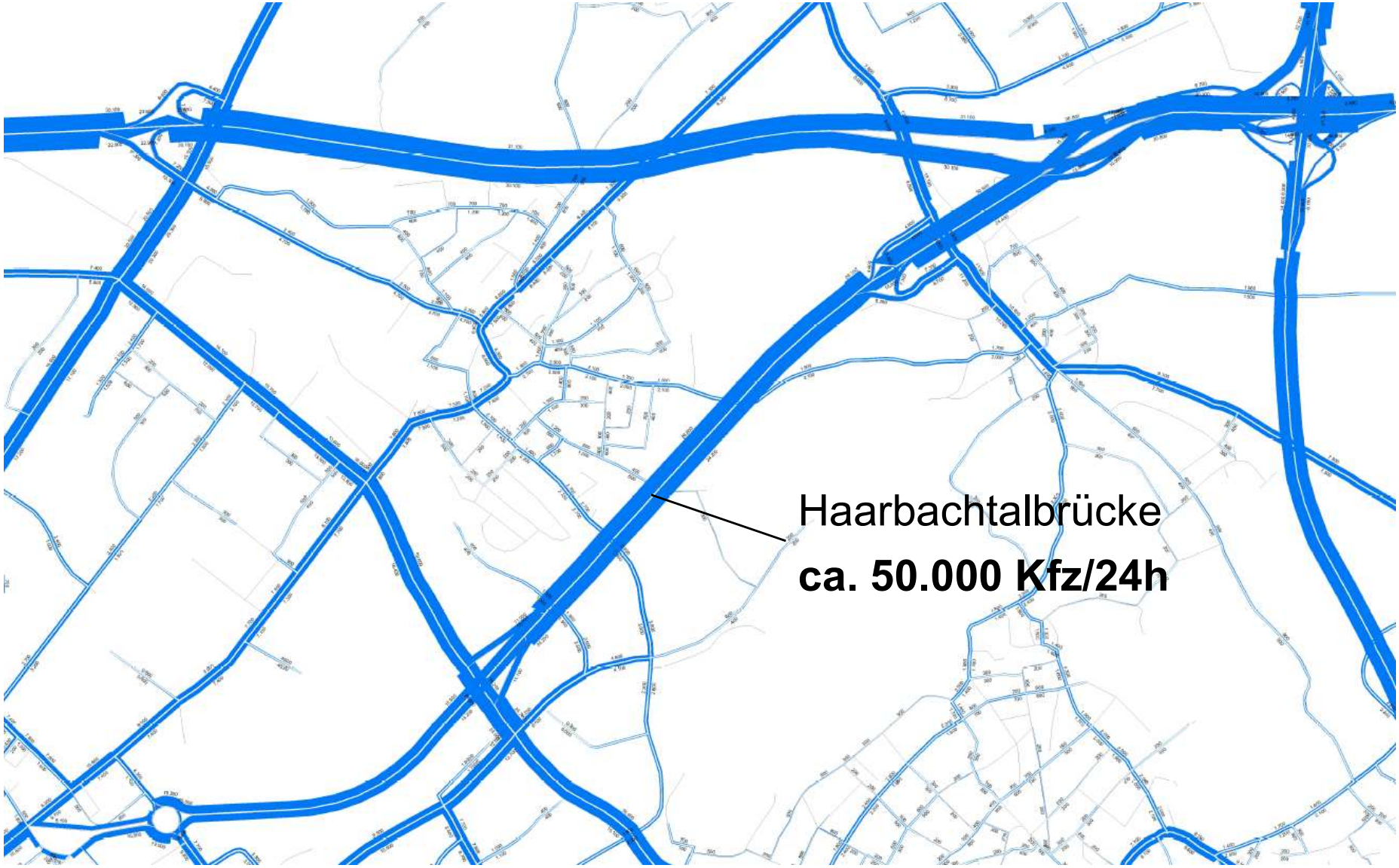


Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschützt. Es ist Bestandteil einer Präsentation und ohne mündliche Erläuterung unvollständig. © BSV 2023

Vorgehensweise bei der Haarbachtalbrücke

Untersuchung der Auswirkungen auf das Straßennetz:

Bestand – Übernahme aktualisiertes Modell von der Stadt Aachen

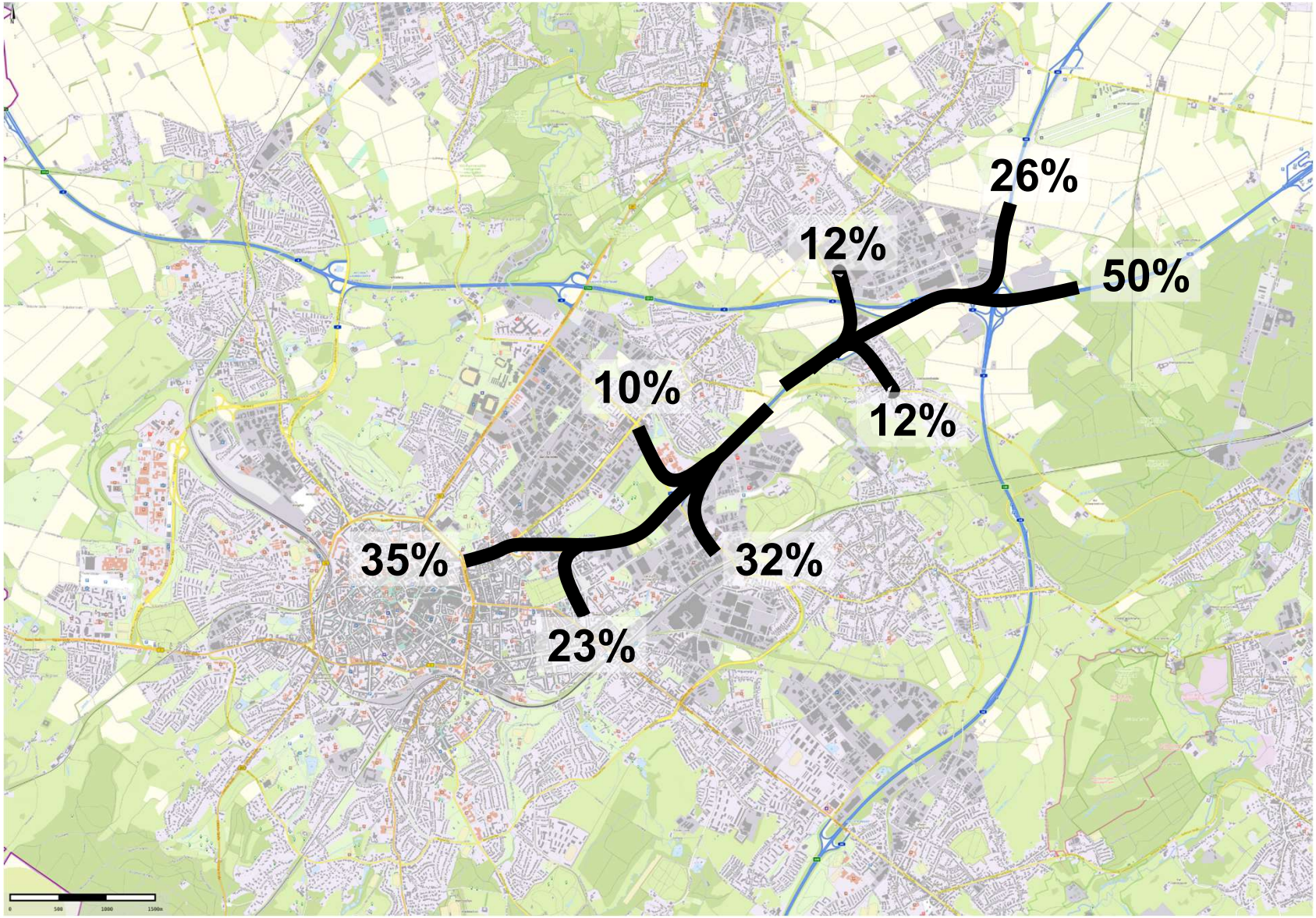


Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschützt. Es ist Bestandteil einer Präsentation und ohne mündliche Erläuterung unvollständig. © BSV 2023

Vorgehensweise bei der Haarbachtalbrücke

Untersuchung der Auswirkungen auf das Straßennetz:

Bestand – Welche Verkehre nutzen die Haarbachtalbrücke?

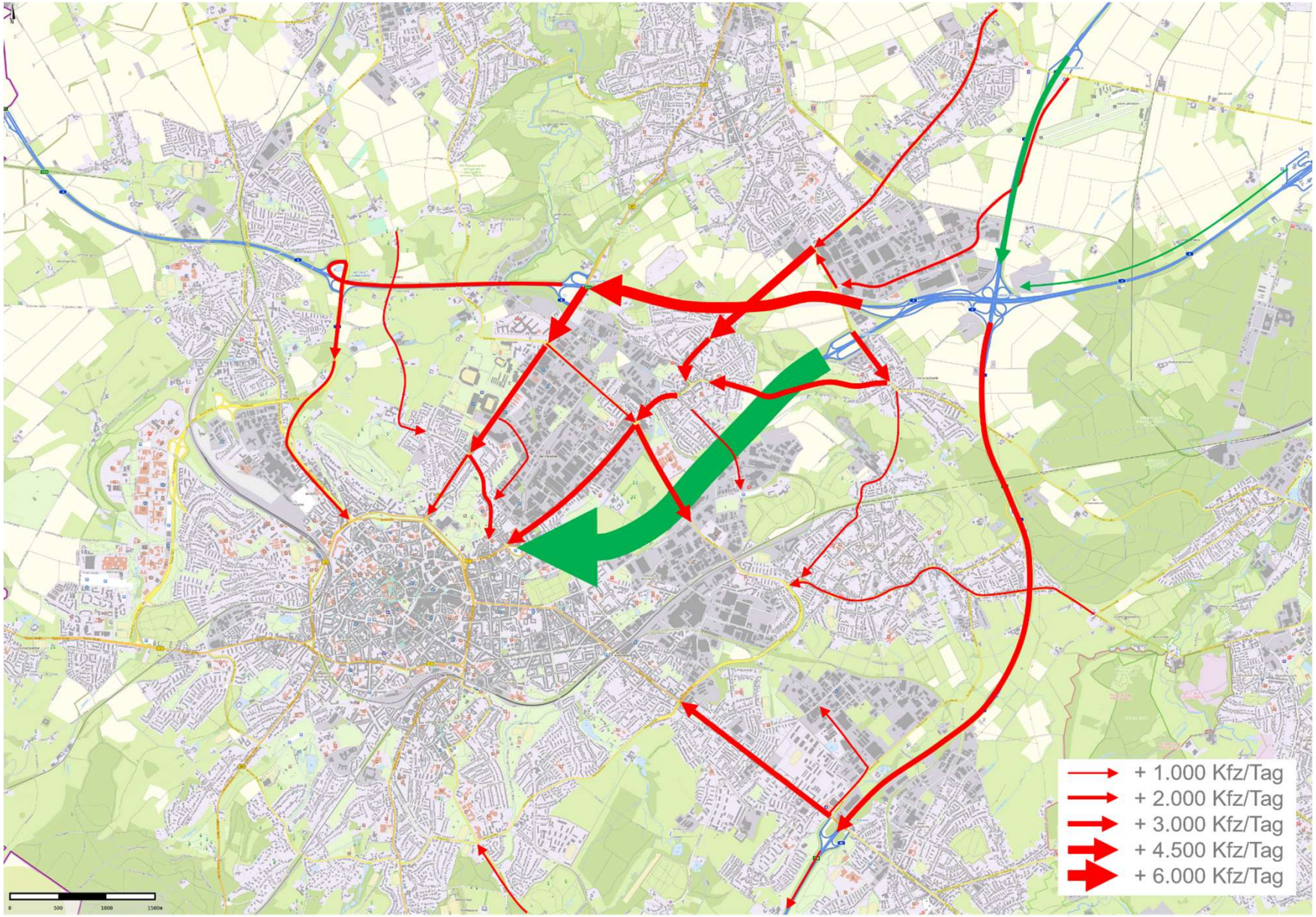


Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschützt. Es ist Bestandteil einer Präsentation und ohne mündliche Erläuterung unvollständig. © BSV 2023

Vorgehensweise bei der Haarbachtalbrücke

Untersuchung der Auswirkungen auf das Straßennetz:

Bestand → **Verlagerungen** – Dargestellt für den Verkehr nach Aachen



Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschützt. Es ist Bestandteil einer Präsentation und ohne mündliche Erläuterung unvollständig. © BSV 2023

Vorgehensweise bei der Haarbachtalbrücke

Untersuchung der Auswirkungen auf das Straßennetz:

Bestand → Verlagerungen → **Knotenpunkte**

Überprüfung der Verkehrsqualität in den Spitzenstunden

Abbildung zeigt <u>Auswahl</u> an Knotenpunkten

Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschützt. Es ist Bestandteil einer Präsentation und ohne mündliche Erläuterung unvollständig. © BSV 2023

Vorgehensweise bei der Haarbachtalbrücke

Untersuchung der Auswirkungen auf das Straßennetz:

Bestand → Verlagerungen → Knotenpunkte → **Maßnahmen**

Optimierung der Signalprogramme und Erarbeitung weiterer Maßnahmen zum Erhalt der Leistungsfähigkeit, wie etwa bauliche Maßnahmen an den Knotenpunkten

Neben diesen Maßnahmen gibt es noch eine ganze Reihe anderer Maßnahmen, um das Straßennetz zu entlasten, wie beispielsweise:

- Verzicht auf Fahrten (z.B. Homeoffice)
- Bildung von Fahrgemeinschaften
- Umstieg auf andere Verkehrsmittel
- Verteilung der Fahrten (z.B. schon früher oder erst später losfahren)

Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschützt. Es ist Bestandteil einer Präsentation und ohne mündliche Erläuterung unvollständig. © BSV 2023

Vorgehensweise bei der Haarbachtalbrücke

Untersuchung der Auswirkungen auf das Straßennetz:

Bestand → Verlagerungen → Knotenpunkte → Maßnahmen → **Monitoring**

Beobachtung und Überprüfung der Knotenpunkte während der Sperrung

Weitere Optimierungen und Nachjustierungen zur Behebung von Problemen und Erhalt der Leistungsfähigkeit

Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschützt. Es ist Bestandteil einer Präsentation und ohne mündliche Erläuterung unvollständig. © BSV 2023

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Dipl.-Ing. Axel C. Springsfeld
Felix Wehrle, M. Sc.

BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. Reinhold Baier GmbH
Hanbrucher Straße 9
52064 Aachen

felix.wehrle@bsv-planung.de

Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschützt. Es ist Bestandteil einer Präsentation und ohne mündliche Erläuterung unvollständig. © BSV 2023