



### WAS IST DIE BLUE LANE?

Die IAA Blue Lane ist ein Sonderfahrstreifen für ausgewählte Nutzergruppen und entspricht einer sogenannten Managed Lane bzw. Umweltspur. Bei der Maßnahme handelt es sich um einen in Deutschland erstmalig durchgeführten Verkehrsversuch auf einer Autobahn.



### WER DARF DIE IAA BLUE LANE NUTZEN?

Die IAA Blue Lane kann von allen Verkehrsteilnehmern - nicht nur Messebesuchern - genutzt werden, die die folgenden Voraussetzungen erfüllen: Fahrzeuge mit E-Kennzeichen, Fahrzeuge mit min. 3 Insassen, Taxis, Shuttle- und Linienbusse



### WANN IST DIE IAA BLUE LANE AKTIV?

Stadtgebiet München: Die IAA Blue Lane ist von Montag, 06.09.2021, bis Sonntag, 12.09.2021, rund um die Uhr in Betrieb.

Bundesautobahn A 94: Entlang der A 94 wird die Blue Lane durch eine zeitlich befristete Umnutzung des Seitenstreifens geschaffen. Im Zeitraum von Montag, 06.09.2021, bis Sonntag, 12.09.2021, ist dieser jeweils während der Öffnungszeiten der IAA von ca. 08:00 Uhr bis 19:00 Uhr zur Nutzung freigeschaltet.



### WO VERLÄUFT DIE IAA BLUE LANE?

Stadteinwärts: Von der Messe über die Anschlussstelle Moosfeld über die Autobahn A 94 via Prinzregenten- und Gabelsbergerstraße zum Königsplatz.

Stadtauswärts: Über den Franz-Josef-Strauß-Ring (Altstadtring), Maximilian- und Einsteinstraße auf die A 94.



### WAS IST DAS ZIEL DER IAA BLUE LANE?

Fahrzeuge bevorzugen, die mehrere Personen transportieren, und damit die Bildung von Fahrgemeinschaften sowie den öffentlichen Nahverkehr fördern. Nebeneffekte:

Weniger Fahrzeuge auf den Straßen, weniger stauender Verkehr zu Pendlerzeiten, Verbesserung der Luftqualität, effizientere Nutzung der Straßenkapazität.



### UND NACH DER IAA MOBILITY?

Mit Ende der IAA Mobility wird die Blue Lane zurück gebaut und die wissenschaftliche Nachbereitung des Pilotprojektes durch die Universität der Bundeswehr München, der TU München und weiteren beginnt.