



- Zeichenerklärung:**
- Gradientenhochpunkt
  - Gradiententiefpunkt
  - Ausrundungsbereich / Ausrundungsbereich Wanne
  - Damm
  - Einschnitt
  - Gelände 18 m nördlich Achse
  - Gelände 40 m nördlich Achse
  - bestehende Fahrbahn
  - Lärmschutzwand
  - Lärmschutzwand
  - Irritationsschutzwand
  - Regenwasserleitung / Durchlass
  - Wasserleitung
  - Schmutzwasserkanal / Abwasserdruckleitung
  - Stromleitung / Stromfreileitung
  - Fernmeldekabel
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:**  
 H = 9900 m  
 T = 164,597 m  
 f = -1,368 m  
 TS = 695,823 m  
 KM = 0+169,616
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt**  
 -1,192 %  
 129,280 m  
 3,000 %  
 110,983 m

**Sparten**

- Regenwasserleitung / Durchlass
- Wasserleitung
- Schmutzwasserkanal / Abwasserdruckleitung
- Stromleitung / Stromfreileitung
- Fernmeldekabel

**1. Tektur vom 17.12.2019 zu den Planfeststellungsunterlagen**

| Bezeichnung   | Gez. | Datum   | Zust.     |
|---|------|---------|-----------|
| 1 Anpassung BW 120 und BW 122, Anpassung Lärmschutz | 413  | 12/2019 | Kamtschke |
| 2   | -    | -       | -         |
| 3   | -    | -       | -         |
| 4   | -    | -       | -         |

**Hyna + Weiß Bauingenieure h.w.**

Hyna + Weiß Bauingenieure GmbH | Internet: www.hyna-weiss.de  
 Thomas-Döller-Str. 22 | 86316 Friedberg | Tel. 0921-268 970

**Autobahndirektion Südbayern**

Seitstr. 7-11  
80335 München

Proj.Nr.: 09 999903.20

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Unterlage / Blatt.Nr.: 6.2/4.11  
**Höhenplan - Blatt 4**  
 Richtung München  
 von Bau-km 73+900 bis Bau-km 75+575  
 Maßstab: 1 : 2.000/200

**A 8 Rosenheim - (Salzburg)**  
**6 - streifiger Ausbau zw. Achenmühle und Bernauer Berg**  
 Bau-km 67+747 bis 75+575

aufgestellt:  
 Autobahndirektion Südbayern  
 München, den 31.07.2014

1. Tektur aufgestellt:  
 Autobahndirektion Südbayern  
 München, den 17.12.2019