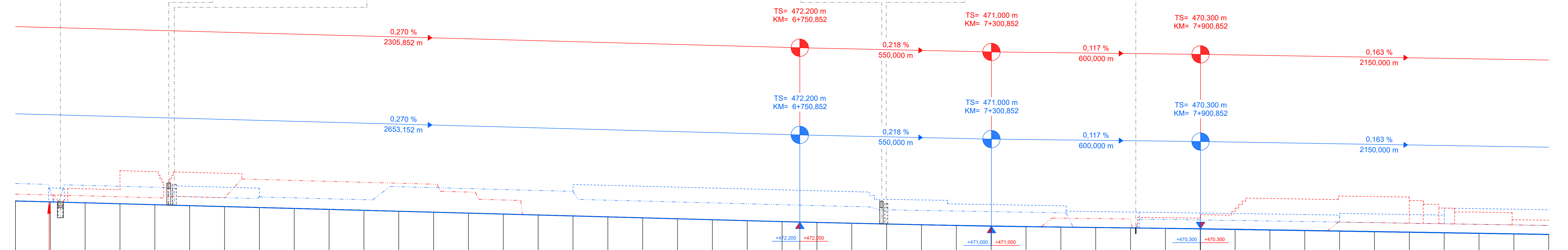


Zeichenerklärung

	Gradiente Fahrbahn A (rechts; Richtung AK Neufahrn)
	Gradiente Fahrbahn B (links; Richtung AD München-Feldmoching)
	Lärmschutzwand Fahrbahn A (rechts; Richtung AK Neufahrn)
	Lärmschutzwand Fahrbahn B (links; Richtung AD München-Feldmoching)
	Lärmschutzwand Fahrbahn A (rechts; Richtung AK Neufahrn)
	Lärmschutzwand Fahrbahn B (links; Richtung AD München-Feldmoching)
	Initiationsschutzwand Fahrbahn A (rechts; Richtung AK Neufahrn)
	Initiationsschutzwand Fahrbahn B (links; Richtung AD München-Feldmoching)



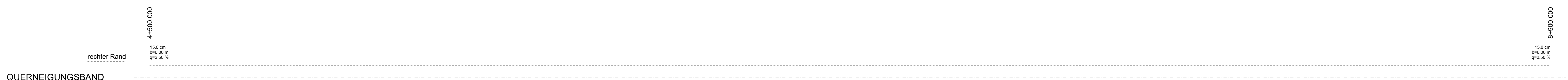
BW 4/2 Abbruch 4+626	Brücke A 92 über den Gänsgaben B zw. Gel. = 38,50 m LW = 13,50 m LH ≥ 3,37 m κ = 85 gon 2.1.1017	BW 4/3 Neubau 4+952	Brücke Birkhahnstraße über A 92 B zw. Gel. = 11,00 m LW = 2 x 20,40 m LH ≥ 4,70 m κ = 82,7132 gon 2.1.1117	BW 7/1 Neubau 6+995	Brücke OFW Furtweg über A 92 B zw. Gel. = 10,00 m LW = 53,80 m LH ≥ 4,70 m κ = 100 gon 2.1.1217	BW 7/1 Abbruch 6+995	Brücke OFW Furtweg über A 92 B zw. Gel. = 8,50 m LW = 2 x 20,50 m LH ≥ 4,70 m κ = 100 gon 2.1.1217	BW 7/2 Abbruch 7+712	Brücke A 92 über Einsertelgraben B zw. Gel. = 29,50 m LW = 2,00 m LH ≥ 1,39 m κ = 100 gon 2.1.1317	BW 7/2 Neubau 7+712	Brücke A 92 über Einsertelgraben B zw. Gel. = 40,10 m LW = 2,00 m LH ≥ 1,39 m κ = 100 gon 2.1.1317
-----------------------------------	--	----------------------------------	--	----------------------------------	---	-----------------------------------	--	-----------------------------------	--	----------------------------------	--



M = 1:5000/500
NN 463,00

Station	Gradiente Fahrbahn B (links)	Gradiente Fahrbahn A (rechts)	Gelände/Bestand (links)	Gelände/Bestand (rechts)
4+000	500,000	478,200	500,000	478,200
4+100	500,000	478,200	500,000	478,200
4+200	500,000	478,200	500,000	478,200
4+300	500,000	478,200	500,000	478,200
4+400	500,000	478,200	500,000	478,200
4+500	500,000	478,200	500,000	478,200
4+600	500,000	478,200	500,000	478,200
4+700	500,000	478,200	500,000	478,200
4+800	500,000	478,200	500,000	478,200
4+900	500,000	478,200	500,000	478,200
4+952	500,000	478,200	500,000	478,200
5+000	500,000	478,200	500,000	478,200
5+100	500,000	478,200	500,000	478,200
5+200	500,000	478,200	500,000	478,200
5+300	500,000	478,200	500,000	478,200
5+400	500,000	478,200	500,000	478,200
5+500	500,000	478,200	500,000	478,200
5+600	500,000	478,200	500,000	478,200
5+700	500,000	478,200	500,000	478,200
5+800	500,000	478,200	500,000	478,200
5+900	500,000	478,200	500,000	478,200
6+000	500,000	478,200	500,000	478,200
6+100	500,000	478,200	500,000	478,200
6+200	500,000	478,200	500,000	478,200
6+300	500,000	478,200	500,000	478,200
6+400	500,000	478,200	500,000	478,200
6+500	500,000	478,200	500,000	478,200
6+600	500,000	478,200	500,000	478,200
6+700	500,000	478,200	500,000	478,200
6+800	500,000	478,200	500,000	478,200
6+900	500,000	478,200	500,000	478,200
7+000	500,000	478,200	500,000	478,200
7+100	500,000	478,200	500,000	478,200
7+200	500,000	478,200	500,000	478,200
7+300	500,000	478,200	500,000	478,200
7+400	500,000	478,200	500,000	478,200
7+500	500,000	478,200	500,000	478,200
7+600	500,000	478,200	500,000	478,200
7+700	500,000	478,200	500,000	478,200
7+712	500,000	478,200	500,000	478,200
7+800	500,000	478,200	500,000	478,200
7+900	500,000	478,200	500,000	478,200
8+000	500,000	478,200	500,000	478,200

KRÜMMUNGSBAND R=7000,00 L=4208,72 R=∞ L=4500,00



QUERNEIGUNGSBAND Fahrbahn B
linker Rand
rechter Rand

QUERNEIGUNGSBAND Fahrbahn A
linker Rand
rechter Rand

2. Tektur vom 27.03.2020

zu den Planfeststellungsunterlagen

Nr.	Änderung gegenüber der 1. Tektur vom 22.12.2017
1	Anpassungen an der AS Oberscheidebühnen (Schweibelbach, Regattakanal, Ausgleichfläche)
2	Geänderte Radwegbreiten BW 3/2, 4/3, 7/1 und 9/1
3	Spaltenanpassungen
4	Sonstige Änderungen aufgrund der Einwendungen

1. Tektur vom 22.12.2017

zu den Planfeststellungsunterlagen

Nr.	Änderung gegenüber der Planfestlegung vom 18.08.2014
1	Verlängerung der Bauabschnitte am Bauanfang und Bauende
2	Umplanung AS Ober- und Unterscheidebühnen
3	Erneuerung aller Brückenbauwerke
4	Anpassung Lärmschutz

Hyna + Weiß Bauingenieure
Hyna + Weiß Bauingenieure GmbH | Internet: www.hyna-weiss.de
Thomas-Dollé-Str. 22 | 86316 Friedberg | Tel: 09271-958 970

Autobahndirektion Südbayern
Seidstr. 7-11 | 80335 München
Tel: 089 54550-0 | Fax: 089 54550-200 | E-Mail: poststelle@sudb.bayern.de

BV	06/2019	Datum	Name
bestellt	06/2014	06/2014	Dr. Kasper
genehmigt	06/2014	07/2014	Diem
perült	06/2014	07/2014	Rehm
Datum	06/2014		

PSP Nr.: 8018-AB0818-03-01
PSP Bez.: A02-0854-03-Feldmoching-AK-Neufahrn
Dateiname:

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Strasse/Adress-Nr. / Station: A 92_340_442-A 92_192_0139
PROJUS-Nr.: 08.070300.00

Unterlage / Blatt-Nr.: 4 / 212
Höhenplan - Blatt 2
von Bau-km 4+500 bis Bau-km 8+900
Maßstab: 1 : 5.000 / 500

A 92 München - Deggendorf
6 - streifiger Ausbau AD München-Feldmoching - AK Neufahrn
Bau-km 0-623 bis 13+208

aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern München, den 18.08.2014	2. Tektur aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern München, den 27.03.2020
1. Tektur aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern München, den 22.12.2017	