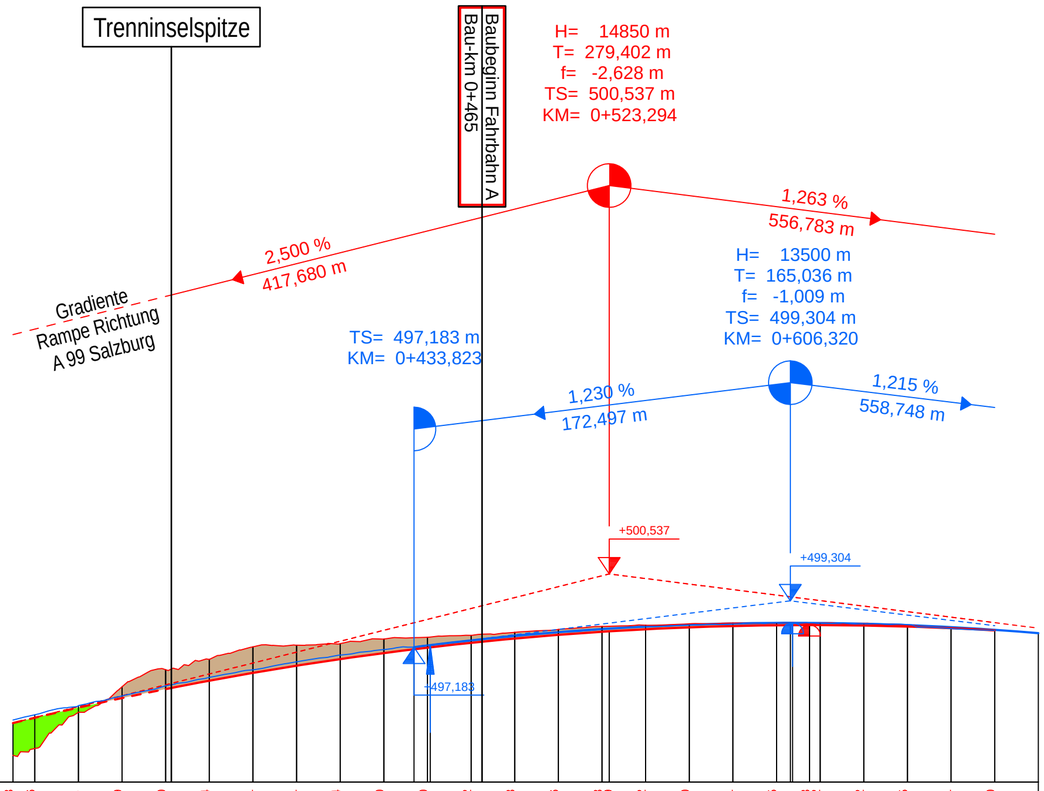
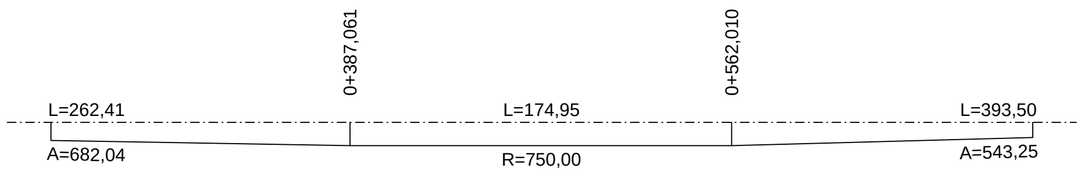


M = 1:2000/200

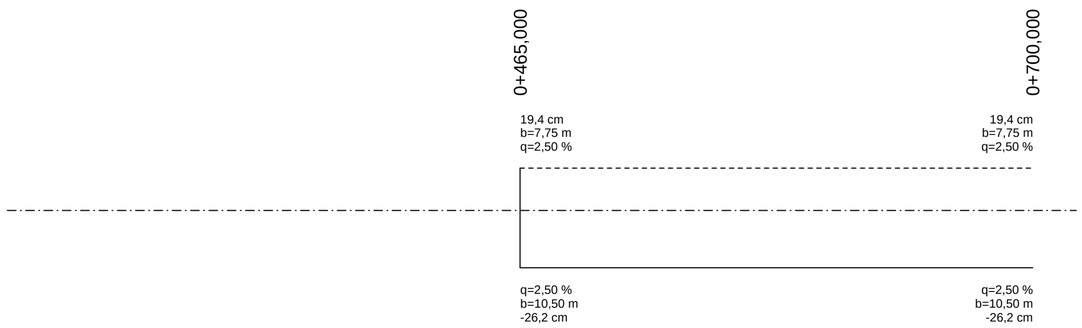
NN 491,00

Gradiente Fahrbahn B (links)	493,703 493,946 494,411 494,849 495,260 495,644 496,001 496,331 496,634 496,910 497,160 497,382 497,578 497,746 497,888 497,909 498,002 498,090 498,151 498,185 498,193 498,192 498,172 498,125 498,051 497,950 50,000 60,000 80,000 0,000 20,000 40,000 60,000 80,000 0,000 20,000 40,000 60,000 80,000 0,000 20,000 23,294 40,000 60,000 80,000 0,000 15,142 20,000 40,000 60,000 80,000 0,000
Gradiente Fahrbahn A (rechts)	497,183 497,259 497,274 497,492 497,695 497,869 498,013 498,128 498,213 498,268 498,294 498,296 498,296 498,290 498,256 498,193 498,100 497,978 33,823 40,000 41,284 60,000 80,000 0,000 20,000 40,000 60,000 80,000 0,000 0,000 7,334 20,000 40,000 60,000 80,000 0,000
Gelände/Bestand (links)	492,534 494,197 495,368 496,149 496,621 497,198 497,272 497,343 497,553 497,634 497,722 497,861 497,994 498,131 498,189 498,252 498,287 498,294 498,295 498,270 498,188 498,041 497,937 60,000 80,000 0,000 20,000 40,000 60,000 80,000 0,000 20,000 40,000 60,000 80,000 0,000 20,000 40,000 60,000 80,000 0,000
Gelände/Bestand (rechts)	494,084 494,497 494,946 495,406 495,798 496,145 496,509 496,819 497,070 497,275 497,493 497,733 497,864 498,008 498,111 498,199 498,234 498,304 498,286 498,257 498,213 498,031 497,949 60,000 80,000 0,000 20,000 40,000 60,000 80,000 0,000 20,000 40,000 60,000 80,000 0,000 20,000 40,000 60,000 80,000 0,000
Station	0+300 0+400 0+500 0+600 0+700

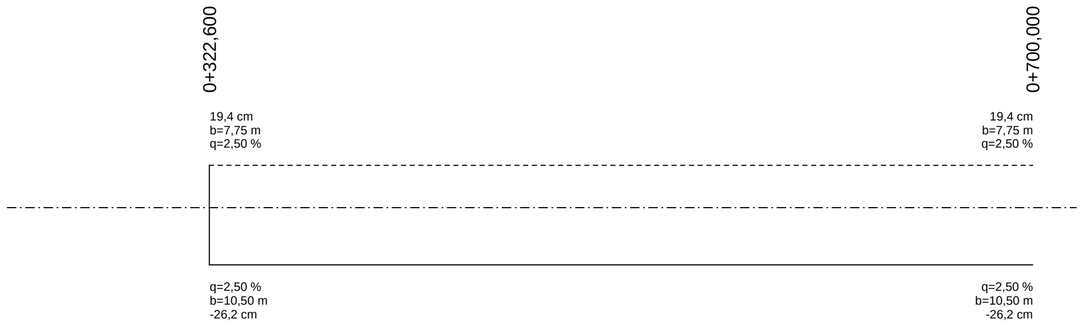
KRÜMMUNGSBAND



QUERNEIGUNGSBAND Fahrbahn B



QUERNEIGUNGSBAND Fahrbahn A



Zeichenerklärung

- Gradiente Fahrbahn A (rechts; Richtung AK Neufahrn)
- Gradiente Fahrbahn B (links; Richtung AD München-Feldmoching)
- Lärmschutzwall Fahrbahn A (rechts; Richtung AK Neufahrn)
- Lärmschutzwall Fahrbahn B (links; Richtung AD München-Feldmoching)
- Lärmschutzwand Fahrbahn A (rechts; Richtung AK Neufahrn)
- Lärmschutzwand Fahrbahn B (links; Richtung AD München-Feldmoching)
- Irritationsschutzwand Fahrbahn A (rechts; Richtung AK Neufahrn)
- Irritationsschutzwand Fahrbahn B (links; Richtung AD München-Feldmoching)

1. Tektur vom 22.12.2017

zu den Planfeststellungsunterlagen

		Datum	Zeichen
bearbeitet:	Gez.: 4325	10/2017	-
gezeichnet:	Gez.:	-	extern
geprüft:	Gez.: 432	10/2017	Tänzler
	Gez.: 43	10/2017	Dr. Eid

Nr.	Änderung gegenüber der Planfassung vom 18.08.2014
1	Verlängerung der Baustrecke am Bauanfang und Bauende
2	Umplanung AS Ober- und Unterschleißheim
3	Erneuerung aller Brückenbauwerke
4	Anpassung Lärmschutz

Hyna + Weiß
Bauingenieure
Partnerschaftsgesellschaft
86316 Friedberg | Tel 0821-268 97-0 | Internet www.hyna-weiss.de

		Datum	Name
BV:	004.20.09		
bearbeitet:		10/2017	Dr. Kupfer
gezeichnet:		10/2017	Greppmeir
geprüft:		10/2017	Weiß
Datei:	0044101/A92_mU_U060100_HP_2000.PLT		

Autobahndirektion Südbayern

Seidlstr. 7- 11
80335 München

Tel.: 089/54552-0, Fax:089/54552-200, E-Mail: poststelle@abdsb.bayern.de

bearbeitet:	Gez.: 4325		Tänzler
gezeichnet:	Gez.:		extern
geprüft:	Gez.: 432		Dürr
	Gez.: 43		Rehm
PSP Nr.:	B01S.ABA99210.00.E0.01		
PSP Bez.:	A92 BP6A AD Feldmoching - AK Neufahrn		
Dateiname:			

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung

Freistaat Bayern

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 99_340_4,442 - A 92_160_0,139

PROJIS-Nr.: 09.070300.00

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 0T

Höhenplan Blatt 0

von Bau-km 0+320
bis Bau-km 0+700

Maßstab: 1 : 2.000/200

A 92 München - Deggendorf

6 - streifiger Ausbau AD München-Feldmoching - AK Neufahrn

Bau-km 0-623 bis 13+208

1. Tektur aufgestellt:
Autobahndirektion Südbayern

P e i k e r, Ltd. Baudirektor

München, den 22.12.2017

Datum des Drucks: 07.11.17

CARD/1