

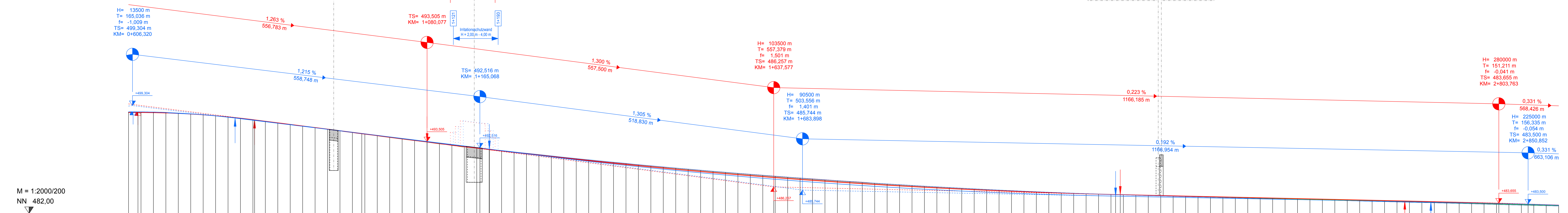
BW 0/3M
Abbruch
0+928
Brücke A 92 über St 2342
Schleißheim - Feldmoching
B zw. Gel. = 42,75 m
LW = 12,50 m
LH ≥ 6,15 m
κ = 64,2802 gon
2.1.112

BW 1/1M
Abbruch
1+152
Brücke A 92 über Würmkanal
B zw. Gel. = 38,00 m
LW = 21,85 m
LH ≥ 4,02 m
κ = 92,4329 gon
2.1.112

BW 1/1M
Neubau
1+152
Brücke A 92 über Würmkanal
B zw. Gel. = 47,60 m
LW = 26,00 m
LH ≥ 4,02 m
κ = 92,4329 gon
2.1.112

BW 2/1M
Abbruch
2+253
Brücke Eigentüerweg über A 92
B zw. Gel. = 7,00 m
LW = 20,00 m + 25,50 m + 25,50 m + 20,00 m
LH ≥ 4,70 m
κ = 100 gon
2.1.212

BW 2/1M
Neubau
2+265
Brücke Eigentüerweg über A 92
B zw. Gel. = 8,85 m
LW = 63,00 m
LH ≥ 4,70 m
κ = 100 gon
2.1.212



Station	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100	2+200	2+300	2+400	2+500	2+600	2+700	2+800	2+900
Gradiente Fahrbahn B (links)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Gradiente Fahrbahn A (rechts)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Gelände/Bestand (links)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Gelände/Bestand (rechts)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000



Zeichenerklärung

—	Gradiente Fahrbahn A (rechts, Richtung AK Neufahrn)
—	Gradiente Fahrbahn B (links, Richtung AD München-Feldmoching)
---	Lärmschutzwall Fahrbahn A (links, Richtung AK Neufahrn)
---	Lärmschutzwall Fahrbahn B (rechts, Richtung AD München-Feldmoching)
---	Lärmschutzwand Fahrbahn A (rechts, Richtung AK Neufahrn)
---	Lärmschutzwand Fahrbahn B (links, Richtung AD München-Feldmoching)
---	Iritationschutzwand Fahrbahn A (rechts, Richtung AK Neufahrn)
---	Iritationschutzwand Fahrbahn B (links, Richtung AD München-Feldmoching)

2. Tektur vom 27.03.2020
zu den Planfeststellungsunterlagen

gearbeitet	Dir. 4321	02/2020	Stent
gezeichnet	Dir. 432	10/2017	extem
geprüft	Dir. 43	02/2020	Tanzler
	Dir. 43	02/2020	Dr. We

- 1 Anpassungen an der AS Oberschleißheim (Schwebebach, Regattakanal, Ausgleichsfläche)
- 2 Geländerte Radwegtrassen BW 3/2, 4/3, 7/1 und 9/1
- 3 Spartenanpassungen
- 4 Sonstige Änderungen aufgrund der Einwendungen

1. Tektur vom 22.12.2017
zu den Planfeststellungsunterlagen

gearbeitet	Dir. 4321	02/2017	Zweifen
gezeichnet	Dir. 432	10/2017	extem
geprüft	Dir. 43	10/2017	Tanzler
	Dir. 43	10/2017	Dr. We

- 1 Änderung gegenüber der Planfestlegung vom 18.08.2014
- 2 Verlängerung der Baustrecke am Bauanfang und Bauende
- 3 Umpflanzung AS Ober- und Unterschleißheim
- 4 Erneuerung aller Brückenbauwerke
- 5 Anpassung Lärmschutz

Hyna + Weiß Bauingenieure hww
Hyna + Weiß Bauingenieure GmbH | Internet: www.hyna-weiss.de
Thomas-Döhle-Str. 22 | 80318 Freising | Tel. 089 231 268 970

BV:	004.20.09	Datum:		Name:	
gearbeitet:	06/2014	Dir. Kripter			
gezeichnet:	06/2014	Grispinner			
geprüft:	07/2014	Dir.			
Datum:	06/2014	Wk			

Autobahndirektion Südbayern

gearbeitet:	Dir. 4321	07/2014	Tanzler
gezeichnet:	Dir. 432	07/2014	Dir.
geprüft:	Dir. 43	07/2014	Rehm

Seitstr. 7-11
80335 München
Tel.: 089 94552-0 Fax: 089 94552-200 E-Mail: poststelle@autobayern.de

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Strasse / Abzahn Nr. / Station: A 92_340_4442 -A 92_160_0_139

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 1T2
Höhenplan Blatt 1 von Bau-km 0+600 bis Bau-km 2+900
Maßstab: 1 : 2.000/200

A 92 München - Deggendorf
6 - streifiger Ausbau AD München-Feldmoching - AK Neufahrn
Bau-km 0-623 bis 13+208

aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern
München, den 18.08.2014

2. Tektur aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern
München, den 27.03.2020

1. Tektur aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern
München, den 22.12.2017