



Station	2+800	2+900	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500	3+600	3+700	3+800	3+900	4+000	4+100	4+200	4+300	4+400	4+500	4+600	4+700	4+800	4+900	
Gradiente Fahrbahn B (links)	0.223 %	0.192 %	0.331 %	0.331 %	0.331 %	0.331 %	0.331 %	0.331 %	0.331 %	0.331 %	0.331 %	0.331 %	0.331 %	0.331 %	0.331 %	0.331 %	0.331 %	0.331 %	0.331 %	0.331 %	0.331 %	0.331 %	0.331 %
Gradiente Fahrbahn A (rechts)	0.223 %	0.192 %	0.331 %	0.331 %	0.331 %	0.331 %	0.331 %	0.331 %	0.331 %	0.331 %	0.331 %	0.331 %	0.331 %	0.331 %	0.331 %	0.331 %	0.331 %	0.331 %	0.331 %	0.331 %	0.331 %	0.331 %	0.331 %
Gelände/Bestand (links)	1166.185 m	1166.966 m	1166.966 m	1166.966 m	1166.966 m	1166.966 m	1166.966 m	1166.966 m	1166.966 m	1166.966 m	1166.966 m	1166.966 m	1166.966 m	1166.966 m	1166.966 m	1166.966 m	1166.966 m	1166.966 m	1166.966 m	1166.966 m	1166.966 m	1166.966 m	1166.966 m
Gelände/Bestand (rechts)	1166.185 m	1166.966 m	1166.966 m	1166.966 m	1166.966 m	1166.966 m	1166.966 m	1166.966 m	1166.966 m	1166.966 m	1166.966 m	1166.966 m	1166.966 m	1166.966 m	1166.966 m	1166.966 m	1166.966 m	1166.966 m	1166.966 m	1166.966 m	1166.966 m	1166.966 m	1166.966 m

Zeichenerklärung

	Gradiente Fahrbahn A (rechts, Richtung AK Neufahrn)
	Gradiente Fahrbahn B (links, Richtung AD München-Feldmoching)
	Lärmschutzwand Fahrbahn A (rechts, Richtung AK Neufahrn)
	Lärmschutzwand Fahrbahn B (links, Richtung AD München-Feldmoching)
	Lärmschutzwand Fahrbahn A (rechts, Richtung AK Neufahrn)
	Lärmschutzwand Fahrbahn B (links, Richtung AD München-Feldmoching)
	Integrationschutzwand Fahrbahn A (rechts, Richtung AK Neufahrn)
	Integrationschutzwand Fahrbahn B (links, Richtung AD München-Feldmoching)

BW 3/1 Brücke A 92 über Schleiheimer Kanal Abbruch 3+032 B zw. Gel. = 15,50 m x 13,10 m LW = 9,50 m LH = 2,44 m κ = 96,3103 gon [2.1.317]	BW 3/2 Brücke B 471 über A 92 Neubau MLC 5050-100 3+089 B zw. Gel. = 34,80 m LW = 80,80 m LH = 4,70 m κ = 97,8280 gon [2.1.672]	BW 4/2 Brücke A 92 über den Gänsgraben Abbruch 4+626 B zw. Gel. = 38,50 m LW = 13,50 m LH = 3,37 m κ = 85 gon [2.1.107]	BW 4/3 Brücke Birkenstraße über A 92 Neubau MLC 5050-100 4+537 B zw. Gel. = 13,30 m LW = 49,00 m LH = 4,70 m κ = 82,7788 gon [2.1.111]
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2. Tektur vom 27.03.2020

zu den Planfeststellungsunterlagen

Nr.	Änderung gegenüber der 1. Tektur vom 22.12.2017
1	Anpassungen an der AS Oberschleißheim (Schwebebeiz, Regalkanal, Ausgleichsfläche)
2	Gedänterte Radwegbreiten BW 3/2, 4/3, 7/1 und 9/1
3	Spaltenanpassungen
4	Sonstige Änderungen aufgrund der Einwendungen

1. Tektur vom 22.12.2017

zu den Planfeststellungsunterlagen

Nr.	Änderung gegenüber der Planfestlegung vom 18.09.2014
1	Verlängerung der Baustrecke am Bauanfang und Bauende
2	Umplanung AS Ober- und Unterschleißheim
3	Erneuerung aller Brückenbauwerke
4	Anpassung Lärmschutzwand

Hyna + Weiß Bauingenieure

Hyna + Weiß Bauingenieure GmbH | Internet: www.hyna-weiB.de
 Thomas-Dalla-Str. 22 | 86316 Freising | Tel: 0821-2568 970

Autobahndirektion Südbayern

Seitdr: 7-11
80335 München

Proj.Nr.: 09.070300

Proj.Nr.: 09.070300

Proj.Nr.: 09.070300

FESTSTELLUNGSENTWURF

Staatbauverwaltung Freistaat Bayern

6 - streifiger Ausbau AD München-Feldmoching - AK Neufahrn
 Bau-km 0-623 bis 13+208

aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern

2. Tektur aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern

1. Tektur aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern

Unterlags-/Blatt-Nr.: 6.11.272
 Höhenplan Blatt 2
 bis Bau-km 2+800 bis Bau-km 4+950
 Maßstab: 1 : 2.000/200