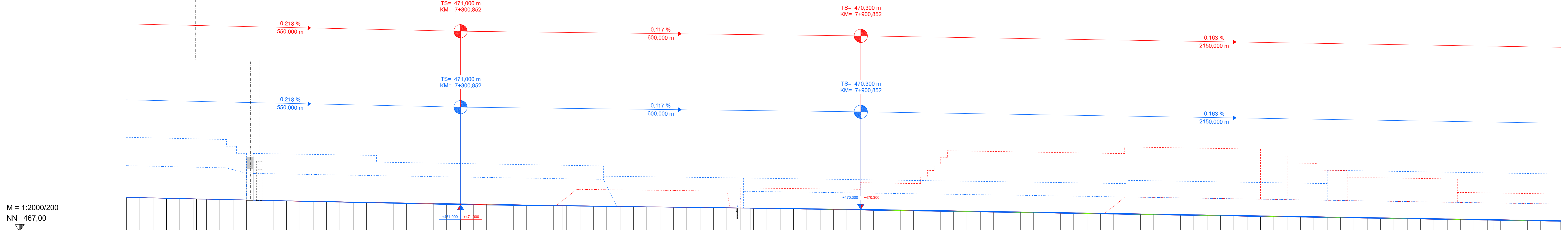


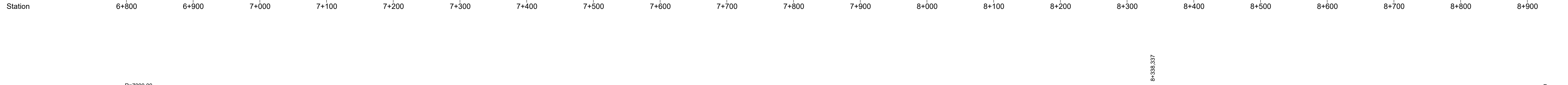
Zeichenerklärung

- Gradiente Fahrbahn A (rechts, Richtung AK Neufahrn)
- Gradiente Fahrbahn B (links, Richtung AD München-Feldmoching)
- Lämschutzwall Fahrbahn A (rechts, Richtung AK Neufahrn)
- Lämschutzwall Fahrbahn B (links, Richtung AD München-Feldmoching)
- Lämschutzwand Fahrbahn A (rechts, Richtung AK Neufahrn)
- Lämschutzwand Fahrbahn B (links, Richtung AD München-Feldmoching)
- Intentionschutzwand Fahrbahn A (rechts, Richtung AK Neufahrn)
- Intentionschutzwand Fahrbahn B (links, Richtung AD München-Feldmoching)



M = 1:2000/200
NN 467,00

Station	6+800	6+900	7+000	7+100	7+200	7+300	7+400	7+500	7+600	7+700	7+800	7+900	8+000	8+100	8+200	8+300	8+400	8+500	8+600	8+700	8+800	8+900	
Gradiente Fahrbahn B (links)	0,000 472,03	0,000 472,00	0,000 471,96	0,000 471,91	0,000 471,86	0,000 471,81	0,000 471,76	0,000 471,71	0,000 471,66	0,000 471,61	0,000 471,56	0,000 471,51	0,000 471,46	0,000 471,41	0,000 471,36	0,000 471,31	0,000 471,26	0,000 471,21	0,000 471,16	0,000 471,11	0,000 471,06	0,000 471,01	0,000 470,96
Gradiente Fahrbahn A (rechts)	0,000 472,03	0,000 472,00	0,000 471,96	0,000 471,91	0,000 471,86	0,000 471,81	0,000 471,76	0,000 471,71	0,000 471,66	0,000 471,61	0,000 471,56	0,000 471,51	0,000 471,46	0,000 471,41	0,000 471,36	0,000 471,31	0,000 471,26	0,000 471,21	0,000 471,16	0,000 471,11	0,000 471,06	0,000 471,01	0,000 470,96
Gelände/Bestand (links)	0,000 472,03	0,000 472,00	0,000 471,96	0,000 471,91	0,000 471,86	0,000 471,81	0,000 471,76	0,000 471,71	0,000 471,66	0,000 471,61	0,000 471,56	0,000 471,51	0,000 471,46	0,000 471,41	0,000 471,36	0,000 471,31	0,000 471,26	0,000 471,21	0,000 471,16	0,000 471,11	0,000 471,06	0,000 471,01	0,000 470,96
Gelände/Bestand (rechts)	0,000 472,03	0,000 472,00	0,000 471,96	0,000 471,91	0,000 471,86	0,000 471,81	0,000 471,76	0,000 471,71	0,000 471,66	0,000 471,61	0,000 471,56	0,000 471,51	0,000 471,46	0,000 471,41	0,000 471,36	0,000 471,31	0,000 471,26	0,000 471,21	0,000 471,16	0,000 471,11	0,000 471,06	0,000 471,01	0,000 470,96



2. Tektur vom 27.03.2020

zu den Planfeststellungsunterlagen

Nr.	Änderung gegenüber der 1. Tektur vom 22.12.2017	bestätigt	Gez.	Datum	Zust.
1	Anpassungen an der AS Oberschleißheim (Schwebebach, Regattakanal, Ausgleichsfläche)	Gez.	432	27.03.2020	extern
2	Gedächerte Radwegstreifen BW 32, 43, 711 und 911	gezeichnet	432	27.03.2020	extern
3	Sportanlagen	Gez.	432	27.03.2020	extern
4	Sonstige Änderungen aufgrund der Einwendungen	Gez.	432	27.03.2020	extern

1. Tektur vom 22.12.2017

zu den Planfeststellungsunterlagen

Nr.	Änderung gegenüber der Planfestlegung vom 18.08.2014	bestätigt	Gez.	Datum	Zust.
1	Verlängerung der Baustrecke am Bauanfang und Bauende	Gez.	432	10.09.17	extern
2	Umplanung AS Ober- und Unterschleißheim	gezeichnet	432	10.09.17	extern
3	Erneuerung aller Brückenbauwerke	Gez.	432	10.09.17	extern
4	Anpassung Lärmschutz	Gez.	432	10.09.17	extern

Hyna + Weiß Bauingenieure h.w. | Internet: www.hyna-weiB.de | Thomas-Dalla-Str. 22 | 86316 Freising | Tel: 089-221-258-970

Autobahndirektion Südbayern | Seidstr. 7-11 | 80335 München | Tel: 089-6932-0 | Fax: 089-6932-300 | E-Mail: postamt@adbs.bayern.de

FESTSTELLUNGSENTWURF

Staatbauverwaltung Freistaat Bayern | Umriss / Blatt-Nr.: 6.11.412 | Höhenplan Blatt 4 | von Bau-km 6+800 bis Bau-km 8+950 | Maßstab: 1:2.000/200

A 92 München - Deggendorf
6-streifiger Ausbau AD München-Feldmoching - AK Neufahrn
Bau-km 0+623 bis 13+208

1. Tektur aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern | 2. Tektur aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern

1. Tektur aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern | 2. Tektur aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern