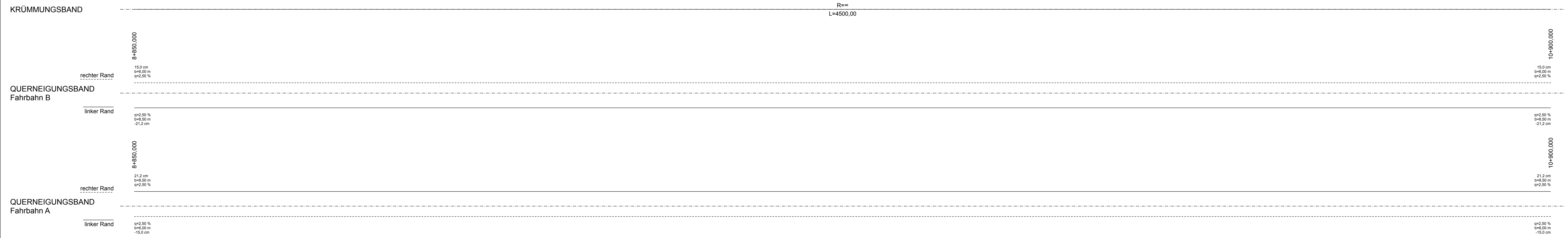


M = 1:2000/200
NN 464,00

Station	8+900	9+000	9+100	9+200	9+300	9+400	9+500	9+600	9+700	9+800	9+900	10+000	10+100	10+200	10+300	10+400	10+500	10+600	10+700	10+800	10+900	
Gradiente Fahrbahn B (links)	50,000 488,755	50,000 488,759	50,000 488,763	50,000 488,767	50,000 488,771	50,000 488,775	50,000 488,779	50,000 488,783	50,000 488,787	50,000 488,791	50,000 488,795	50,000 488,799	50,000 488,803	50,000 488,807	50,000 488,811	50,000 488,815	50,000 488,819	50,000 488,823	50,000 488,827	50,000 488,831	50,000 488,835	50,000 488,839
Gradiente Fahrbahn A (rechts)	50,000 488,755	50,000 488,759	50,000 488,763	50,000 488,767	50,000 488,771	50,000 488,775	50,000 488,779	50,000 488,783	50,000 488,787	50,000 488,791	50,000 488,795	50,000 488,799	50,000 488,803	50,000 488,807	50,000 488,811	50,000 488,815	50,000 488,819	50,000 488,823	50,000 488,827	50,000 488,831	50,000 488,835	50,000 488,839
Gelände/Bestand (links)	50,000 488,035	50,000 488,039	50,000 488,043	50,000 488,047	50,000 488,051	50,000 488,055	50,000 488,059	50,000 488,063	50,000 488,067	50,000 488,071	50,000 488,075	50,000 488,079	50,000 488,083	50,000 488,087	50,000 488,091	50,000 488,095	50,000 488,099	50,000 488,103	50,000 488,107	50,000 488,111	50,000 488,115	50,000 488,119
Gelände/Bestand (rechts)	50,000 488,035	50,000 488,039	50,000 488,043	50,000 488,047	50,000 488,051	50,000 488,055	50,000 488,059	50,000 488,063	50,000 488,067	50,000 488,071	50,000 488,075	50,000 488,079	50,000 488,083	50,000 488,087	50,000 488,091	50,000 488,095	50,000 488,099	50,000 488,103	50,000 488,107	50,000 488,111	50,000 488,115	50,000 488,119



Zeichenerklärung

- Gradiente Fahrbahn A (rechts; Richtung AK Neufahrn)
- Gradiente Fahrbahn B (links; Richtung AD München-Feldmoching)
- - - Lärmschutzwand Fahrbahn A (rechts; Richtung AK Neufahrn)
- - - Lärmschutzwand Fahrbahn B (links; Richtung AD München-Feldmoching)
- - - Lärmschutzwand Fahrbahn A (rechts; Richtung AK Neufahrn)
- - - Lärmschutzwand Fahrbahn B (links; Richtung AD München-Feldmoching)
- - - Lärmschutzwand Fahrbahn A (rechts; Richtung AK Neufahrn)
- - - Lärmschutzwand Fahrbahn B (links; Richtung AD München-Feldmoching)
- - - Lärmschutzwand Fahrbahn A (rechts; Richtung AK Neufahrn)
- - - Lärmschutzwand Fahrbahn B (links; Richtung AD München-Feldmoching)

BW 10/1
Abbruch

Brücke ÖFW bei Eching über A 92
B zw. Gel. = 6,00 m
LW = 2 x 23,30 m
LH ≥ 4,70 m
κ = 100 gon

10+838 2.1.1617

BW 10/1
Neubau

Brücke ÖFW bei Eching über A 92
B zw. Gel. = 4,50 m
LW = 51,00 m
LH ≥ 4,70 m
κ = 100 gon

10+838 2.1.1612

2. Tektur vom 27.03.2020

zu den Planfeststellungsunterlagen

Nr.	Änderung gegenüber der 1. Tektur vom 22.12.2017	gezeichnet	Gez.: 432	02/2020	Dr. Kupfer
1	Anpassungen an der AS Oberschleißheim (Schwebebach, Regattakanal, Ausgleichfläche)	geprüft	Gez.: 432	02/2020	Dr. Kupfer
2	Geänderte Radwegbreiten BW 3/2, 4/3, 7/1 und 9/1				
3	Spaltenanpassungen				
4	Sonstige Änderungen aufgrund der Einwendungen				

1. Tektur vom 22.12.2017

zu den Planfeststellungsunterlagen

Nr.	Änderung gegenüber der Planfestzung vom 18.08.2014	gezeichnet	Gez.: 432	10/2017	Dr. Kupfer
1	Verlängerung der Baustrecke am Bauanfang und Bauende	geprüft	Gez.: 432	10/2017	Dr. Kupfer
2	Umplanung AS Ober- und Unterschleißheim				
3	Erneuerung aller Brückenbauwerke				
4	Anpassung Lärmschutz				

Hyna + Weiß Bauingenieure

Hyna + Weiß Bauingenieure GmbH | Internet: www.hyna-weiß.de
Thomas-Dölle-Str. 22 | 86316 Friedberg | Tel: 0821-298 970

Dr. Kupfer
06/2014
Weiß

Autobahndirektion Südbayern

Seitestr. 7, 11
80335 München

Dr. Kupfer
06/2014
Durr
07/2014
Retrm

FESTSTELLUNGSENTWURF

Strassenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1/512 Höhenplan Blatt 5 von Bau-km 8+850 bis Bau-km 10+900
Strasse/Abzwe./Station: A 92_160_0_139	PROJIS-Nr.: 09/070300.00

A 92 München - Deggendorf
6 - streifiger Ausbau AD München-Feldmoching - AK Neufahrn
Bau-km 0-623 bis 13+208

aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern Dr. Kupfer München, den 18.08.2014	2. Tektur aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern Dr. Kupfer München, den 27.03.2020
1. Tektur aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern Dr. Kupfer München, den 22.12.2017	