

**BW 10/1** Brücke ÖFV bei Eching über A 92  
Abbruch  
B zw. Gel. = 6,00 m  
LW = 2 x 23,30 m  
LH ≥ 4,70 m  
κ = 100 gon  
2.1.1617

**BW 10/1** Brücke ÖFV bei Eching über A 92  
Neubau  
B zw. Gel. = 8,00 m  
LW = 51,00 m  
LH ≥ 4,70 m  
κ = 100 gon  
2.1.1617

**BW 12/1M** Brücke A 92 über Furthbach  
Abbruch  
B zw. Gel. = 29,50 m  
LW = 3,00 m  
LH ≥ 1,50 m  
κ = 79,3403 gon  
2.1.1717

**BW 12/1M** Brücke A 92 über Furthbach  
Neubau  
B zw. Gel. = 55,10 m  
LW = 6,50 m  
LH ≥ 1,25 m  
κ = 79,3403 gon  
2.1.1717

**BW 12/1a** Brücke Geh- und Radweg an der FS 5 über A 92  
Abbruch  
B zw. Gel. = 3,00 m  
LW = 2 x 20,50 m  
LH ≥ 4,70 m  
κ = 80 gon  
2.1.1817

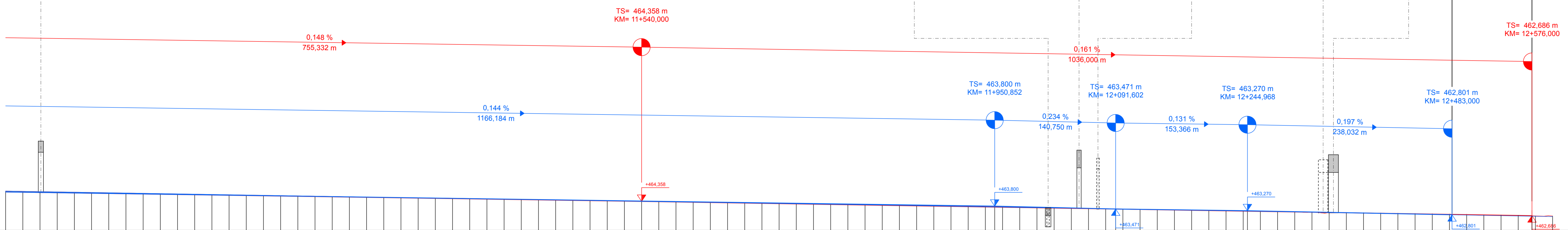
**BW 12/1a** Brücke Geh- und Radweg an der FS 5 über A 92  
Neubau  
B zw. Gel. = 5,00 m  
LW = 101,00 m  
LH ≥ 4,70 m  
κ = 78,5946 gon  
2.1.1817

**BW 12/2** Brücke FS 5 bei Eching über A 92  
Neubau  
B zw. Gel. = 11,60 m  
LW = 101,00 m  
LH ≥ 4,70 m  
κ = 67,5228 gon  
2.1.1917

**BW 12/2** Brücke FS 5 bei Eching über A 92  
Abbruch  
B zw. Gel. = 11,00 m  
LW = 23,74 m + 24,34 m  
LH ≥ 4,70 m  
κ = 67,1330 gon  
2.1.1917

- Zeichenerklärung**
- Gradiente Fahrbahn A (rechts; Richtung AK Neufahrn)
  - Gradiente Fahrbahn B (links; Richtung AD München-Feldmoching)
  - Lärmschutzwand Fahrbahn A (rechts; Richtung AK Neufahrn)
  - Lärmschutzwand Fahrbahn B (links; Richtung AD München-Feldmoching)
  - Lärmschutzwand Fahrbahn A (rechts; Richtung AK Neufahrn)
  - Lärmschutzwand Fahrbahn B (links; Richtung AD München-Feldmoching)
  - Irritationschutzwand Fahrbahn A (rechts; Richtung AK Neufahrn)
  - Irritationschutzwand Fahrbahn B (links; Richtung AD München-Feldmoching)

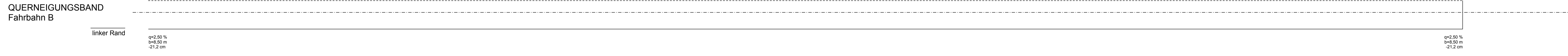
M = 1:2000/200  
NN 461,00



Station	10+800	10+900	11+000	11+100	11+200	11+300	11+400	11+500	11+600	11+700	11+800	11+900	12+000	12+100	12+200	12+300	12+400	12+500	12+600
<b>Gradiente Fahrbahn B (links)</b>	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Gradiente Fahrbahn A (rechts)</b>	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Gelände/Bestand (links)</b>	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Gelände/Bestand (rechts)</b>	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Station 10+800 10+900 11+000 11+100 11+200 11+300 11+400 11+500 11+600 11+700 11+800 11+900 12+000 12+100 12+200 12+300 12+400 12+500 12+600

KRÜMMUNGSBAND R=∞ L=4909,82



**2. Tektur vom 27.03.2020**

bearbeitet	Gez. 4325	02/2020	Tändler
gezeichnet	Gez. 432	02/2020	extern
geprüft	Gez. 43	02/2020	Tändler
geprüft	Gez. 43	02/2020	Dr. Weil

**zu den Planfeststellungsunterlagen**

Nr.	Änderung gegenüber der 1. Tektur vom 22.12.2017
1	Anpassungen an der AS Oberschleißheim (Schweibelbach, Regattakanal, Ausgleichsfläche)
2	Geänderte Radwegbreiten BW 3/2, 4/3, 7/1 und 9/1
3	Sparten Anpassungen
4	Sonstige Änderungen aufgrund der Erwendungen

**1. Tektur vom 22.12.2017**

bearbeitet	Gez. 4325	19/2017	Tändler
gezeichnet <td>Gez. 432</td> <td>19/2017</td> <td>extern</td>	Gez. 432	19/2017	extern
geprüft <td>Gez. 43</td> <td>19/2017</td> <td>Tändler</td>	Gez. 43	19/2017	Tändler
geprüft <td>Gez. 43</td> <td>19/2017</td> <td>Dr. Weil</td>	Gez. 43	19/2017	Dr. Weil

**zu den Planfeststellungsunterlagen**

Nr.	Änderung gegenüber der Planfestlegung vom 18.08.2014
1	Verlängerung der Baustrecke am Bauanfang und Bauende
2	Umplanung AS Ober- und Unterschießheim
3	Erneuerung aller Brückenbauwerke
4	Anpassung Lärmschutz

**Hyna + Weiß Bauingenieure hwa**  
Hyna + Weiß Bauingenieure GmbH | Internet www.hyna-weiss.de  
Thomas-Dalla-Straße 22 | 85318 Friedberg | Tel. 0831-268 970

BV:	04/2019	Datum	Name
bearbeitet	Gez. 4325	07/2014	Tändler
gezeichnet	Gez. 432	07/2014	Durr
geprüft	Gez. 43	07/2014	Rehm

Datum: 09/04/2020 09:00:00

**Autobahndirektion Südbayern**

bearbeitet	Gez. 4325	07/2014	Tändler
gezeichnet	Gez. 432	07/2014	Durr
geprüft	Gez. 43	07/2014	Rehm

PSP Nr.: 8015 ABAM210 00 00 01  
PSP Bez.: A03 SPBA AD Feldmoching - AK Neufahrn  
Dateiname:

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern  
Strasse / Abzahn-Nr. / Station: A 99\_340\_4,442 - A 92\_160\_0,139  
PROJ-Nr.: 09.070300.00

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1/612  
Höhenplan Blatt 6 von Bau-km 10+800 bis Bau-km 12+576  
Maßstab: 1 : 2.000/200

**A 92 München - Deggendorf**  
6 - streifiger Ausbau AD München-Feldmoching - AK Neufahrn  
Bau-km 0-623 bis 13+208

<p>1. Tektur aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern</p> <p>Paikell, Bauingenieur München, den 18.08.2014</p>	<p>2. Tektur aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern</p> <p>Paikell, Bauingenieur München, den 27.03.2020</p>
--	--

<p>1. Tektur aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern</p> <p>Paikell, Bauingenieur München, den 22.12.2017</p>	<p>2. Tektur aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern</p> <p>Paikell, Bauingenieur München, den 27.03.2020</p>
--	--