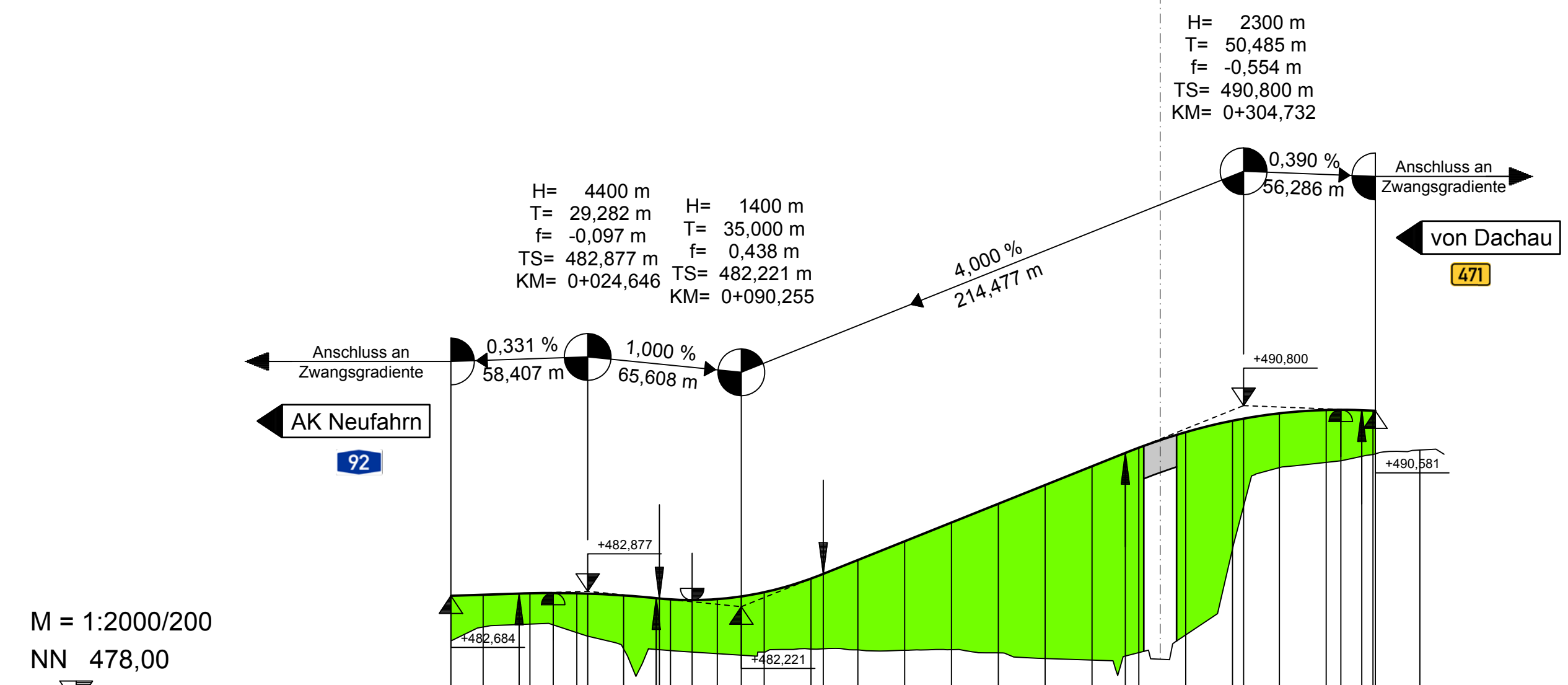
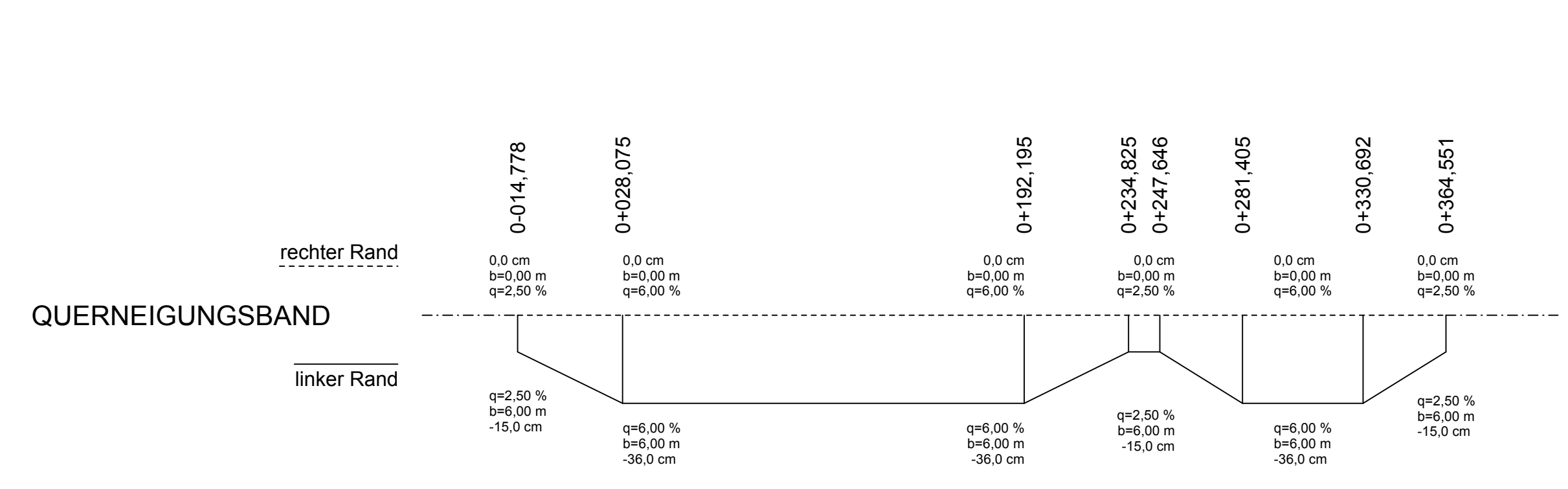
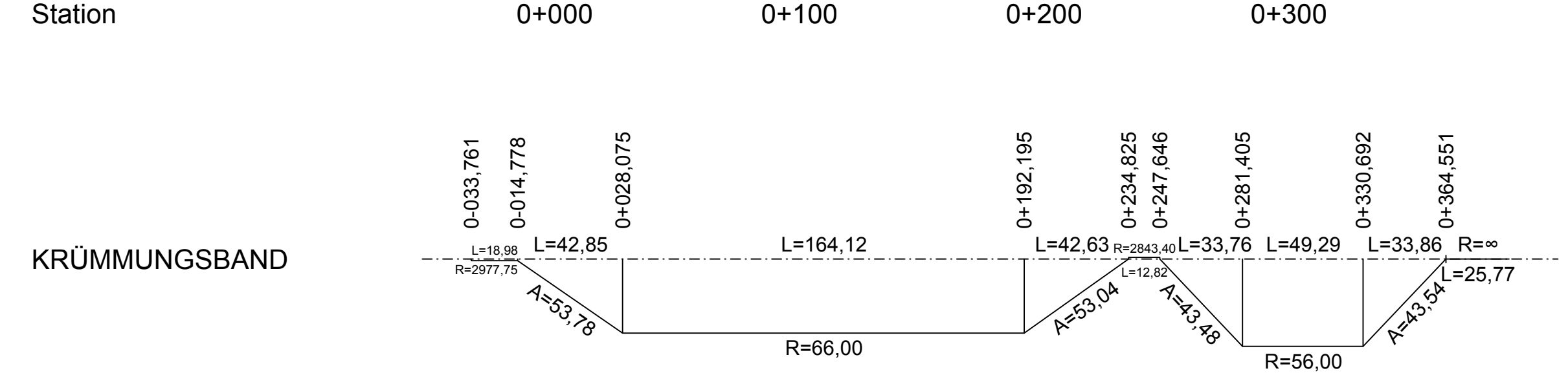


AS-Rampe Dachau-AK Neufahrn

BW 3/02s Brücke Rampe Dachau - Deggendorf
 ü. Schleißheimer Kanal
 Neubau
 B zw. Gel. = 9,60 m
 LW = 14,00 m
 MLC 50/50 - 100 LH ≥ 7,45 m
 0+269 (Rampe) x = 87,3000 gon 2.1.241

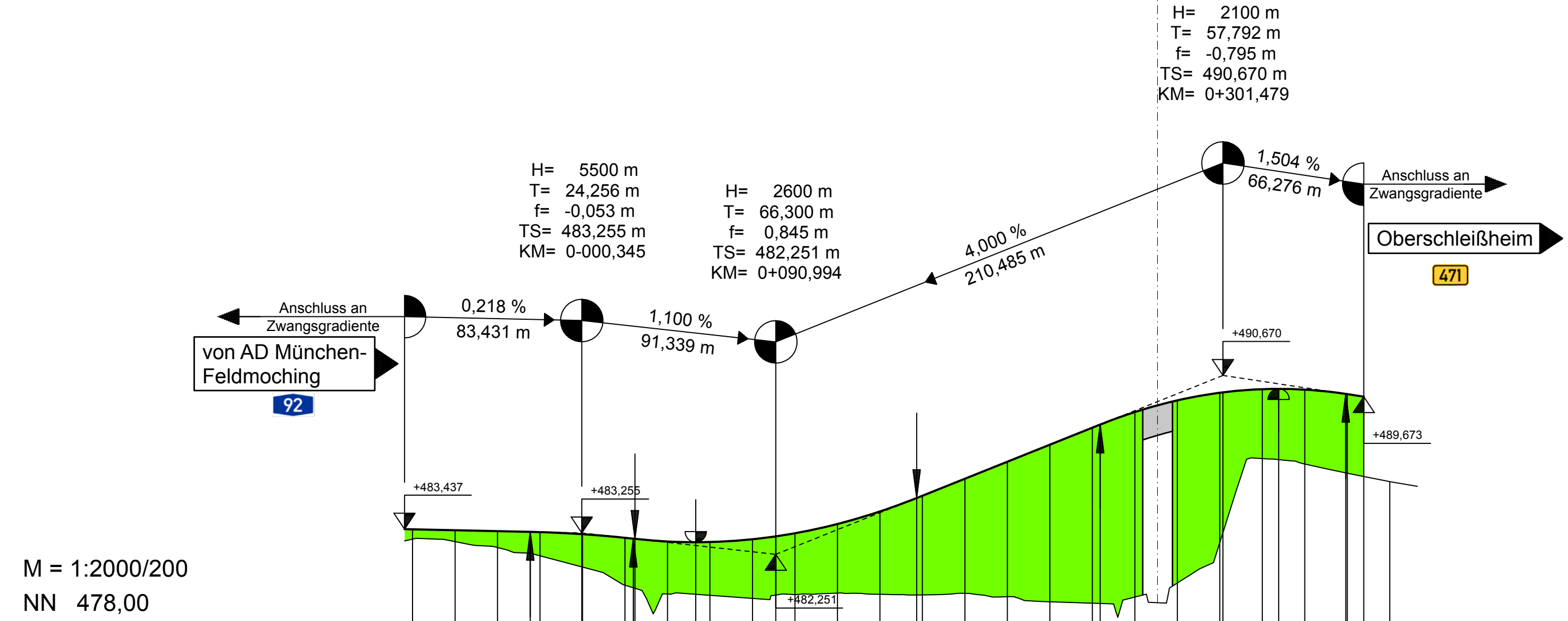


Station	Gradiente	Gelände/Bestand
0+000	-33,761	482,684
0+000	-20,000	481,353
0+000	-4,695	482,780
0+000	0,000	482,800
0+000	9,928	482,804
0+000	20,000	482,790
0+000	20,000	482,780
0+000	53,265	482,781
0+000	55,265	482,771
0+000	55,265	482,753
0+000	60,000	482,532
0+000	69,255	482,301
0+000	90,255	482,152
0+000	90,255	482,152
0+000	0,000	482,839
0+000	20,000	483,421
0+000	25,255	483,621
0+000	40,000	484,211
0+000	60,000	485,011
0+000	80,000	485,811
0+000	0,000	486,611
0+000	20,000	487,411
0+000	40,000	488,211
0+000	54,247	488,281
0+000	60,000	488,004
0+000	80,000	489,667
0+000	0,000	490,156
0+000	4,732	490,248
0+000	20,000	490,471
0+000	40,000	490,612
0+000	46,247	490,621
0+000	55,265	490,593
0+000	60,000	490,593
0+000	61,018	490,581
0+000	80,000	489,906

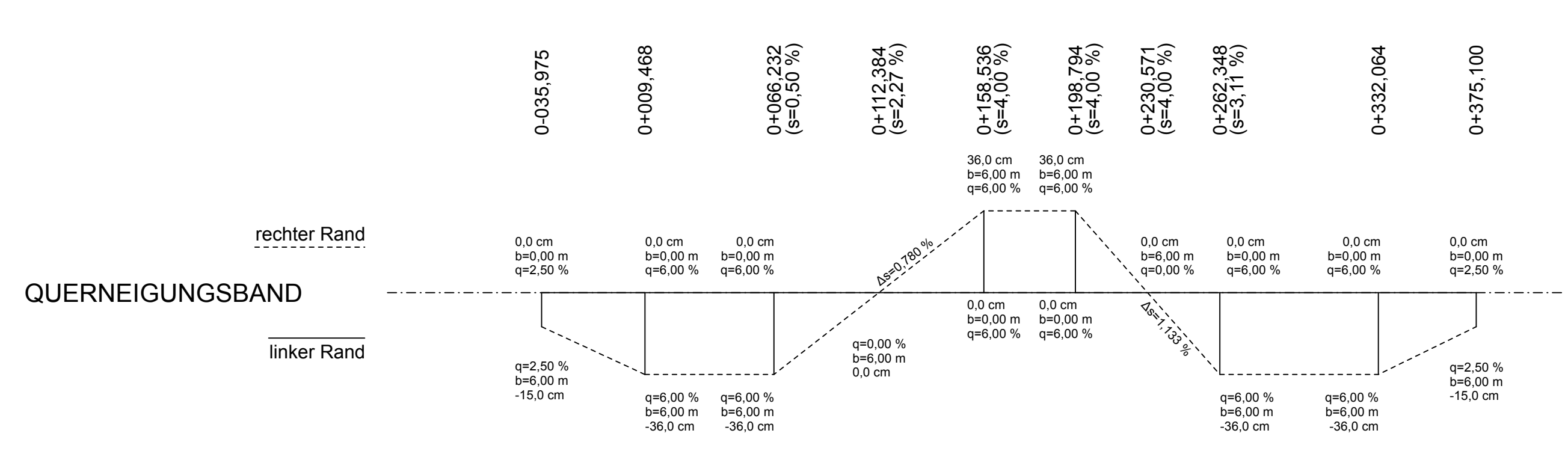
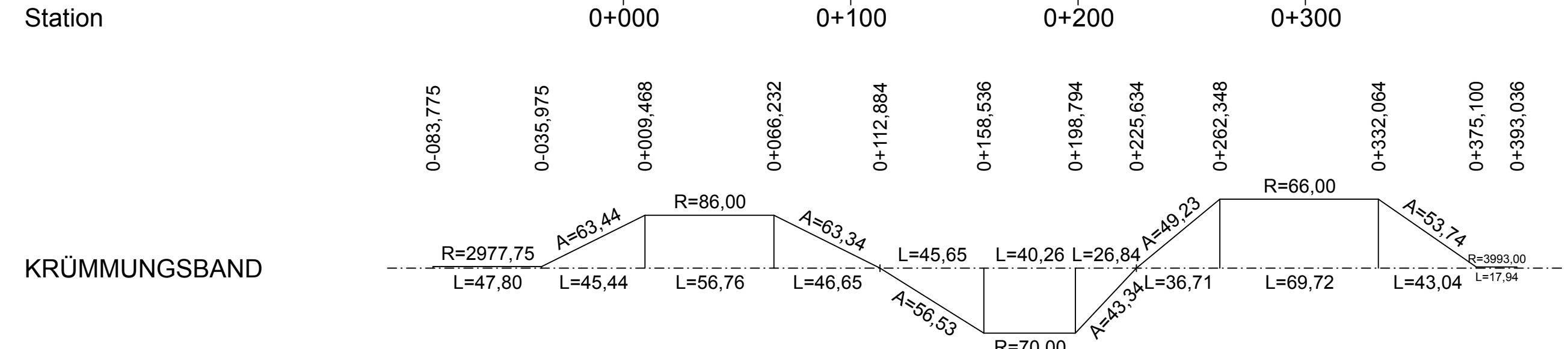


AS-Rampe AD München-Feldmoching-Oberschleißheim

BW 3/01s Brücke Rampe München - Oberschleißheim
 ü. Schleißheimer Kanal
 Neubau
 B zw. Gel. = 9,60 m
 LW = 14,00 m
 MLC 50/50 - 100 LH ≥ 7,45 m
 0+271 (Rampe) x = 76,9000 gon 2.1.231



Station	Gradiente	Gelände/Bestand
0+000	-80,000	483,429
0+000	-60,000	483,385
0+000	-40,000	483,342
0+000	-24,600	483,308
0+000	-20,000	483,296
0+000	0,000	483,206
0+000	0,000	483,206
0+000	20,000	483,030
0+000	22,894	483,090
0+000	22,894	483,090
0+000	40,000	482,857
0+000	53,294	482,823
0+000	60,000	482,831
0+000	80,000	482,960
0+000	90,994	483,096
0+000	0,000	483,242
0+000	20,000	483,678
0+000	40,000	484,268
0+000	57,284	484,903
0+000	60,000	485,011
0+000	80,000	485,811
0+000	0,000	486,611
0+000	20,000	487,411
0+000	40,000	488,211
0+000	43,000	488,215
0+000	43,000	488,215
0+000	60,000	488,948
0+000	80,000	489,497
0+000	90,992	489,959
0+000	90,992	489,959
0+000	20,000	490,024
0+000	27,687	490,038
0+000	40,000	490,002
0+000	58,271	489,951
0+000	60,000	489,700
0+000	67,755	489,673
0+000	80,000	485,876



1. Tektur vom 22.12.2017

zu den Planfeststellungsunterlagen

Nr.	Änderung gegenüber der Planfassung vom 18.08.2014	Datum	Zeichen
1	Verlängerung der Baustrecke am Bauanfang und Bauende	10/2017	extern
2	Umplanung AS Ober- und Unterschleißheim	10/2017	Tänzler
3	Erneuerung aller Brückenbauwerke	10/2017	Dr. Eid
4	Anpassung Lärmschutz	10/2017	Dr. Eid

Hyna + Weiß
 Bauingenieure
 Partnerschaftsgesellschaft

86316 Friedberg | Tel 0921-268 97-0 | Internet www.hyna-weiss.de

BV:	004.20.09	Datum	Name
bearbeitet:	10/2017	Dr. Kupfer	
gezeichnet:	10/2017	Greppmeier	
geprüft:	10/2017	Weiß	
Datell:	004101A92_mku_U060202-3_HP_Rampen.PLT		

Autobahndirektion Südbayern

Seidlstr. 7-11
80335 München

Tel.: 089/54552-0, Fax: 089/54552-200, E-Mail: poststelle@abdsb.bayern.de

bearbeitet:	Gez.: 4325	Tänzler
gezeichnet:	Gez.: -	extern
geprüft:	Gez.: 432	Dürr
	Gez.: 43	Rehm

PSP Nr.: B01S.ABA9210.00.E0.01
 PSP Bez.: AS2 BPA AD Feldmoching - AK Neufahrn
 Dateiname:

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 4T Höhenplan AS-Rampe Dachau-AK Neufahrn AS-Rampe AD München-Feldmoching-Oberschleißheim Maßstab: 1 : 2.000 / 200
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 99_340_4,442 - A 92_160_0_139 PROJIS-Nr.: 09.070300.00 A 92 München - Deggendorf 6 - streifiger Ausbau AD München-Feldmoching - AK Neufahrn Bau-km 0-623 bis 13+208	
1. Tektur aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern	Pelzer LM, Bauleiter München, den 22.12.2017