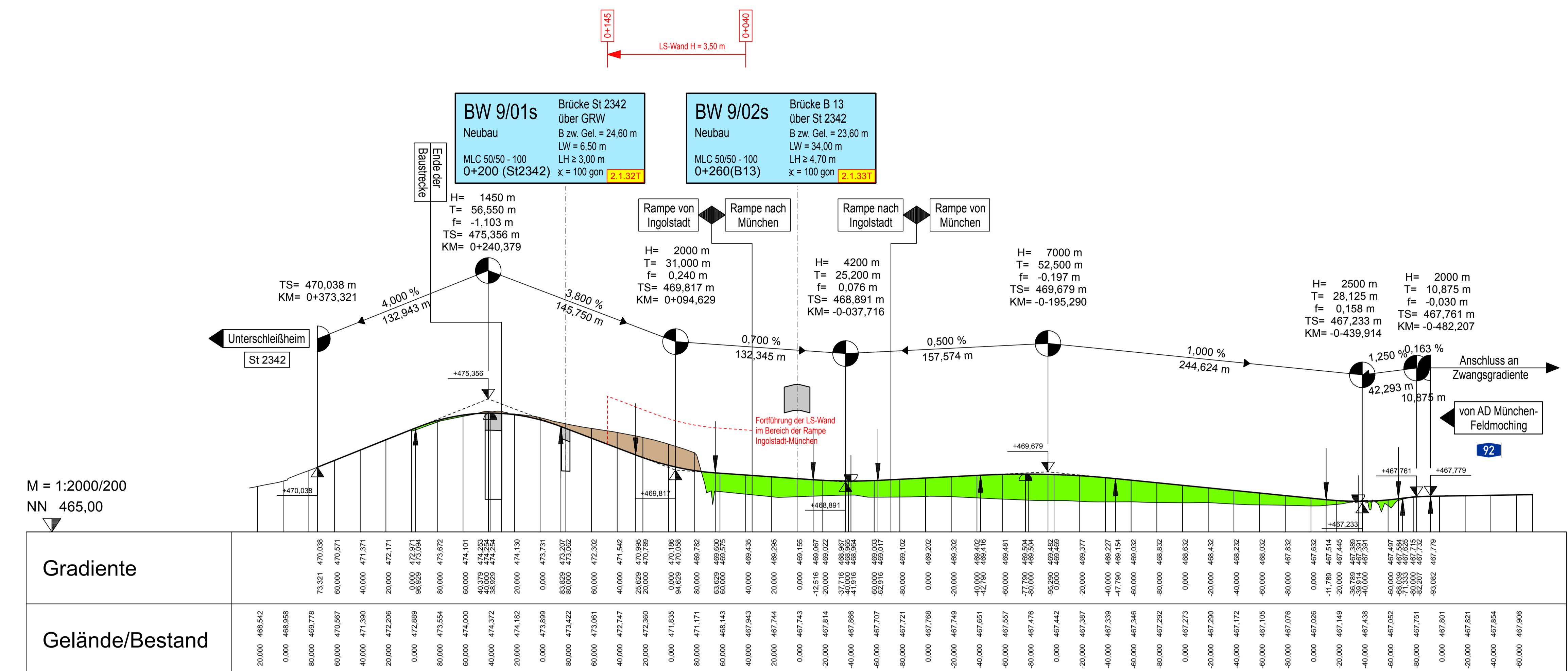


# St 2342 und Ausfahrt von AD München-Feldmoching

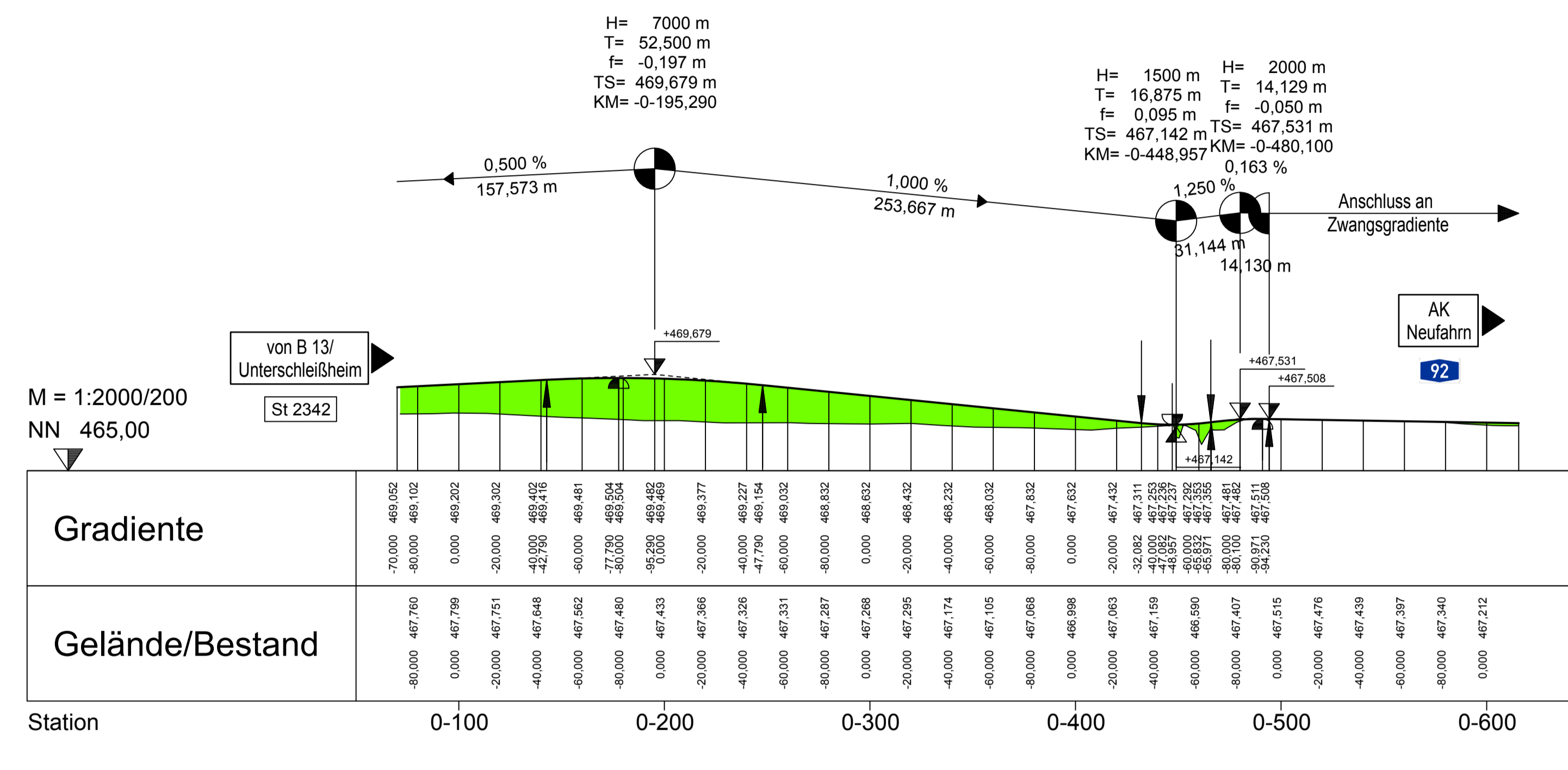
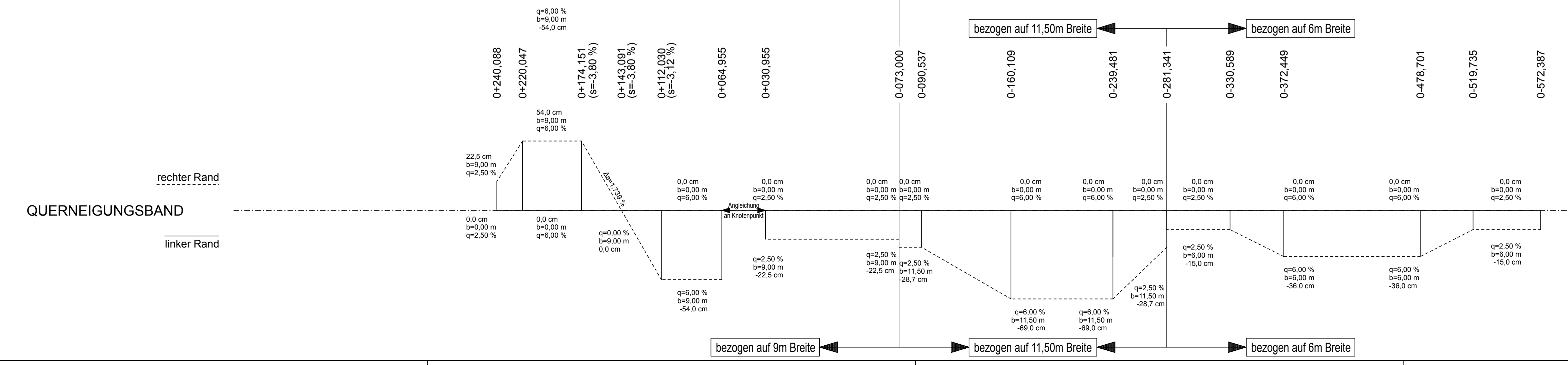
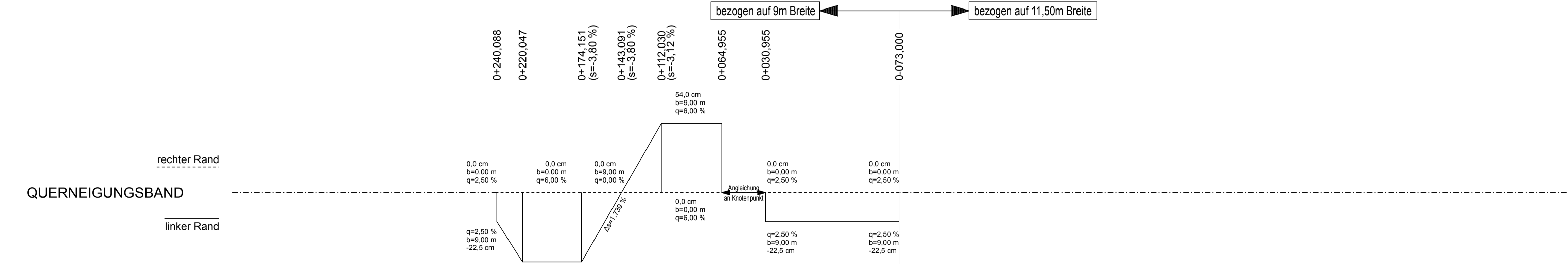
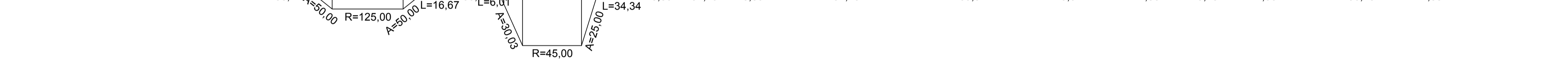
# Einfahrt Richtung AK Neufahrn

### Zeichenerklärung

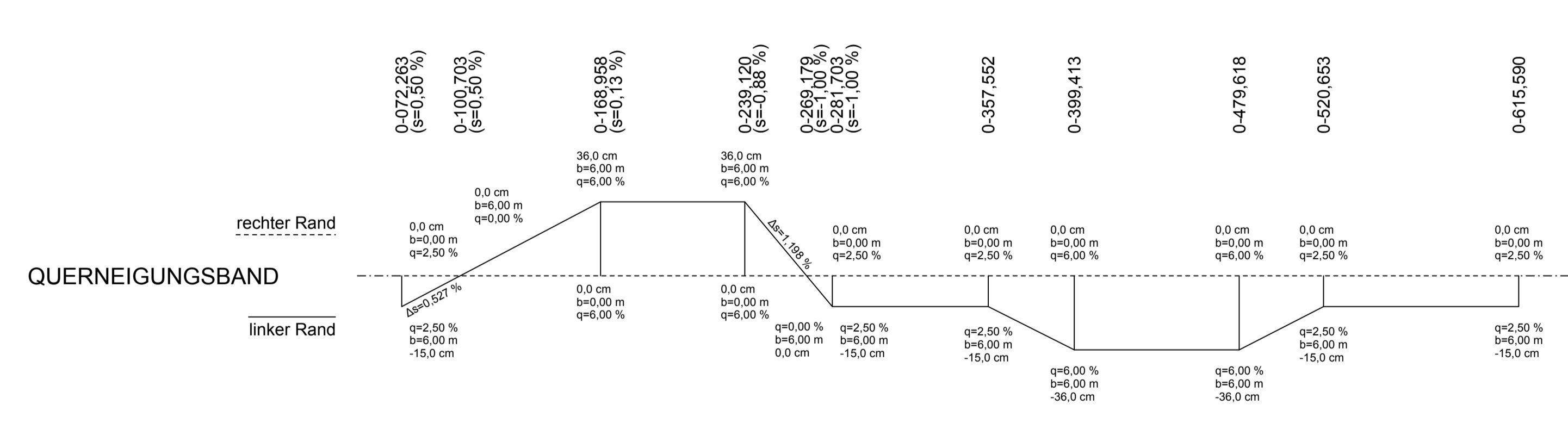
- Gradiente
- Lärmschutzwand (rechts)
- Lärmschutzwand (links)
- Lärmschutzwand (rechts)
- Lärmschutzwand (links)



Station	0+400	0+300	0+200	0+100	0+000	0-100	0-200	0-300	0-400	0-500
Gradiente	73.321	60.000	40.000	20.000	0.000	-20.000	-40.000	-60.000	-80.000	-100.000
Gelände/Bestand	73.321	60.000	40.000	20.000	0.000	-20.000	-40.000	-60.000	-80.000	-100.000



Station	0-100	0-200	0-300	0-400	0-500	0-600
Gradiente	0.000	1.250	0.163	0.000	0.000	0.000
Gelände/Bestand	0.000	1.250	0.163	0.000	0.000	0.000



### 1. Tektur vom 22.12.2017

zu den Planfeststellungsunterlagen

bearbeitet:	Gez. 4325	10/2017	...
gezeichnet:	Gez. 432	10/2017	...
geprüft:	Gez. 43	10/2017	...

### Hyna + Weiß Bauingenieure

Partnerschaftsgesellschaft

BY:	04.03.09	Datum:		Name:	
bearbeitet:	10/2017	Er:	Kupfer		
gezeichnet:	10/2017	Ge:	Grossmayer		
geprüft:	10/2017	Prüf:	Weiß		

### FESTSTELLUNGSENTWURF

Autobahndirektion Südbayern

Seidstr. 7-11  
80335 München

Unterlage / Blatt Nr.: 63/4T  
Höhenplan  
St 2342 und AS-Rampe Ausfahrt von  
AD München-Feldmoching  
AS-Rampe Einfahrt Richtung AK Neufahrn  
Maßstab: 1:2.000/200

### A 92 München - Deggendorf

#### 6 - streifiger Ausbau AD München-Feldmoching - AK Neufahrn

Bau-km 0-623 bis 13+208

1. Tektur aufgestellt:  
Autobahndirektion Südbayern

München, den 22.12.2017