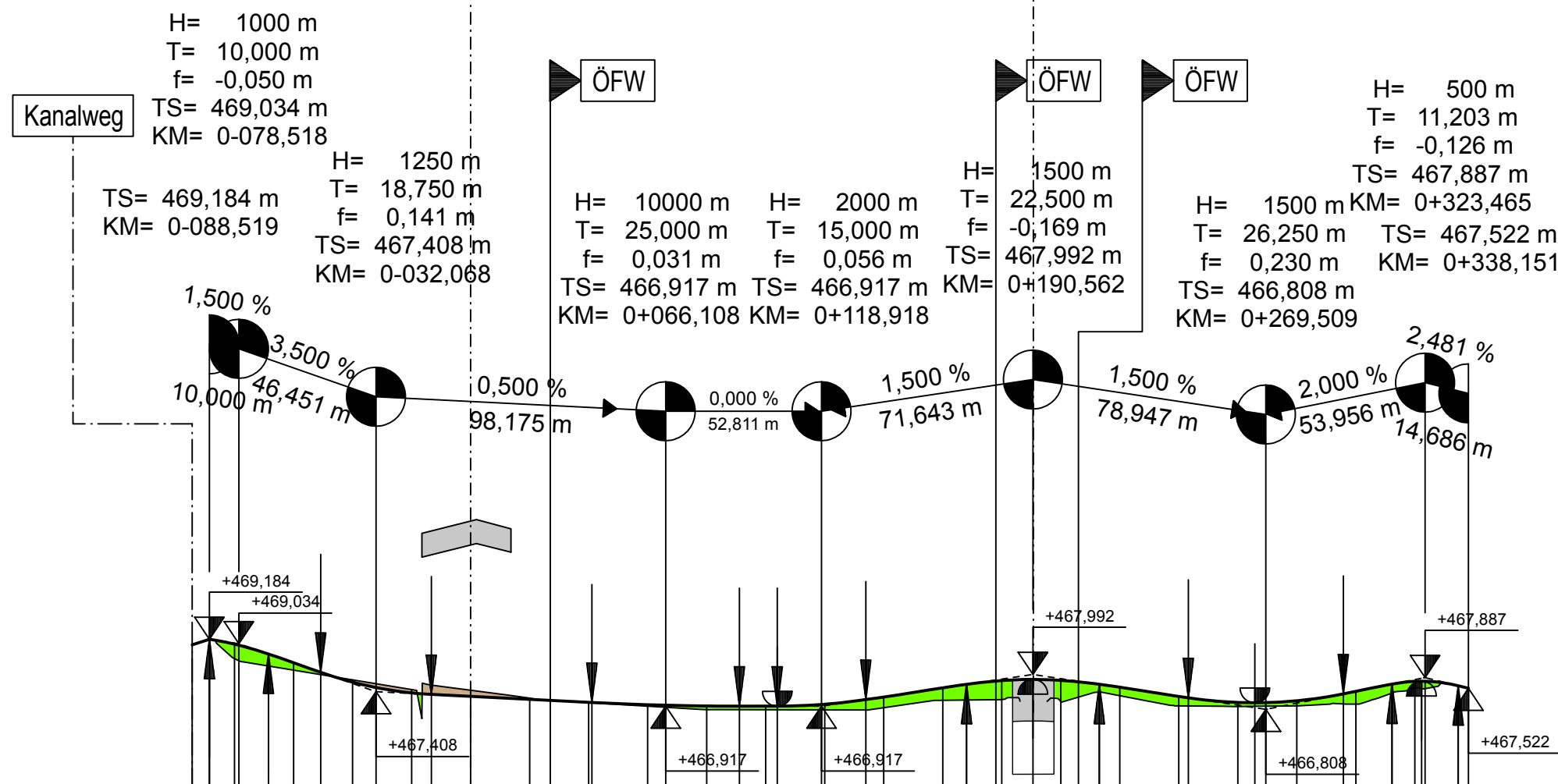


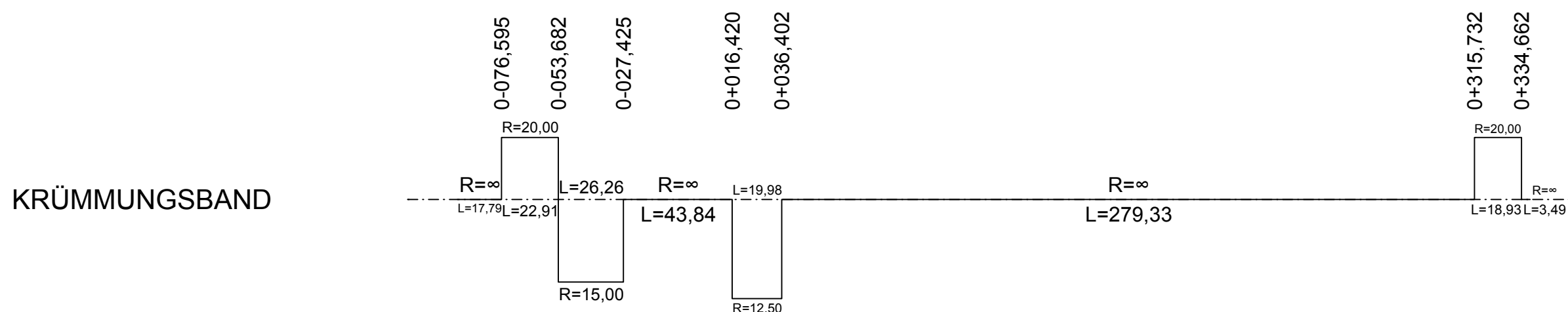
BW 9/03s Brücke B 13 über ÖFW
 Neubau B zw. Gel. = 33,75 m (variabel)
 LW = 7,00 m
 MLC 50/50 - 100 LH ≥ 4,50 m
 O-191 (B13) $\alpha = 100$ gon **2.1.34T**

BW 9/05s Brücke ÖFW über Moosach bei Maisteig
 Neubau B zw. Gel. = 4,50 m
 LW = 14,00 m
 LH ≥ 1,45 m
 O+191 (ÖFW) $\alpha = 94,6000$ gon **2.1.38T**



M = 1:2000/200
 NN 464,00

Station	0+000	0+100	0+200	0+300
Gradiente	-94,386 -88,519 -90,000 -78,518 -88,518 -60,000 -50,818 -40,000 -32,068 -20,000 -13,318 0,000 20,000 40,000 41,108 60,000 66,108 80,000 91,108 0,000 3,918 18,918 33,918 40,000 60,000 68,062 80,000 90,562 0,000 13,062 20,000 40,000 43,259 60,000 65,759 69,509 80,000 95,759 0,000 12,262 20,000 22,262 23,486 34,688 38,151	468,999 469,184 469,020 468,984 468,984 468,386 468,064 467,733 467,549 467,366 467,314 467,248 467,148 467,048 467,042 466,966 466,949 466,923 466,917 466,917 466,917 466,974 466,982 467,142 467,234 467,534 467,654 467,786 467,823 467,794 467,654 467,550 467,550 467,202 467,044 467,033 467,037 467,100 467,333 467,418 467,663 467,758 467,761 467,761 467,609 467,522	-80,000 -60,000 -40,000 -20,000 0,000 20,000 40,000 60,000 80,000 0,000 20,000 40,000 60,000 80,000 0,000 20,000 40,000 60,000 80,000 0,000 20,000 40,000 60,000 80,000 0,000 20,000 40,000 60,000 80,000 0,000 20,000	468,528 468,138 467,809 467,480 467,457 467,188 467,036 466,915 466,797 466,795 466,790 466,864 467,113 467,141 467,072 467,272 466,927 466,904 466,925 466,988 467,522



2. Tektur vom 27.03.2020
 zu den Planfeststellungsunterlagen

Nr.	Änderung gegenüber der 1. Tektur vom 22.12.2017	Datum	Zeichen
1	Anpassungen an der AS Oberschleißheim (Schwebelbach, Regattakanal, Ausgleichsfläche)	02/2020	Strehl
2	Geänderte Radwegbreiten BW 3/2, 4/3, 7/1 und 9/1	-	extern
3	Spartenanpassungen	02/2020	Tänzler
4	Sonstige Änderungen aufgrund der Einwendungen	02/2020	Dr. Witt

1. Tektur vom 22.12.2017
 zu den Planfeststellungsunterlagen

Nr.	Änderung gegenüber der Planfassung vom 18.08.2014	Datum	Zeichen
1	Verlängerung der Baustrecke am Bauanfang und Bauende	10/2017	-
2	Umplanung AS Ober- und Unterschleißheim	10/2017	extern
3	Erneuerung aller Brückenbauwerke	10/2017	Tänzler
4	Anpassung Lärmschutz	10/2017	Dr. Eid

Hyna + Weiß Bauingenieure
 hwn

Hyna + Weiß Bauingenieure GmbH | Internet www.hyna-weiss.de
 Thomas-Dölle-Str. 22 | 86316 Friedberg | Tel 0821-268 970

BV: 004.20.09	Datum	Name
bearbeitet: 10/2017	10/2017	Dr. Kupfer
gezeichnet: 10/2017	10/2017	Greppmeir
geprüft: 10/2017	10/2017	Weiß

Datei: 0044101/A92_oU_U060307T2_HP-ÖFW.PLT

Autobahndirektion Südbayern

Seidlstr. 7- 11
 80335 München

Tel.: 089/54552-0, Fax: 089/54552-200, E-Mail: poststelle@abdsb.bayern.de

bearbeitet: Gez.: 4325	Tänzler
gezeichnet: Gez.:	extern
geprüft: Gez.: 432	Dürr
Gez.: 43	Rehm

PSP Nr.: B01S.ABA99210.00.E0.01
 PSP Bez.: A92 BP6A AD Feldmoching - AK Neufahrn
 Dateiname:

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
 Freistaat Bayern

Unterlage / Blatt-Nr.: **6.3/7T2**
 Höhenplan
 ÖFW entlang B 13

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 99_340_4,442 - A 92_160_0,139
 PROJIS-Nr.: 09.070300.00
 Maßstab: 1 : 2.000 / 200

A 92 München - Deggendorf
 6 - streifiger Ausbau AD München-Feldmoching - AK Neufahrn
 Bau-km 0-623 bis 13+208

1. Tektur aufgestellt:
 Autobahndirektion Südbayern
 Peiker, Ltd. Baudirektor
 München, den 22.12.2017

2. Tektur aufgestellt:
 Autobahndirektion Südbayern
 Eid, Dr. Ing., Ltd. Baudirektor
 München, den 27.03.2020