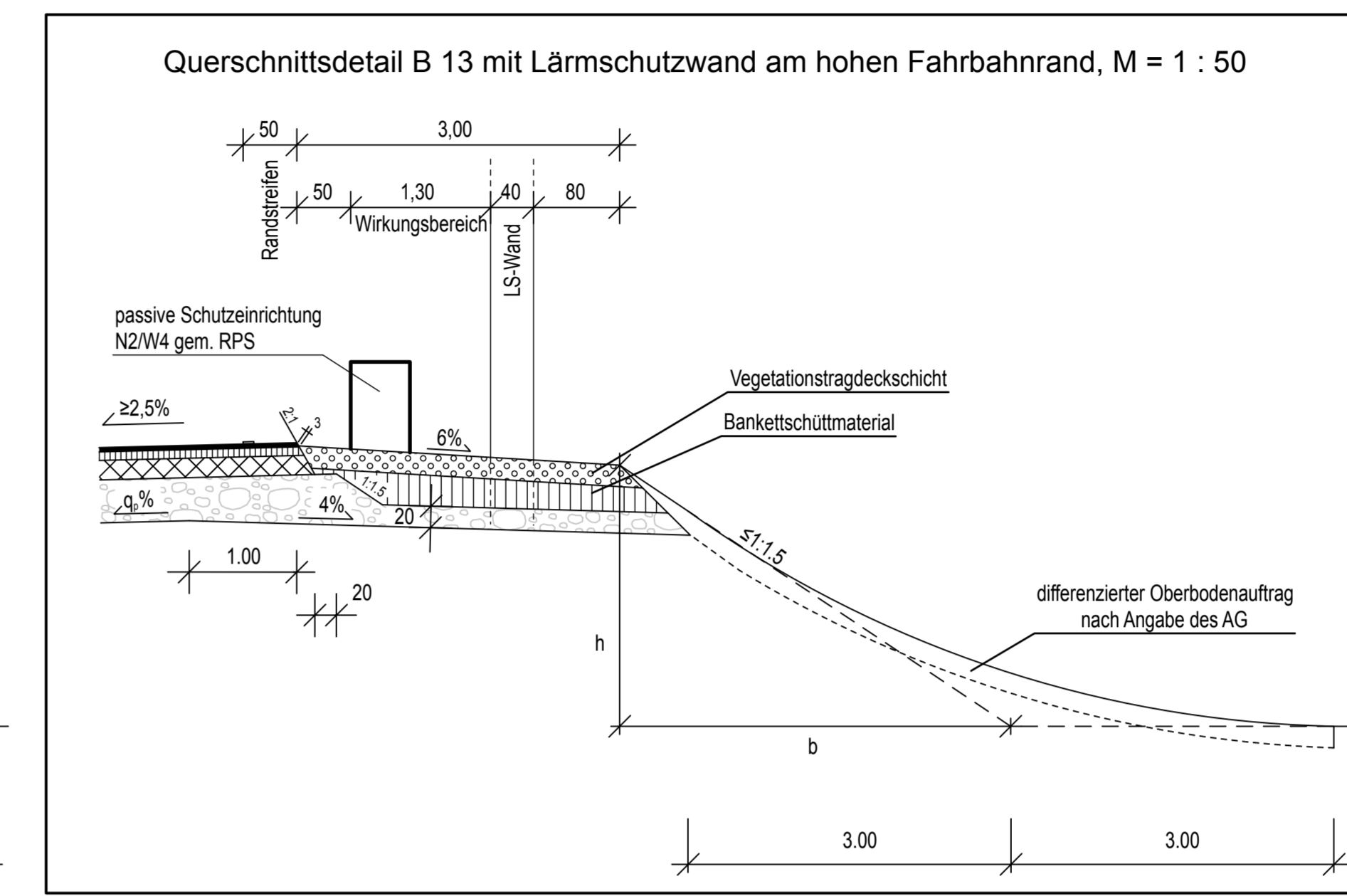
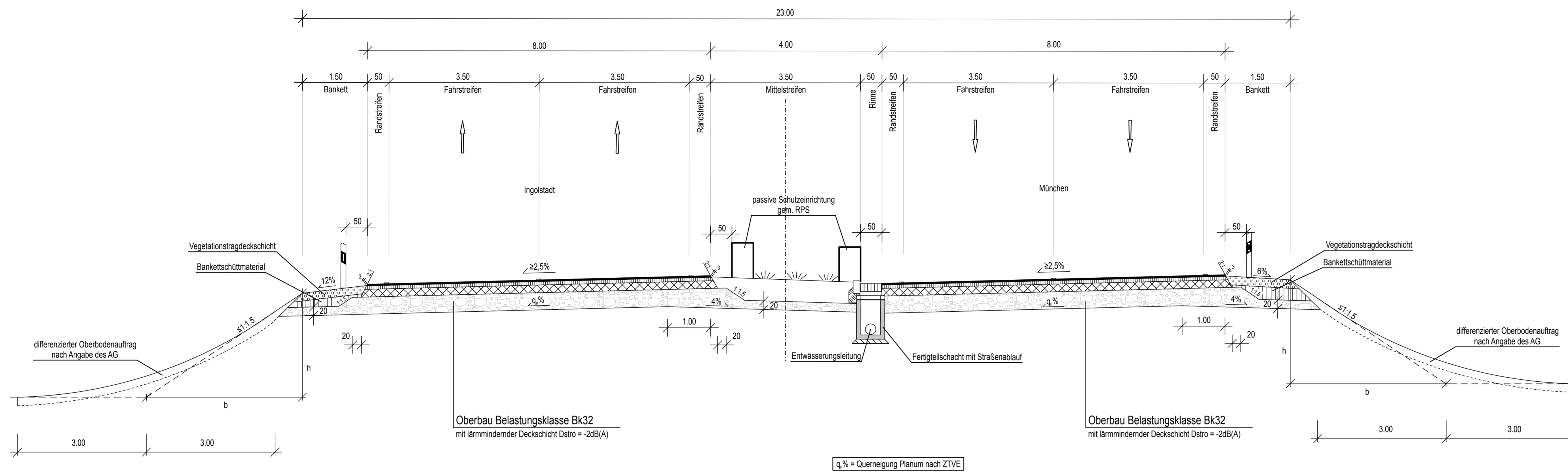


Regelquerschnitt B 13 - Sägezahnprofil, M = 1 : 50



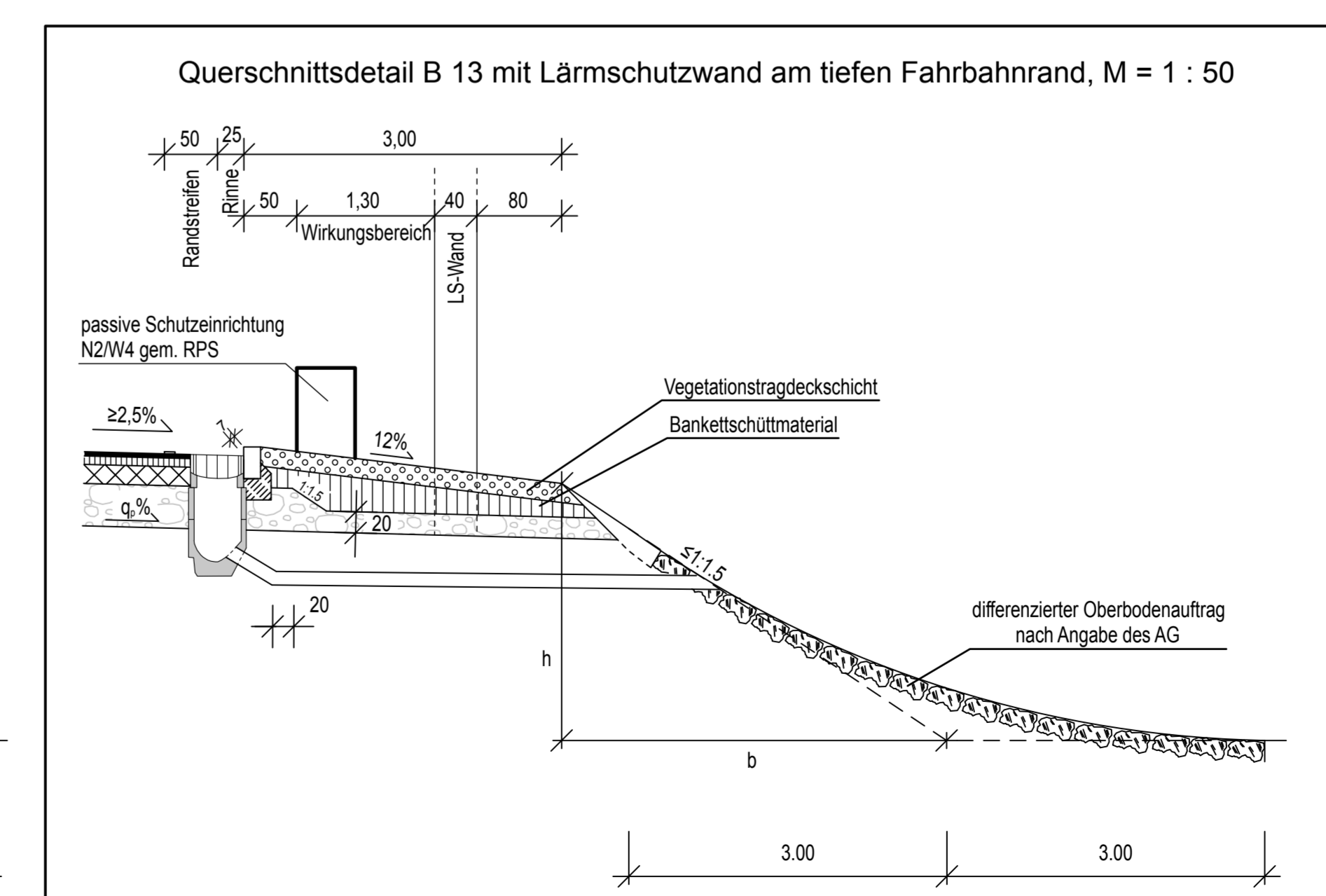
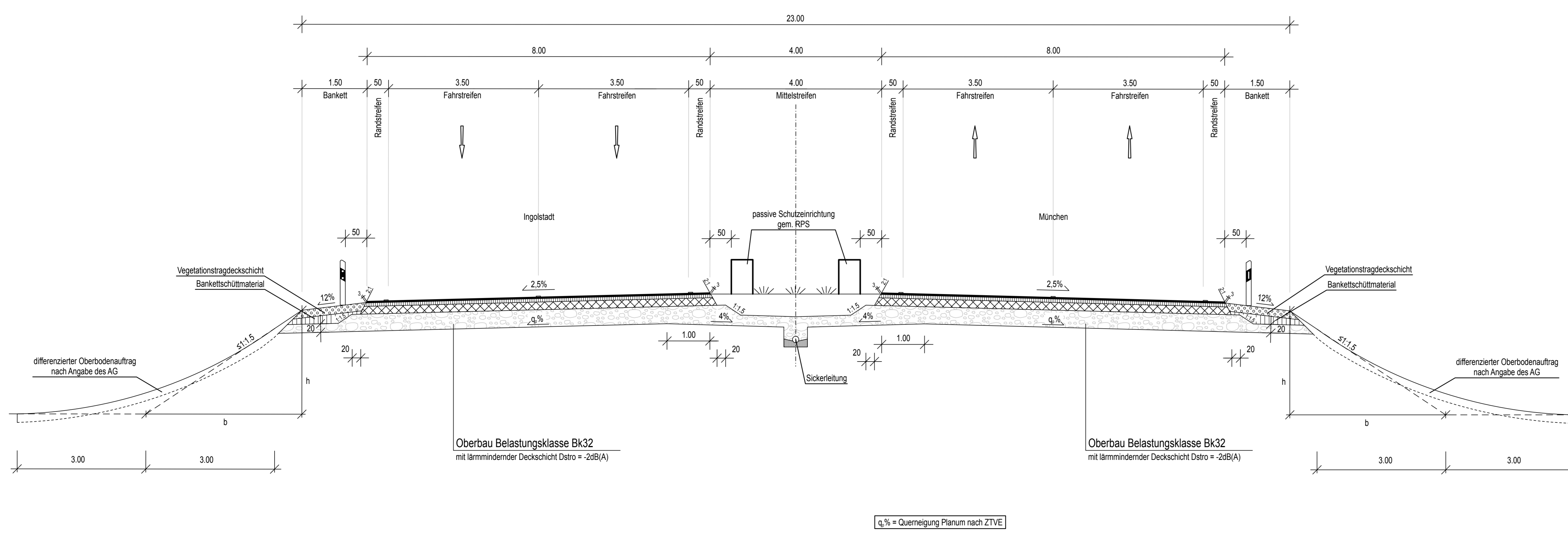
Zeichenerklärung:

- Asphaltdeckschicht
- Asphaltbinderschicht
- Asphalttragsschicht
- Frostschutzschicht
- Obere Schicht des Banketts (aus standfestem Material)
- Untere Schicht des Banketts (aus standfestem Material)

Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlängen der Ausrundung	3,00 m	1,5h

Regelquerschnitt B 13 - Dachprofil, M = 1 : 50



1. Tektur vom 22.12.2017

bearbeitet	Gez.: 4325	10/2017	-
gezeichnet	Gez.: 432	10/2017	Tänzer
geprüft	Gez.: 43	10/2017	Dr. Eist

zu den Planfeststellungsunterlagen

- Verlängerung der Baustrecke am Bauanfang und Bauende
- Umplanung AS Ober- und Unterschleißheim
- Erneuerung aller Brückenbauwerke
- Anpassung Lärmschutz

Hyna + Weiß
Bauingenieure
Partnerschaftsgesellschaft

86316 Friedberg | Tel 09321-268 97-0 | Internet www.hyna-weiß.de

BV:	004/20/09	Datum:		Name:	
bearbeitet:	Gez.: 4325	07/2014	Tänzer		
gezeichnet:	Gez.: 432	07/2014	extern		
geprüft:	Gez.: 43	07/2014	Durr		
PSP Nr.:	B015ABAR210 00.E0 01				
PSP Bez.:	AS2 BPAAD Fahrtrichtung - AK Neufahrn				
Datename:					

Autobahndirektion Südbayern

Seidstr. 7-11
80335 München
Tel.: 089/54552-0, Fax: 089/54552-200, E-Mail: poststelle@abdn.bayern.de

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Unterlage / Blatt-Nr.: 14.3 / 1T

Regelquerschnitt B 13

PROJUS-Nr.: 09.070300.00

Maßstab: 1 : 50

A 92 München - Deggendorf
6 - streifiger Ausbau AD München-Feldmoching - AK Neufahrn
Bau-km 0-623 bis 13+208

aufgestellt:
Autobahndirektion Südbayern

Peisker, Bauingenieur
München, den 18.08.2014

1. Tektur aufgestellt:
Autobahndirektion Südbayern

Peisker, Bauingenieur
München, den 22.12.2017