



### Zeichenerklärung

Planung	Betriebsweg, unbet. / öFW, unbet. Versickerungsmulde	Brücke mit Widerlager	
erschließende Versickerungsmulde mit Fließrichtung	ggel. Lärmschutzwand	ggel. Schutzzeileinrichtung	
Bestand	best. Stahlstützplanke best. Betonschutzwand	Verwaltung	Flurstücksgrenze Gemeinde/Gemarkungsgrenze
Regelungsverzeichnis	12 Nr. im Regelungsverzeichnis	Heizhaltendes Sichtfeld	Baufeldgrenze
Sonstiges	Weg vorhanden unfertig		
Versorgungseinrichtungen	SW, E, G, BAB, FM, FM-Kabel, FM-Kabel BAB, EWA, Datenkabel	Trinkwasserleitung, Schutzwasserleitung, Quellsammelleitung, Datenkabel, FM-Kabel, FM-Kabel BAB, EWA, Datenkabel, Datenkabel	Regenwasserleitung, Regenwasserleitung Rückbau, Schützrinne, Druckleitung, Straßenablauf, Kontrollschacht
Entwässerung	Schützrinne, Versickerungsmulde		
Schutzgebiete	Wasserschutzgebiet - Zone 1, Wasserschutzgebiet - Zone 3	FFH-Gebiet, Wasserschutzgebiet - Zone 2	

Autobahndirektion Südbayern		Bearbeitet:	
Selditr. 7. 11	80335 München	Gez.-411 / Okt. 2016	Dieta
Tel.: 08954552-0, Fax 08954552-200, E-Mail poststelle@abdb.bayern.de		Gez.-411 / Okt. 2016	Nowak
		Gez.-41 / Okt. 2016	Serbin
		Gez.-41 / Okt. 2016	Kamischke
		PSP Nr.: ABA/00000000000	
		PSP Bez.: ABL/M 000 NL Valley	
		Dateiname: UNC-BEZ_LP-ABA/00000000000	
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung		Untertage / Blatt-Nr.: 5 / 2	
Freistaat Bayern		Lageplan	
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 8, 1020, 2.348 - A 8, 1020, 5.166		Bau-km 0+840 - 2+000	
		Maßstab: 1 : 1.000	
<b>A 8 München - Rosenheim</b>			
<b>Nachträgliche Lärmvorsorge Valley</b>			
<b>und Bauwerkserneuerungen (L.M.006)</b>			
<b>Bau-km 0-122 bis 2+696</b>			
aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern		P 10 114 113 Bauleitender München, den 28.10.2016	

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten  
Übersetzung der Pläne in GIS-Systeme  
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de  
Lageplan im GIS-System  
Lageplan 1:50 und DTM/RS-System  
Höhenstatus 100 (NN)  
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem

R 4483303,837  
H 5303595,772  
Datum: 25.10.2016