

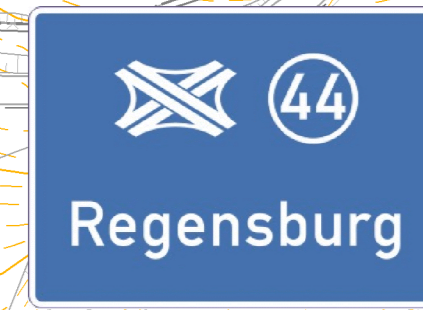
BW 50 km 491+604
 Unterführung der BAB A 93
 Hof - Holledau
 LW= 26.14+25.41m, LH= 4.70m,
 B = 2x10.75m + 2x15.25m, Kr= 52.0ggon

BW 51 km 491+970
 Erneuerung
 Überführung der Gemeindestraße
 Hadamarstraße - Rotsäulenweg
 LW= 37.85+40.80m, LH= 4.70m,
 B = 9.00m, Kr = 100.0ggon

BW 52 km 492+268
 Erneuerung
 Überführung der Kreisstraße
 Augsburgstraße (Rs 4)
 LW= 27.50+37.00m, LH= 4.70m,
 B = 12.00m, Kr = 92.4ggon

BW 53 km 492+713
 Durchlass
 LW=0.80, LH=1.40

BW 54 km 492+879
 Erneuerung
 Unterführung der Gemeinde-
 straße Graßer Weg
 LW= 12.00m, LH= 4.50m,
 B = 36.50m, Kr = 89.9ggon



Universitäts-
 Klinikum
 Regensburg

3.1.1 Entwässerungsabschnitt 1

Ermittlung der Einzugsflächen
 zw. Bau-km 491+050 - 492+144

Fahrbahnen der A3, A93 und
 der Verbindungsrampen im
 Autobahnkreuz = 27.900m²

Bankett, Mittel- und Trenn-
 streifen, Böschung = 17.400m²

Mulden = 2.600m²

Gelände = 25.900m²

3.1.2 Entwässerungsabschnitt 2

Ermittlung der Einzugsflächen
 zw. Bau-km 492+144 bis 492+871

Fahrbahnen der A3 = 27.300m²

Bankett, Mittelstreifen, Böschung = 14.600m²

Mulden = 2.400m²

3.1.3 Entwässerungsabschnitt 3

Ermittlung der Einzugsflächen
 zw. Bau-km 492+871 bis 497+055

Fahrbahnen der A3 = 124.300m²

Bankett, Mittelstreifen, Böschung = 136.300m²

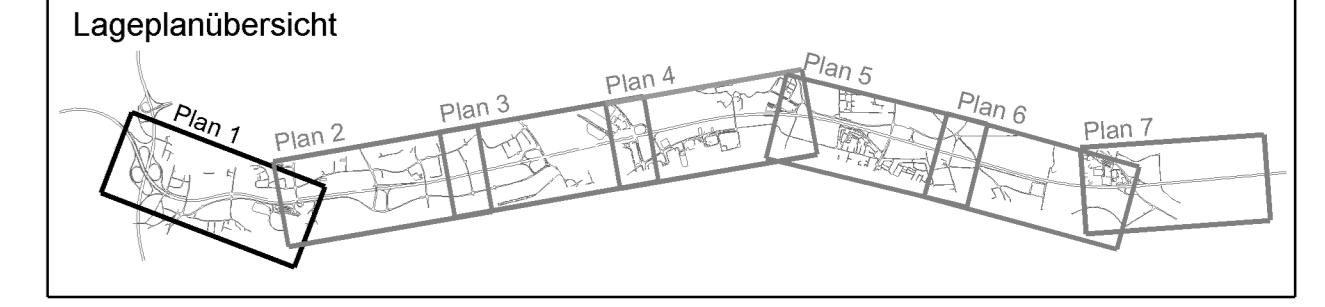
Mulden = 24.000m²

Zeichenerklärung

Planung-Verkehr	Bestand-Topographie
Eintrittsböschung	GVS
Entwässerungsmulde	Bestand Straße und Topographie
Bankett	Bestand Neben- und Wohngebäude
Straßenstreifen	Lärmschutzwahl
Fahrbahn (3-Fahrfstreifen)	Hohenschichtlinien
Mittelstreifen	bestehende Entwässerung (Autobahn; Stadt Regensburg; Stadt Neutraubling)
Fahrbahn (3-Fahrfstreifen)	Planung-Entwässerung
Straßenstreifen	Entwässerungskleitung
Bankett	Kontrollschacht
Dämmung	Fließrichtung
Lärmschutzwahl	Durchlässe DN 400
Hoch- bzw. Tiefpunkt	Einleitungsstellen
XX X	Abbruch
	Lfd. Nr. Regelungsverzeichnis

Bestand-Nutzung-Entwässerungsabschnitte

Entwässerungsabschnitt 1	Entwässerungsabschnitt 2	Entwässerungsabschnitt 3	Entwässerungsabschnitt 4
Absehnisse mit breittfächiger Versickerung über Bankett und Böschung	Absehnisse mit breittfächiger Versickerung über Bankett und Böschung mit zusätzlicher 2,0m breiten Versickermulde	Absehnisse mit Versickerung in 4,0m breiten Versickermulde	Absehnisse mit Versickerung in 2,0m breiten Versickermulde vor Lärmschutzwällen mit Ableitung in 3,0m breiten Versickermulde
Absehnisse mit Versickerung in 4,0m breiten Versickermulde	Absehnisse mit Versickerung in 2,0m breiten Versickermulde vor Lärmschutzwällen mit Ableitung in 3,0m breiten Versickermulde	Absehnisse mit Versickerung in 2,0m breiten Versickermulde mit Überlaufmöglichkeiten in eine Vorflut bzw. städt. Mischwasserkanal	



1. Tektur vom 30.11.2015

zu den Planfeststellungsunterlagen

Nr.	Änderung gegenüber der Planfeststellung vom 01.08.2014	Datum	Zieler
1	RRB 2 bei Bau-km 492+800 (Trockenbecken)	30.11.2015	Hilber

**Autobahndirektion Südbayern
 Dienststelle Regensburg**

Alemannenstraße 9
 93053 Regensburg

PSF Nr.: B015 ABAN030.00.00.10
 PSF Bez.: A3 BP 6A AK Regensburg/Rosenhof

Telefon: 0941/69595-02, Fax: 0941/69595-499, E-Mail: poststelle.regensburg@autobayern.de

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Unterlage / Blatt-Nr.: 18.2 / 1T

Lageplan Entwässerungsabschnitte 491+640 - 493+500

PROJUS-Nr.: 09.00010.010

A3 Nürnberg - Passau

6-streifiger Ausbau von AK Regensburg bis AS Rosenhof

Betr.-km 491,640 bis 506,300

aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern, Dienststelle Regensburg

1. Tektur aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern, Dienststelle Regensburg

Regensburg, den 30.11.2015