

Regensburg

Stadt Regensburg  
Gemarkung Regensburg

Regensburg  
Burgweinting

Stadt Regensburg  
Gemarkung Burgweinting

Umschlagbahnhof  
Regensburg-Ost

Burgweinting

Stadt Regensburg  
Gemarkung Burgweinting

**Entwässerungsabschnitt 3**

Ermittlung der Einzugsflächen  
zw. Bau-km 492+871 bis 497+055

Fahrbahnen der A3 = 124.300m<sup>2</sup>  
 Bankett, Mittelstreifen, Böschung = 136.300m<sup>2</sup>  
 Mulden = 24.000m<sup>2</sup>

**BW 58** km 497+075  
 Unterführung von Gleisanlagen  
 der DB AG  
 LW=30,00m, LH=4,70m,  
 B=38,00m, Kr + 89,0gon

**BW 59** km 497+672  
 Unterführung von Gleisanlagen  
 der DB AG  
 LW=40+38+58+55m, LH=6,10m,  
 B=37,50 38,50 m, Kr + 78,7gon

**Entwässerungsabschnitt 4**

Ermittlung der Einzugsflächen  
 zw. Bau-km 497+555 bis 497+790

Fahrbahnen der A3 = 6.815m<sup>2</sup>  
 Bauwerkskappen = 1.880m<sup>2</sup>

**BW 60** km 498+115  
 überschüttete Unterführung der  
 Gemeindefraße Junkerstraße  
 LW= 5,60m, Df= 4,20  
 B= 42,00m, Kr = 100,3gon

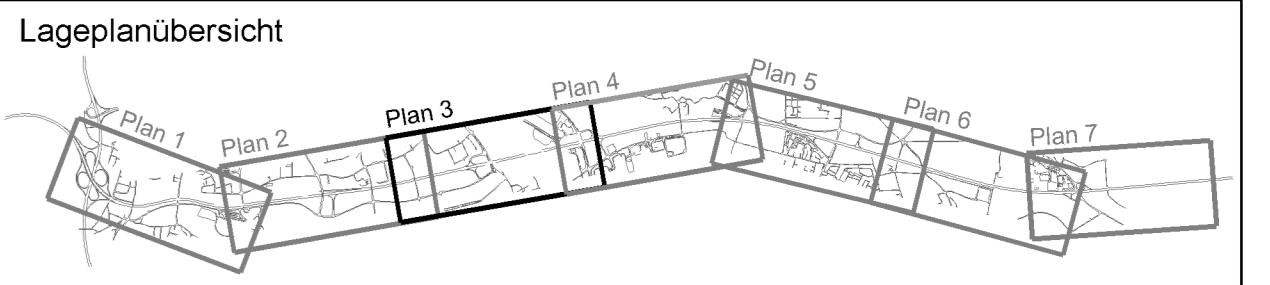
**BW 57** km 496+049  
 Überführung der Gemeindefraße  
 Markmannenstraße  
 LW= 24,200m, LH= 4,70m,  
 B = 12,00m, Kr + 99,82gon

**Zeichenerklärung**

Planung-Verkehr	Bestand-Topographie
Entwässerungsböschung Entwässerungsmulde Bankett Seitenstreifen Fahrbahn (3-Fahrtreifen) Mittelstreifen Fahrbahn (3-Fahrtreifen) Seitenstreifen Bankett Dämmboschung Lärmschutzwand Hoch- bzw. Tiefpunkt Abbruch	Bestand Straße und Topographie Bestand Neben- und Wohngebäude Lärmschutzwand Hohenschichtlinien bestehende Entwässerung (Autobahn, Stadt Regensburg, Stadt Neutraubing)
Bestand-Nutzung	Planung-Entwässerung
Landschaftsschutzgebiet Bannwald Überschwemmungsgebiet Donau/Aubach Gewässer/Wasserflächen	Entwässerungslinie Kontrollschacht Fließrichtung Durchlässe DN 400 Einleitungsstellen <b>3.1.1</b> Lfd. Nr. Regelungsverzeichnis

**Bestand-Nutzung-Entwässerungsabschnitte**

	Entwässerungsabschnitt 1
	Entwässerungsabschnitt 2
	Entwässerungsabschnitt 3
	Entwässerungsabschnitt 4
	Abschnitte mit breittflächiger Versickerung über Bankett und Böschung
	Abschnitte mit breittflächiger Versickerung über Bankett und Böschung mit zusätzlicher 2,0m breiten Versickermulde
	Abschnitte mit Versickerung in 4,0m breiten Versickermulde
	Abschnitt mit Versickerung in 2,0m breiten Versickermulde vor Lärmschutzwällen mit Ableitung in 3,0m breiten Versickermulde
	Abschnitt mit 2,0m breiten Versickermulde mit Überlaufmöglichkeiten in eine Vorflut bzw. städt. Mischwasserkanal



**1. Tektur vom 30.11.2015**

zu den Planfeststellungsunterlagen

Nr.	Änderung gegenüber der Planfeststellung vom 01.08.2014	Datum	Zust.
1	Lärmschutzwälle von Bau-km 496+000 bis 496+840 (neue Variante)	08.11.2015	Hilf
2	RRE 3 bei Bau-km 497+000 (Trockenbecken)	08.11.2015	Hilf
3	BW 58 (Berichtigung der Abmessungen)	08.11.2015	Hilf

**Autobahndirektion Südbayern**  
 Dienststelle Regensburg

Alemannenstraße 9  
 93053 Regensburg

Telefon: 0941/69856-02, Fax: 0941/69856-499, E-Mail: poststelle.regensburg@autobay.de

Dienstreiber	R42	08.11.2015	Hilf
gezeichnet	R475	08.11.2015	Hilf
geprüft	R4	08.11.2015	Hilf

PSP Nr.: B018 ABAN030.00.00.10  
 PSP Bez.: A3 BP 6A AK Regensburg/Rosenhof  
 Datum: 27.10.2015

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung <b>Freistaat Bayern</b>	Unterlage / Blatt-Nr.: 18.2 / 3T
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 3_1020_0.033 - A 3_1120_1.264	Lageplan Entwässerungsabschnitte 495+800 - 498+000
PROJUS-Nr.: 09.00010.010	Maßstab: 1 : 2000

**A3 Nürnberg - Passau**  
 6-streifiger Ausbau von AK Regensburg bis AS Rosenhof  
 Betr.-km 491,640 bis 506,300

aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern, Dienststelle Regensburg U n z n e r, Ltd. Bauinspektor Regensburg, den 30.11.2015	Festgestellt nach § 17 FStrG gemäß Beschluss vom 27.04.2017 3102 - 4354.1, A 3 - 25 Regensburg, 27.04.2017 Regierung der Oberpfalz Meier Bauinspektor
---	---

1. Tektur aufgestellt:  
 Autobahndirektion Südbayern,  
 Dienststelle Regensburg  
 U n z n e r, Ltd. Bauinspektor  
 Regensburg, den 30.11.2015

Plattentitel: 27.10.2015