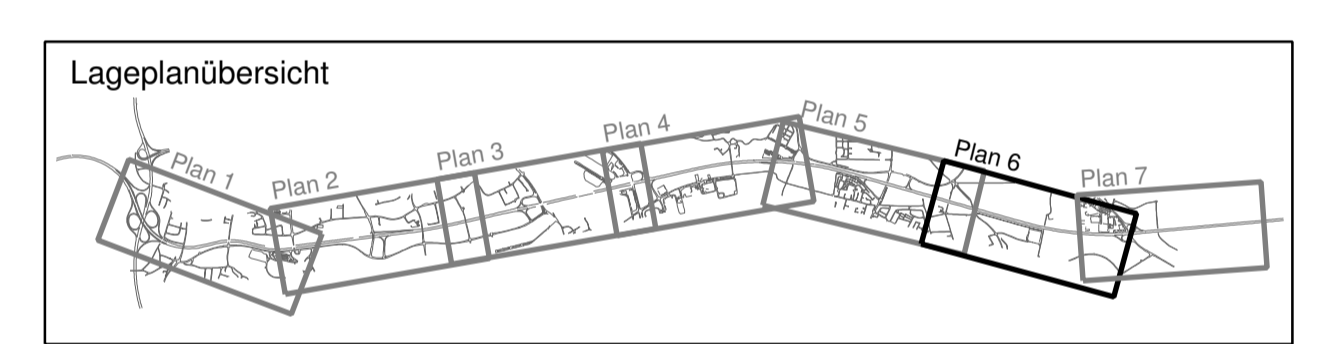


### Zeichenerklärung

Planung-Verkehr		Planung-Lärmschutz	
Die Steigungen sind 10-fach überhöht dargestellt!			Lärmschutzanlagen FR Passau
	Lärmschutzanlagen FR Nürnberg		Lärmschutzanlagen FR Nürnberg
	Tangentenschnittpunkt mit Steigungsangaben	Die Abschirmhöhe der Lärmschutzanlage liegt 5,0 m über der Gradienten der zugehörigen Fahrbahn. Die Lärmschutzanlage setzt sich aus einem Lärmschutzwall mit 3,0 m Höhe über Gradienten und einer 2,0 m hohen Wand zusammen.	
	Scheitelpunkt	<b>Bestand-Lärmschutz</b>	
	Tangentenanfang / -ende		Lärmschutzanlagen FR Passau
	Gradiente		Lärmschutzanlagen FR Nürnberg
	Bauwerke unmaßstäblich	<b>Topographie</b>	
	Mittlerer höchster Grundwasserstand		Gelände links am Böschungsende
			Gelände rechts am Böschungsende



**Autobahndirektion Südbayern**  
Dienststelle Regensburg

Alemannenstraße 9  
93053 Regensburg

Tel.: 0941/69856-02, Fax: 0941/69856-499, E-Mail: poststelle.regensburg@abdb.bayern.de

bearbeitet:	R 42	Juli 2014	Heil
gezeichnet:	R 475	Juli 2014	Herda
geprüft:	R 4	Juli 2014	Häuser

PSP Nr.: B015.ABA0300.00.00.10  
PSP Bez.: A3 BP 6A AK Regensburg Rosenhof  
Datum: 16.11.14

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung  
Freistaat Bayern

Höhenpläne BAB  
502+500 - 504+650

Maßstab: 1 : 2000 / 200

A3 Nürnberg - Passau  
6-streifiger Ausbau von AK Regensburg bis AS Rosenhof  
Betr.-km 491,640 bis 506,300

aufgestellt:  
Autobahndirektion Südbayern,  
Dienststelle Regensburg

U n z n e r, USt, Bauingenieur  
Regensburg, dem 01.08.2014

Festgestellt nach § 17 StVG  
gemäß Beschluss vom 27.04.2017  
3102 - 4344, A 3 - 2  
Regensburg, 27.04.2017  
Regierung der Oberpfalz

Meisel  
Beauftragter

Protokoll: 21.07.2014  
Geobasisdaten © Bayerische Vermessungsverwaltung