

Zeile	Gruppe A	A 1		Gew.			
		6-streifig(A 96-Bestand)	8-streifig(A 96-Ausbau)	V	K	U	R
1	Technische Daten						
2	Streckenlänge gesamt (AD-AK) [km]	24,319	24,319				
3	Länge Neubaustrecke [km]	12,270	12,270				
4	Erdkörper [km]	2,370	2,370				
5	Tunnel/Gesamt [km]	9,900	9,900				
6	davon offen [km]	1,090	1,090				
7	davon bergmännisch [km]	8,810	8,810				
8	Brücke [km]	0,000	0,000				
9	Anzahl der mögl. Anschlüsse	0	0				
10	davon mit Zubringer	0	0				
11	Anschlussmöglichkeiten	keine	keine				
13	Verkehr						
14	Belastung Südring	38.000	45.000				
15	Kosten						
16	freie Trasse [Mio €]	5,2	5,2				
17	Talbrücken [Mio €]	0,0	0,0				
18	Tunnel [Mio €]	1.026,6	1.026,6				
19	Knotenpunkte BAB [Mio €]	12,3	12,3				
20	Ausbau A 96 [Mio €]	0,0	18,8				
21	Investitionskosten [Mio €]	1.044,1	1.062,9				
22	Umwelt						
23	Durchfahrungslängen von						
24	2 x AH [km]	0,000	0,000				
25	1 x AH [km]	0,000	0,000				
26	Summe AH [km]	0,000	0,000				
27	4 x SH [km]	0,000	0,000				
28	3 x SH [km]	0,000	0,000				
29	2 x SH [km]	2,002	2,002				
30	1 x SH [km]	0,734	0,734				
31	Summe SH [km]	2,736	2,736				
32	Restriktionen	keine	keine				
33	Raumstruktur						
34	Naturhaushalt	4	4				
35	Siedlungsstruktur	4	4				
36	Verkehrliche Effekte	3	3				
37	Raumnutzungskonflikte	4	4				
38	Summe	15	15				
39	Bewertung (Rang) bzgl.						
40	Verkehr	2	1				
41	Kosten	1	1				
42	Umwelt	1	1				
43	Raumstruktur	1	1				
44	Rangsumme (ohne Gew.)	5	4	1	1	1	1
45	Rangsumme (Gew. Verkehr)	7	5	2	1	1	1
46	Rangsumme (Gew. Kosten)	6	5	1	2	1	1
47	Rangsumme (Gew. Umwelt)	6	5	1	1	2	1
48	Rangsumme (Gew. Raumstr.)	6	5	1	1	1	2
49	Rang (ohne Gew.)	2	1				
50	Rang (Gew. Verkehr)	2	1				
51	Rang (Gew. Kosten)	2	1				
52	Rang (Gew. Umwelt)	2	1				
53	Rang (Gew. Raumstr.)	2	1				
54	Rang (Gew. Mittelwert)	2,0	1,0				
55	Gew. Mittelwert in %	200%	100%				
56							
57	Rang	2	1				

SH = Raumwiderstand sehr hoch
AH = Raumwiderstand äußerst hoch