

Zeile	Gruppe B	B 1		B 2		B 3		B 4		Gew.									
		ohne AS	mit AS	ohne AS	mit AS	ohne AS	mit AS	ohne AS	mit AS	V	K	U	R						
1	<b>Technische Daten</b>																		
2	Streckenlänge gesamt (AD-AK) [km]	24,810	24,810	23,107	23,107	28,027	28,027	26,323	26,323										
3	Länge Neubaustrecke [km]	18,024	18,024	21,973	21,973	21,241	21,241	25,189	25,189										
4	Erdkörper [km]	8,354	8,354	12,943	12,943	14,731	14,731	19,309	19,309										
5	Tunnel/Gesamt [km]	9,670	9,670	9,030	9,030	5,700	5,700	5,070	5,070										
6	davon offen [km]	2,470	2,470	2,470	2,470	1,110	1,110	1,130	1,130										
7	davon bergmännisch [km]	7,200	7,200	6,560	6,560	4,590	4,590	3,940	3,940										
8	Brücke [km]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,810	0,810	0,810	0,810										
9	Anzahl der mögl. Anschlüsse	0	1	0	1	0	1	0	1										
10	davon mit Zubringer	0	0	0	0	0	0	0	0										
11	Anschlussmöglichkeiten	keine	M4	keine	M4	keine	M4	keine	M4										
13	<b>Verkehr</b>																		
14	Belastung Südring	57.500	62.330	59.000	63.000	48.000	52.000	50.000	53.300										
15	<b>Kosten</b>																		
16	freie Trasse [Mio €]	66,8	66,8	103,5	103,5	117,8	117,8	154,5	154,5										
17	Talbrücken [Mio €]	0,0	0,0	0,0	0,0	48,6	48,6	48,6	48,6										
18	Tunnel [Mio €]	960,6	960,6	892,1	892,1	576,6	576,6	508,6	508,6										
19	Knotenpunkte BAB [Mio €]	41,3	41,3	44,3	44,3	41,3	41,3	44,3	44,3										
20	Anschlussstellen [Mio €]	0,0	2,7	0,0	2,7	0,0	2,7	0,0	2,7										
21	Investitionskosten [Mio €]	<b>1.068,7</b>	<b>1.071,4</b>	<b>1.040,0</b>	<b>1.042,7</b>	<b>784,3</b>	<b>787,0</b>	<b>756,0</b>	<b>758,7</b>										
22	<b>Umwelt</b>																		
23	Durchfahrungslängen von																		
24	2 x AH [km]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000										
25	1 x AH [km]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000										
26	Summe AH [km]	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>										
27	4 x SH [km]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000										
28	3 x SH [km]	0,040	0,040	0,559	0,559	0,186	0,186	0,705	0,705										
29	2 x SH [km]	7,811	9,011	11,837	13,037	13,256	14,456	17,283	18,483										
30	1 x SH [km]	0,935	0,935	1,807	1,807	1,306	1,306	2,181	2,181										
31	Summe SH [km]	<b>8,786</b>	<b>9,986</b>	<b>14,203</b>	<b>15,403</b>	<b>14,748</b>	<b>15,948</b>	<b>20,169</b>	<b>21,369</b>										
32	Restriktionen	keine	keine	1	1	2	2	1, 2	1, 2										
33	<b>Raumstruktur</b>																		
34	Naturhaushalt	5	9	8	12	19	23	22	26										
35	Siedlungsstruktur	5	9	6	10	15	19	16	20										
36	Verkehrliche Effekte	7	7	3	3	9	9	5	5										
37	Raumnutzungskonflikte	8	8	12	12	12	12	16	16										
38	Summe	<b>25</b>	<b>33</b>	<b>29</b>	<b>37</b>	<b>55</b>	<b>63</b>	<b>59</b>	<b>67</b>										
39	<b>Bewertung (Rang) bzgl.</b>																		
40	Verkehr	3	1	3	1	7	6	7	5										
41	Kosten	7	7	5	5	3	3	1	1										
42	Umwelt	1	2	3	5	4	6	7	8										
43	Raumstruktur	1	3	2	4	5	7	6	8										
44	<b>Rangsumme (ohne Gew.)</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>19</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>						
45	<b>Rangsumme (Gew. Verkehr)</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>						
46	<b>Rangsumme (Gew. Kosten)</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>						
47	<b>Rangsumme (Gew. Umwelt)</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>						
48	<b>Rangsumme (Gew. Raumstr.)</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>19</b>	<b>24</b>	<b>29</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>						
49	<b>Rang (ohne Gew.)</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>7</b>										
50	<b>Rang (Gew. Verkehr)</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>6</b>										
51	<b>Rang (Gew. Kosten)</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>7</b>										
52	<b>Rang (Gew. Umwelt)</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>8</b>										
53	<b>Rang (Gew. Raumstr.)</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>8</b>										
54	Rang (Gew. Mittelwert)	1,5	2,3	2,3	3,5	5,0	7,0	6,0	7,3										
55	Gew. Mittelwert in %	100%	150%	150%	233%	333%	467%	400%	483%										
56																			
57	<b>Rang</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>8</b>										

SH = Raumwiderstand sehr hoch  
AH = Raumwiderstand äußerst hoch