

Zeile	Gruppe C	C 1		C 2		C 3		C 4	C 5		C 6		C 7		C 8		C 9		Gew.				
		ohne AS	mit AS	ohne AS	mit AS	ohne AS	mit AS	ohne AS	ohne AS	mit AS	ohne AS	mit AS	ohne AS	mit AS	ohne AS	mit AS	ohne AS	mit AS	V	K	U	R	
1	<b>Technische Daten</b>																						
2	Streckenlänge gesamt (AD-AK) [km]	25,710	25,710	27,002	27,002	25,043	25,043	27,371	28,662	28,662	26,703	26,703	27,371	27,371	28,662	28,662	26,703	26,703					
3	Länge Neubaustrecke [km]	24,576	24,576	25,868	25,868	24,243	24,243	26,237	27,528	27,528	25,903	25,903	26,237	26,237	27,528	27,528	25,903	25,903					
4	Erdkörper [km]	14,306	14,306	21,003	21,003	14,673	14,673	16,967	23,663	23,663	17,333	17,333	19,172	19,172	25,868	25,868	19,538	19,538					
5	Tunnel/Gesamt [km]	10,270	10,270	4,020	4,020	8,725	8,725	9,270	3,020	3,020	7,725	7,725	6,250	6,250	0,000	0,000	4,705	4,705					
6	davon offen [km]	2,150	2,150	1,340	1,340	2,710	2,710	1,900	1,130	1,130	2,500	2,500	0,770	0,770	0,000	0,000	1,370	1,370					
7	davon bergmännisch [km]	8,120	8,120	2,680	2,680	6,015	6,015	7,370	1,890	1,890	5,225	5,225	5,480	5,480	0,000	0,000	3,335	3,335					
8	Brücke [km]	0,000	0,000	0,845	0,845	0,845	0,845	0,000	0,845	0,845	0,845	0,845	0,815	0,815	1,660	1,660	1,660	1,660					
9	Anzahl der mögl. Anschlüsse	0	1	0	4	0	3	0	0	3	0	2	0	1	0	4	0	3					
10	davon mit Zubringer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
11	Anschlussmöglichkeiten	keine	M4	keine	M4, B11, St2072, M11	keine	M4, B11, St2072	keine	keine	B11, St2072, M11	keine	B11, St2072	keine	M4	keine	M4, B11, St2072, M11	keine	M4, B11, St2072					
13	<b>Verkehr</b>																						
14	Belastung Südring [Kfz/d]	51.000	56.000	52.000	59.170	47.500	53.800	46.500	47.500	53.600	43.500	46.500	47.500	52.670	48.500	56.170	44.500	50.800					
15	<b>Kosten</b>																						
16	freie Trasse [Mio €]	114,4	114,4	168,0	168,0	117,4	117,4	135,7	189,3	189,3	138,7	138,7	153,4	153,4	206,9	206,9	156,3	156,3					
17	Talbrücken [Mio €]	0,0	0,0	50,7	50,7	50,7	50,7	0,0	50,7	50,7	50,7	50,7	48,9	48,9	99,6	99,6	99,6	99,6					
18	Tunnel [Mio €]	1.034,4	1.034,4	389,9	389,9	852,3	852,3	934,9	289,2	289,2	751,6	751,6	645,7	645,7	0,0	0,0	462,3	462,3					
19	Knotenpunkte BAB [Mio €]	44,3	44,3	44,3	44,3	48,2	48,2	44,3	44,3	44,3	48,2	48,2	44,3	44,3	44,3	44,3	48,2	48,2					
20	Anschlussstellen [Mio €]	0,0	2,7	0,0	10,8	0,0	8,1	0,0	0,0	8,1	0,0	5,4	0,0	2,7	0,0	10,8	0,0	8,1					
21	Investitionskosten [Mio €]	<b>1.193,1</b>	<b>1.195,8</b>	<b>653,0</b>	<b>663,8</b>	<b>1.068,6</b>	<b>1.076,7</b>	<b>1.114,9</b>	<b>573,5</b>	<b>581,6</b>	<b>989,1</b>	<b>994,5</b>	<b>892,2</b>	<b>894,9</b>	<b>350,8</b>	<b>361,6</b>	<b>766,4</b>	<b>774,5</b>					
22	<b>Umwelt</b>																						
23	Durchführungslängen von																						
24	2 x AH [km]	0,000	0,000	0,079	0,079	0,082	0,082	0,000	0,083	0,083	0,083	0,083	0,000	0,000	0,083	0,083	0,083	0,083					
25	1 x AH [km]	0,000	0,000	0,763	0,763	0,767	0,767	0,000	0,766	0,766	0,766	0,766	0,000	0,000	0,766	0,766	0,766	0,766					
26	Summe AH [km]	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,842</b>	<b>0,842</b>	<b>0,849</b>	<b>0,849</b>	<b>0,000</b>	<b>0,849</b>	<b>0,849</b>	<b>0,849</b>	<b>0,849</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,849</b>	<b>0,849</b>	<b>0,849</b>	<b>0,849</b>					
27	4 x SH [km]	0,000	0,000	0,013	0,013	0,013	0,013	0,000	0,013	0,013	0,013	0,013	0,000	0,000	0,013	0,013	0,013	0,013					
28	3 x SH [km]	0,604	0,604	0,675	0,675	0,156	0,156	0,707	0,786	0,786	0,267	0,267	0,835	0,835	0,914	0,914	0,395	0,395					
29	2 x SH [km]	11,541	12,741	17,377	22,177	10,663	14,263	13,297	19,146	22,746	12,431	14,831	15,484	16,684	21,333	26,133	14,618	18,218					
30	1 x SH [km]	3,379	3,379	3,740	3,740	2,972	2,972	3,553	3,915	3,915	3,147	3,147	3,594	3,594	3,956	3,956	3,188	3,188					
31	Summe SH [km]	<b>15,524</b>	<b>16,724</b>	<b>21,805</b>	<b>26,605</b>	<b>13,804</b>	<b>17,404</b>	<b>17,557</b>	<b>23,860</b>	<b>27,460</b>	<b>15,858</b>	<b>18,258</b>	<b>19,913</b>	<b>21,113</b>	<b>26,216</b>	<b>31,016</b>	<b>18,214</b>	<b>21,814</b>					
32	Restriktionen	1	1	1, 3	1, 3	3	3	1	1, 3	1, 3	3	3	1, 2	1, 2	1, 2, 3	1, 2, 3	2, 3	2, 3					
33	<b>Raumstruktur</b>																						
34	Naturhaushalt	4	13	34	43	13	24	20	44	51	26	34	33	39	55	63	42	50					
35	Siedlungsstruktur	4	13	21	30	10	21	10	33	40	21	29	28	34	47	55	40	48					
36	Verkehrliche Effekte	9	9	14	14	14	14	11	16	16	16	16	11	11	16	16	16	16					
37	Raumnutzungskonflikte	11	11	40	40	39	39	12	32	32	32	32	20	20	36	36	42	42					
38	Summe	<b>28</b>	<b>46</b>	<b>109</b>	<b>127</b>	<b>76</b>	<b>98</b>	<b>53</b>	<b>125</b>	<b>139</b>	<b>95</b>	<b>111</b>	<b>92</b>	<b>104</b>	<b>154</b>	<b>170</b>	<b>140</b>	<b>156</b>					
39	<b>Bewertung (Rang) bzgl.</b>																						
40	Verkehr	6	1	6	1	10	4	14	10	4	17	14	10	6	10	1	14	6					
41	Kosten	16	16	5	5	13	13	13	3	3	11	11	9	9	1	1	7	7					
42	Umwelt	1	3	11	15	2	6	4	13	16	5	9	7	10	14	17	8	12					
43	Raumstruktur	1	2	9	12	4	7	3	11	13	6	10	5	8	15	17	14	16					
44	<b>Rangsumme (ohne Gew.)</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>31</b>	<b>33</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>34</b>	<b>37</b>	<b>36</b>	<b>39</b>	<b>44</b>	<b>31</b>	<b>33</b>	<b>40</b>	<b>36</b>	<b>43</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
45	<b>Rangsumme (Gew. Verkehr)</b>	<b>30</b>	<b>23</b>	<b>37</b>	<b>34</b>	<b>39</b>	<b>34</b>	<b>48</b>	<b>47</b>	<b>40</b>	<b>56</b>	<b>58</b>	<b>41</b>	<b>39</b>	<b>50</b>	<b>37</b>	<b>47</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>		
46	<b>Rangsumme (Gew. Kosten)</b>	<b>40</b>	<b>38</b>	<b>36</b>	<b>38</b>	<b>42</b>	<b>43</b>	<b>47</b>	<b>40</b>	<b>39</b>	<b>50</b>	<b>55</b>	<b>40</b>	<b>42</b>	<b>41</b>	<b>37</b>	<b>50</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
47	<b>Rangsumme (Gew. Umwelt)</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>42</b>	<b>48</b>	<b>31</b>	<b>36</b>	<b>38</b>	<b>50</b>	<b>52</b>	<b>44</b>	<b>53</b>	<b>38</b>	<b>43</b>	<b>54</b>	<b>53</b>	<b>51</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	
48	<b>Rangsumme (Gew. Raumstr.)</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>40</b>	<b>45</b>	<b>33</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>48</b>	<b>49</b>	<b>45</b>	<b>54</b>	<b>36</b>	<b>41</b>	<b>55</b>	<b>53</b>	<b>57</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	
49	<b>Rang (ohne Gew.)</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>15</b>					
50	<b>Rang (Gew. Verkehr)</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>11</b>					
51	<b>Rang (Gew. Kosten)</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>14</b>					
52	<b>Rang (Gew. Umwelt)</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>14</b>					
53	<b>Rang (Gew. Raumstr.)</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>16</b>					
54	Rang (Gew. Mittelwert)	2,8	1,5	5,0	6,3	5,8	6,0	9,0	9,8	9,8	12,0	15,5	6,3	8,3	13,8	8,5	14,8	13,8					
55	Gew. Mittelwert in %	183%	100%	333%	417%	383%	400%	600%	650%	650%	800%	1033%	417%	550%	917%	567%	983%	917%					
56																							
57	<b>Rang</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>14</b>					

SH = Raumwiderstand sehr hoch  
AH = Raumwiderstand äußerst hoch