

Zeile	Gruppe D	D 1		D 2		D 3		D 4		Gew.				
		ohne AS	mit AS	ohne AS	mit AS	ohne AS	mit AS	ohne AS	mit AS	V	K	U	R	
1	<b>Technische Daten</b>													
2	Streckenlänge gesamt (AD-AK) [km]	30,006	30,006	30,952	30,952	30,952	30,952	37,406	37,406					
3	Länge Neubaustrecke [km]	28,466	28,466	29,412	29,412	29,412	29,412	29,676	29,676					
4	Erdkörper [km]	16,356	16,356	18,452	18,452	20,712	20,712	20,646	20,646					
5	Tunnel/Gesamt [km]	11,950	11,950	10,800	10,800	7,710	7,710	7,710	7,710					
6	davon offen [km]	2,380	2,380	1,950	1,950	0,860	0,860	0,860	0,860					
7	davon bergmännisch [km]	9,570	9,570	8,850	8,850	6,850	6,850	6,850	6,850					
8	Brücke [km]	0,160	0,160	0,160	0,160	0,990	0,990	1,320	1,320					
9	Anzahl der mögl. Anschlüsse	0	2	0	2	0	3	0	3					
10	davon mit Zubringer	0	0	0	0	0	0	0	1					
11	Anschlussmöglichkeiten	keine	M4, St2368	keine	M21, St2368	keine	M21, M4, St2368	keine	St2349, St2063, St2368					
13	<b>Verkehr</b>													
14	Belastung Südring [Kfz/d]	37.000	40.000	34.000	32.670	34.500	38.000	25.500	30.600					
15	<b>Kosten</b>													
16	freie Trasse [Mio €]	130,8	130,8	147,6	147,6	165,7	165,7	165,2	165,2					
17	Talbrücken [Mio €]	9,6	9,6	9,6	9,6	59,4	59,4	79,2	79,2					
18	Tunnel [Mio €]	1.207,3	1.207,3	1.097,1	1.097,1	799,2	799,2	799,2	799,2					
19	Knotenpunkte BAB [Mio €]	61,2	61,2	61,2	61,2	61,2	61,2	56,4	56,4					
20	Anschlussstellen [Mio €]	0,0	5,4	0,0	5,4	0,0	8,1	0,0	11,6					
21	Investitionskosten	<b>1.408,9</b>	<b>1.414,3</b>	<b>1.315,5</b>	<b>1.320,9</b>	<b>1.085,5</b>	<b>1.093,6</b>	<b>1.099,9</b>	<b>1.111,5</b>					
22	<b>Umwelt</b>													
23	Durchführungslängen von													
24	2 x AH [km]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000					
25	1 x AH [km]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,079	0,108					
26	Summe AH [km]	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,079</b>	<b>0,108</b>					
27	4 x SH [km]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,194	0,194					
28	3 x SH [km]	0,053	0,053	0,130	0,130	0,254	0,254	0,322	0,332					
29	2 x SH [km]	6,862	8,062	9,329	9,329	10,273	11,473	10,173	11,828					
30	1 x SH [km]	8,280	9,480	6,511	7,711	6,526	7,726	7,791	10,798					
31	Summe SH [km]	<b>15,195</b>	<b>17,595</b>	<b>15,970</b>	<b>17,170</b>	<b>17,053</b>	<b>19,453</b>	<b>18,480</b>	<b>23,152</b>					
32	Restriktionen	keine	keine	keine	keine	2	2	4	4					
33	<b>Raumstruktur</b>													
34	Naturhaushalt	6	10	9	13	22	26	21	25					
35	Siedlungsstruktur	4	8	11	15	20	24	15	19					
36	Verkehrliche Effekte	3	3	5	5	5	5	9	9					
37	Raumnutzungskonflikte	4	4	10	10	16	16	20	20					
38	Summe	<b>17</b>	<b>25</b>	<b>35</b>	<b>43</b>	<b>63</b>	<b>71</b>	<b>65</b>	<b>73</b>					
39	<b>Bewertung (Rang) bzgl.</b>													
40	Verkehr	3	1	4	6	4	1	8	7					
41	Kosten	7	7	5	5	1	1	1	1					
42	Umwelt	1	4	2	5	3	6	7	8					
43	Raumstruktur	1	2	3	4	5	7	6	8					
44	<b>Rangsumme (ohne Gew.)</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>22</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
45	<b>Rangsumme (Gew. Verkehr)</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
46	<b>Rangsumme (Gew. Kosten)</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
47	<b>Rangsumme (Gew. Umwelt)</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>25</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	
48	<b>Rangsumme (Gew. Raumstr.)</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>28</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	
49	<b>Rang (ohne Gew.)</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>8</b>					
50	<b>Rang (Gew. Verkehr)</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>8</b>					
51	<b>Rang (Gew. Kosten)</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>7</b>					
52	<b>Rang (Gew. Umwelt)</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>8</b>					
53	<b>Rang (Gew. Raumstr.)</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>8</b>					
54	Rang (Gew. Mittelwert)	1,5	3,0	3,3	6,3	2,8	3,8	6,8	7,8					
55	Gew. Mittelwert in %	100%	200%	217%	417%	183%	250%	450%	517%					
56														
57	<b>Rang</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>8</b>					

SH = Raumwiderstand sehr hoch  
AH = Raumwiderstand äußerst hoch