

Zeile			Gruppe A		Gruppe B						Gruppe D								
			A1	B1	B1 ohne	B2	B2 ohne	B3	B3 ohne	B4	B4 ohne	D1	D1 ohne	D2	D2 ohne	D3	D3 ohne	D4	D4 ohne
1	<b>Naturhaushalt</b>	Flächenkonsum	1	6	2	5	1	8	4	7	3	5	1	6	2	7	3	8	4
2		Bannwald	1	1	1	3	3	5	5	7	7	3	3	1	1	7	7	5	5
3		Grünzüge	1	1	1	1	1	5	5	5	5	1	1	3	3	7	7	5	5
4		Landschaftl. Vorbehaltsgebiet	1	1	1	3	3	5	5	7	7	1	1	3	3	5	5	7	7
5		<b>SUMME</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>25</b>	<b>21</b>
6	<b>Siedlungsstruktur</b>	Flächenkonsum	1	6	2	5	1	8	4	7	3	5	1	6	2	7	3	8	4
7		Siedlungsnähe	1	1	1	3	3	5	5	7	7	1	1	3	3	7	7	5	5
8		Rodunginseln	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	5	5	5	1	1
9		Trenngrün	1	1	1	1	1	5	5	5	5	1	1	1	1	5	5	5	5
10		<b>SUMME</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>15</b>
11	<b>Verkehrliche Effekte</b>	Entlastungseffekte Mittl. Ring	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12		Anbindung A95	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
13		Routenführung	1	5	5	1	1	7	7	3	3	1	1	3	3	3	3	7	7
14		<b>SUMME</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>9</b>
14	<b>Raumnutzungskonflikte</b>	Kiesabbau	1	5	5	5	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
16		Siedlungsnähe	1	1	1	3	3	5	5	7	7	1	1	3	3	7	7	5	5
17		Landwirtschaft	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	7	7
18		Landschaftl. Vorbehaltsgebiet	1	1	1	3	3	5	5	7	7	1	1	3	3	5	5	7	7
19		<b>SUMME</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>20</b>
20	<b>GESAMTSUMME</b>	<b>15</b>	<b>33</b>	<b>25</b>	<b>37</b>	<b>29</b>	<b>63</b>	<b>55</b>	<b>67</b>	<b>59</b>	<b>25</b>	<b>17</b>	<b>43</b>	<b>35</b>	<b>71</b>	<b>63</b>	<b>73</b>	<b>65</b>	
21	<b>RANG</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	

Zeile			Gruppe C																
			C1	C1 ohne	C2	C2 ohne	C3	C3 ohne	C4 ohne	C5	C5 ohne	C6	C6 ohne	C7	C7 ohne	C8	C8 ohne	C9	C9 ohne
1	<b>Naturhaushalt</b>	Flächenkonsum	10	1	16	7	13	2	3	15	8	12	4	11	5	17	9	14	6
2		Bannwald	1	1	12	12	3	3	5	14	14	6	6	8	8	16	16	10	10
3		Grünzüge	1	1	3	3	5	5	7	8	8	10	10	12	12	14	14	16	16
4		Landschaftl. Vorbehaltsgebiet	1	1	12	12	3	3	5	14	14	6	6	8	8	16	16	10	10
5		<b>SUMME</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>43</b>	<b>34</b>	<b>24</b>	<b>13</b>	<b>20</b>	<b>51</b>	<b>44</b>	<b>34</b>	<b>26</b>	<b>39</b>	<b>33</b>	<b>63</b>	<b>55</b>	<b>50</b>	<b>42</b>
6	<b>Siedlungsstruktur</b>	Flächenkonsum	10	1	16	7	13	2	3	15	8	12	4	11	5	17	9	14	6
7		Siedlungsnähe	1	1	10	10	4	4	3	14	14	6	6	8	8	16	16	12	12
8		Rodunginseln	1	1	3	3	3	3	3	10	10	10	10	3	3	10	10	10	10
9		Trenngrün	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	12	12	12	12	12
10		<b>SUMME</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>40</b>	<b>33</b>	<b>29</b>	<b>21</b>	<b>34</b>	<b>28</b>	<b>55</b>	<b>47</b>	<b>48</b>	<b>40</b>
11	<b>Verkehrliche Effekte</b>	Entlastungseffekte Mittl. Ring	1	1	1	1	12	12	1	1	1	12	12	1	1	1	1	12	12
12		Anbindung A95	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
13		Routenführung	7	7	12	12	1	1	9	14	14	3	3	9	9	14	14	3	3
14		<b>SUMME</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>16</b>
14	<b>Raumnutzungskonflikte</b>	Kiesabbau	8	8	8	8	16	16	1	1	1	8	8	1	1	1	1	8	8
16		Siedlungsnähe	1	1	10	10	4	4	3	14	14	6	6	8	8	16	16	12	12
17		Landwirtschaft	1	1	10	10	16	16	3	3	3	12	12	3	3	3	3	12	12
18		Landschaftl. Vorbehaltsgebiet	1	1	12	12	3	3	5	14	14	6	6	8	8	16	16	10	10
19		<b>SUMME</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>39</b>	<b>39</b>	<b>12</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>42</b>	<b>42</b>
20	<b>GESAMTSUMME</b>	<b>46</b>	<b>28</b>	<b>127</b>	<b>109</b>	<b>98</b>	<b>76</b>	<b>53</b>	<b>139</b>	<b>125</b>	<b>111</b>	<b>95</b>	<b>104</b>	<b>92</b>	<b>170</b>	<b>154</b>	<b>156</b>	<b>140</b>	
21	<b>RANG</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	