

Zeile	Gruppe B - West	K2 - W1Ta - K8	K2 - W2Ta - K8	K2 - W2Ba - K8	K3 - W2Ta - K8	K3 - W2Ba - K8	Gew.		
							V	K	U
1	Technische Daten								
2	Streckenlänge gesamt [km]	9,180	12,310	12,310	16,700	16,700			
3	Länge Neubaustrecke [km]	9,180	12,310	12,310	11,720	11,720			
4	Erdkörper [km]	5,350	8,440	11,480	7,840	10,890			
5	Tunnel [km]	3,830	3,870	0,000	3,880	0,000			
6	Brücke [km]	0,000	0,000	0,830	0,000	0,830			
7	Anschlussmöglichkeiten	M4	M21	M21, M4	M21	M4			
8	Kosten								
9	Gesamt [Mio €]	436,7	471,1	164,6	466,0	158,7			
10	davon Tunnel/Brücke [Mio €]	383,2	386,7	49,8	387,6	49,8			
11	Umwelt / Raumstruktur								
12	Durchführungslängen von								
13	2 x AH [km]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
14	1 x AH [km]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
15	Summe AH [km]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
16	4 x SH [km]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
17	3 x SH [km]	0,000	0,000	0,209	0,000	0,209			
18	2 x SH [km]	3,954	6,058	9,599	3,256	6,090			
19	1 x SH [km]	0,770	1,137	1,137	4,197	4,197			
20	Summe SH [km]	4,724	7,195	10,945	7,453	10,496			
21	Bewertung (Rang) bzgl.								
22	Verkehr	1	3	2	5	4			
23	Kosten	3	3	1	3	1			
24	Umwelt / Raumstruktur	1	2	5	3	4			
25	Rangsumme (ohne Gew.)	5	8	8	11	9	1	1	1
26	Rangsumme (Gew. Verkehr)	6	11	10	16	13	2	1	1
27	Rangsumme (Gew. Kosten)	8	11	9	14	10	1	2	1
28	Rangsumme (Gew. Umwelt)	6	10	13	14	13	1	1	2
29	Rang (ohne Gew.)	1	2	2	5	4			
30	Rang (Gew. Verkehr)	1	3	2	5	4			
31	Rang (Gew. Kosten)	1	4	2	5	3			
32	Rang (Gew. Umwelt)	1	2	3	5	3			
33	Rang (Gew. Mittelwert)	1,0	3,0	2,3	5,0	3,3			
34	Gew. Mittelwert in %	100%	300%	233%	500%	333%			
35	Rang	1	3	2	5	4			

SH = Raumwiderstand sehr hoch
AH = Raumwiderstand äußerst hoch