

Zeile	Gruppe D - West	K2 - W1Tc - K10	K2 - W2Tc - K10	K2 - W2Bc - K10	K3 - W2Tc - K10	K3 - W2Bc - K10	K4 - W3Tb - K10	K4 - W3Bb - K10	Gew.			
									V	K	U	
1	Technische Daten											
2	Streckenlänge gesamt [km]	11,050	11,870	11,870	16,260	16,260	18,310	18,310				
3	Länge Neubaustrecke [km]	11,050	11,870	11,870	11,280	11,280	12,120	12,120				
4	Erdkörper [km]	7,430	7,960	11,040	7,360	10,450	7,110	10,950				
5	Tunnel [km]	3,620	3,910	0,000	3,920	0,000	5,010	0,000				
6	Brücke [km]	0,000	0,000	0,830	0,000	0,830	0,000	1,170				
7	Anschlussmöglichkeiten	M4	M21	M21, M4	keine	M4	St2349	St2349				
8	Kosten											
9	Gesamt [Mio €]	435,9	470,7	160,2	465,6	154,3	571,8	179,5				
10	davon Tunnel/Brücke [Mio €]	361,5	391,1	49,8	392,0	49,8	500,6	70,2				
11	Umwelt / Raumstruktur											
12	Durchführungslängen von											
13	2 x AH [km]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
14	1 x AH [km]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,083				
15	Summe AH [km]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,083				
16	4 x SH [km]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,200				
17	3 x SH [km]	0,000	0,000	0,669	0,000	0,240	0,025	0,248				
18	2 x SH [km]	2,881	2,991	5,759	0,189	3,415	3,415	4,697				
19	1 x SH [km]	3,636	1,998	2,207	5,058	5,267	1,435	3,498				
20	Summe SH [km]	6,517	4,989	8,635	5,247	8,922	4,875	8,643				
21	Bewertung (Rang) bzgl.											
22	Verkehr	1	3	2	5	4	7	6				
23	Kosten	3	3	1	3	1	5	1				
24	Umwelt / Raumstruktur	4	1	5	3	6	2	7				
25	Rangsumme (ohne Gew.)	8	7	8	11	11	14	14	1	1	1	
26	Rangsumme (Gew. Verkehr)	9	10	10	16	15	21	20	2	1	1	
27	Rangsumme (Gew. Kosten)	11	10	9	14	12	19	15	1	2	1	
28	Rangsumme (Gew. Umwelt)	12	8	13	14	17	16	21	1	1	2	
29	Rang (ohne Gew.)	2	1	2	4	4	6	6				
30	Rang (Gew. Verkehr)	1	2	2	4	4	6	6				
31	Rang (Gew. Kosten)	3	2	1	5	4	7	6				
32	Rang (Gew. Umwelt)	2	1	3	4	6	5	7				
33	Rang (Gew. Mittelwert)	2,0	1,7	2,0	4,3	4,7	6,0	6,3				
34	Gew. Mittelwert in %	120%	100%	120%	260%	280%	360%	380%				
35	Rang	2	1	2	4	5	6	7				

SH = Raumwiderstand sehr hoch
AH = Raumwiderstand äußerst hoch