

Zelle	Gruppe B - Ost	K8 - I1Ta - K5	K8 - I1Tb - K12	Gew.		
				V	K	U
1	<b>Technische Daten</b>					
2	Streckenlänge gesamt [km]	15,590	13,500			
3	Länge Neubaustrecke [km]	8,800	12,290			
4	Erdkörper [km]	2,570	7,040			
5	Tunnel [km]	6,230	5,250			
6	Brücke [km]	0,000	0,000			
7	Anschlussmöglichkeiten	keine	keine			
8	<b>Kosten</b>					
9	Gesamt [Mio €]	648,3	595,4			
10	davon Tunnel/Brücke [Mio €]	622,5	525,0			
11	<b>Umwelt / Raumstruktur</b>					
12	Durchfahrungslängen von					
13	2 x AH [km]	0,000	0,000			
14	1 x AH [km]	0,000	0,000			
15	Summe AH [km]	0,000	0,000			
16	4 x SH [km]	0,000	0,000			
17	3 x SH [km]	0,000	0,438			
18	2 x SH [km]	2,455	4,390			
19	1 x SH [km]	0,130	0,780			
20	Summe SH [km]	2,585	5,608			
21	<b>Bewertung (Rang) bzgl.</b>					
22	Verkehr	2	1			
23	Kosten	2	1			
24	Umwelt / Raumstruktur	1	2			
25	<b>Rangsumme (ohne Gew.)</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
26	<b>Rangsumme (Gew. Verkehr)</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
27	<b>Rangsumme (Gew. Kosten)</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
28	<b>Rangsumme (Gew. Umwelt)</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
29	<b>Rang (ohne Gew.)</b>	<b>2</b>	<b>1</b>			
30	<b>Rang (Gew. Verkehr)</b>	<b>2</b>	<b>1</b>			
31	<b>Rang (Gew. Kosten)</b>	<b>2</b>	<b>1</b>			
32	<b>Rang (Gew. Umwelt)</b>	<b>1</b>	<b>1</b>			
33	Rang (Gew. Mittelwert)	1,7	1,0			
34	Gew. Mittelwert in %	167%	100%			
35	<b>Rang</b>	<b>2</b>	<b>1</b>			

SH = Raumwiderstand sehr hoch  
AH = Raumwiderstand äußerst hoch