

Zeile	Gruppe C - Ost	K9 - I2Ta - K12	K9 - I2Tb - K12	K9 - I2Bb - K12	K9 - I2Tc - K14	K9 - I2Bc - K14	K9 - I2Td - K13	K9 - I2Bd - K13	K9 - I2Te - K13	K9 - I2Be - K13	Gew.			
											V	K	U	
1	Technische Daten													
2	Streckenlänge gesamt [km]	15,560	16,750	16,750	15,270	15,270	18,300	18,300	18,490	18,490				
3	Länge Neubaustrecke [km]	14,350	15,540	15,540	15,270	15,270	16,760	16,760	16,950	16,950				
4	Erdkörper [km]	8,020	9,250	14,870	3,840	10,000	10,460	16,090	10,750	16,280				
5	Tunnel [km]	6,330	6,290	0,000	11,430	4,600	6,300	0,000	6,200	0,000				
6	Brücke [km]	0,000	0,000	0,670	0,000	0,670	0,000	0,670	0,000	0,670				
7	Anschlussmöglichkeiten	keine	M11	B11, St2072, M11	keine	B11, St2072	St2368	B11, St2072, St2368	St2368	B11, St2072, St2368				
8	Kosten													
9	Gesamt [Mio €]	712,8	721,4	188,7	1.181,6	600,0	734,6	200,9	727,1	202,7				
10	davon Tunnel/Brücke [Mio €]	632,5	628,8	40,2	1.143,2	500,2	630,0	40,2	619,6	40,2				
11	Umwelt / Raumstruktur													
12	Durchführungslängen von													
13	2 x AH [km]	0,000	0,000	0,071	0,000	0,071	0,000	0,071	0,000	0,071				
14	1 x AH [km]	0,000	0,000	0,817	0,000	0,817	0,000	0,817	0,000	0,817				
15	Summe AH [km]	0,000	0,000	0,888	0,000	0,888	0,000	0,888	0,000	0,888				
16	4 x SH [km]	0,000	0,000	0,010	0,000	0,010	0,000	0,010	0,000	0,010				
17	3 x SH [km]	0,438	0,438	0,516	0,000	0,078	0,000	0,078	0,000	0,078				
18	2 x SH [km]	6,325	7,564	12,509	1,426	6,988	2,337	7,704	2,240	7,086				
19	1 x SH [km]	0,927	0,927	0,927	1,266	1,266	7,302	7,302	8,009	8,009				
20	Summe SH [km]	7,690	8,929	13,962	2,692	8,342	9,639	15,094	10,249	15,183				
21	Bewertung (Rang) bzgl.													
22	Verkehr	3	5	4	2	1	8	6	9	7				
23	Kosten	5	5	1	9	4	5	1	5	1				
24	Umwelt / Raumstruktur	2	3	7	1	6	4	9	5	8				
25	Rangsumme (ohne Gew.)	10	13	12	12	11	17	16	19	16	1	1	1	
26	Rangsumme (Gew. Verkehr)	13	18	16	14	12	25	22	28	23	2	1	1	
27	Rangsumme (Gew. Kosten)	15	18	13	21	15	22	17	24	17	1	2	1	
28	Rangsumme (Gew. Umwelt)	12	16	19	13	17	21	25	24	24	1	1	2	
29	Rang (ohne Gew.)	1	5	3	3	2	8	6	9	6				
30	Rang (Gew. Verkehr)	2	5	4	3	1	8	6	9	7				
31	Rang (Gew. Kosten)	2	6	1	7	2	8	4	9	4				
32	Rang (Gew. Umwelt)	1	3	5	2	4	6	9	7	7				
33	Rang (Gew. Mittelwert)	1,7	4,7	3,3	4,0	2,3	7,3	6,3	8,3	6,0				
34	Gew. Mittelwert in %	100%	280%	200%	240%	140%	440%	380%	500%	360%				
35	Rang	1	5	3	4	2	8	7	9	6				

SH = Raumwiderstand sehr hoch
AH = Raumwiderstand äußerst hoch