

Zeile	Gruppe D - Ost	K10 - I3Ta - K13	K10 - I3Tb - K13	K10 - I3Bb - K13	Gew.		
					V	K	U
1	<b>Technische Daten</b>						
2	Streckenlänge gesamt [km]	18,510	19,600	19,600			
3	Länge Neubaustrecke [km]	16,970	18,060	18,060			
4	Erdkörper [km]	9,310	9,960	17,400			
5	Tunnel [km]	7,660	8,100	0,000			
6	Brücke [km]	0,000	0,000	0,660			
7	Anschlussmöglichkeiten	St2368	St2368	B11, St2072, St2368			
8	<b>Kosten</b>						
9	Gesamt [Mio €]	859,1	909,6	213,8			
10	davon Tunnel/Brücke [Mio €]	766,0	810,0	39,6			
11	<b>Umwelt / Raumstruktur</b>						
12	Durchfahrungslängen von						
13	2 x AH [km]	0,000	0,000	0,288			
14	1 x AH [km]	0,000	0,000	0,867			
15	Summe AH [km]	0,000	0,000	1,155			
16	4 x SH [km]	0,000	0,000	0,020			
17	3 x SH [km]	0,248	0,248	0,422			
18	2 x SH [km]	0,630	0,886	2,325			
19	1 x SH [km]	8,142	7,222	9,958			
20	Summe SH [km]	9,020	8,356	12,725			
21	<b>Bewertung (Rang) bzgl.</b>						
22	Verkehr	1	3	2			
23	Kosten	3	3	1			
24	Umwelt / Raumstruktur	2	1	3			
25	<b>Rangsumme (ohne Gew.)</b>	6	7	6	1	1	1
26	<b>Rangsumme (Gew. Verkehr)</b>	7	10	8	2	1	1
27	<b>Rangsumme (Gew. Kosten)</b>	9	10	7	1	2	1
28	<b>Rangsumme (Gew. Umwelt)</b>	8	8	9	1	1	2
29	<b>Rang (ohne Gew.)</b>	1	3	1			
30	<b>Rang (Gew. Verkehr)</b>	1	3	2			
31	<b>Rang (Gew. Kosten)</b>	2	3	1			
32	<b>Rang (Gew. Umwelt)</b>	1	1	3			
33	Rang (Gew. Mittelwert)	1,3	2,3	2,0			
34	Gew. Mittelwert in %	100%	175%	150%			
35	<b>Rang</b>	1	3	2			

SH = Raumwiderstand sehr hoch  
AH = Raumwiderstand äußerst hoch