

Zeile	Würmtalquerung W3	K4 - W3Bb - K10	K4 - W3Ba - K9	K4 - W3Tb - K10	K4 - W3Ta - K9	Gew.		
						V	K	U
1	Technische Daten							
2	Streckenlänge gesamt [km]	18,310	19,260	18,310	19,260			
3	Länge Neubaustrecke [km]	12,120	13,070	12,120	13,070			
4	Erdkörper [km]	10,950	11,900	7,110	8,350			
5	Tunnel [km]	0,000	0,000	5,010	4,720			
6	Brücke [km]	1,170	1,170	0,000	0,000			
7	Anschlussmöglichkeiten	St2349	St2349	St2349	St2349			
8	Kosten							
9	Gesamt [Mio €]	179,5	189,0	571,8	555,7			
10	davon Tunnel/Brücke [Mio €]	70,2	70,2	500,6	472,2			
11	Umwelt / Raumstruktur							
12	Durchfahrungsängen von							
13	2 x AH [km]	0,000	0,000	0,000	0,000			
14	1 x AH [km]	0,083	0,000	0,000	0,000			
15	Summe AH [km]	0,083	0,000	0,000	0,000			
16	4 x SH [km]	0,200	0,200	0,000	0,000			
17	3 x SH [km]	0,248	0,291	0,025	0,025			
18	2 x SH [km]	4,697	5,572	3,415	3,314			
19	1 x SH [km]	3,498	3,103	1,435	1,785			
20	Summe SH [km]	8,643	9,166	4,875	5,124			
21	Bewertung (Rang) bzgl.							
22	Verkehr	1	3	2	4			
23	Kosten	1	1	3	3			
24	Umwelt / Raumstruktur	4	3	1	2			
25	Rangsumme (ohne Gew.)	6	7	6	9	1	1	1
26	Rangsumme (Gew. Verkehr)	7	10	8	13	2	1	1
27	Rangsumme (Gew. Kosten)	7	8	9	12	1	2	1
28	Rangsumme (Gew. Umwelt)	10	10	7	11	1	1	2
29	Rang (ohne Gew.)	1	3	1	4			
30	Rang (Gew. Verkehr)	1	3	2	4			
31	Rang (Gew. Kosten)	1	2	3	4			
32	Rang (Gew. Umwelt)	2	2	1	4			
33	Rang (Gew. Mittelwert)	1,3	2,3	2,0	4,0			
34		100%	175%	150%	300%			
35	Rang	1	3	2	4			

SH = Raumwiderstand sehr hoch
AH = Raumwiderstand äußerst hoch