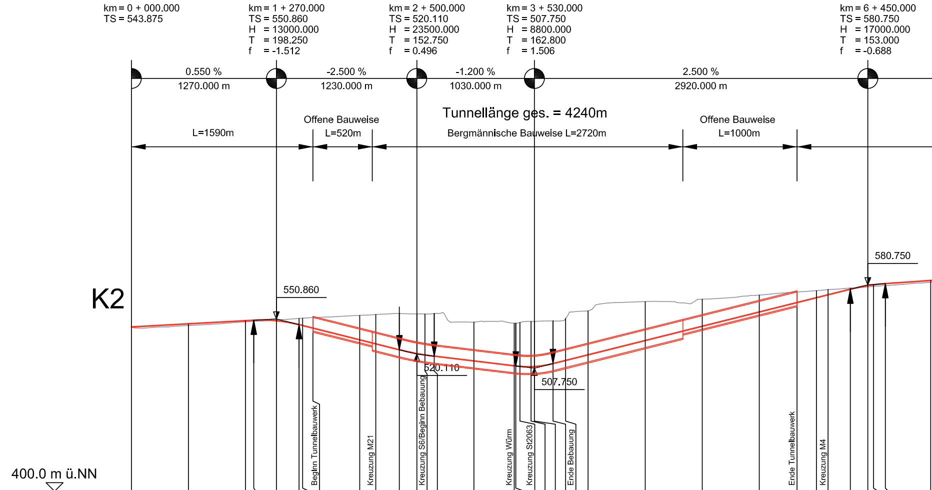

km = 0 + 000.000
TS = 543.875
km = 1 + 270.000
TS = 550.860
H = 13000.000
T = 198.250
f = -1.512
km = 2 + 500.000
TS = 520.110
H = 23500.000
T = 152.750
f = 0.496
km = 3 + 530.000
TS = 507.750
H = 8800.000
T = 162.800
f = 1.506
km = 6 + 450.000
TS = 580.750
H = 17000.000
T = 153.000
f = -0.688
0.550 %
1270.000 m
-2.500 %
1230.000 m
-1.200 %
1030.000 m
2.500 %
2920.000 m
Tunnellänge ges. = 4240m
L=1590m
Offene Bauweise
L=520m
Bergmännische Bauweise L=2720m
Offene Bauweise
L=1000m
K2
550.860
520.110
507.750
580.750
Beginn Tunnelbauwerk
Kreuzung M21
Kreuzung S6/Beginn Bebauung
Kreuzung Würm
Kreuzung St2063
Ende Bebauung
Ende Tunnelbauwerk
Kreuzung M4
400.0 m ü.NN

Gradientenhöhe	543.875	546.625	549.375	549.770	549.349	545.904	545.110	542.860	532.610	529.112	523.929
Geländehöhe	543.875	545.151	548.387	548.844	550.027	551.339	551.548	552.154	554.032	554.759	555.623
Station	0.000	500.000	0.000	71.750	270.000	468.250	500.000	590.000	0.000	139.950	347.250

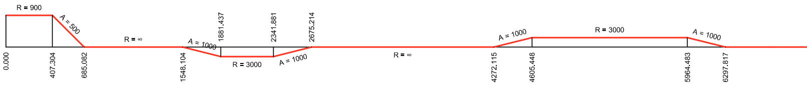
Gradientenhöhe	520.607	519.397	518.277	514.110	509.876	509.704	509.349	509.112	509.256	511.820	514.588	519.500
Geländehöhe	555.354	555.179	555.567	548.011	547.071	547.120	547.755	548.789	548.801	549.160	551.320	557.931
Station	500.000	571.200	652.750	0.000	352.850	367.200	402.800	500.000	530.000	692.800	803.500	0.000

Gradientenhöhe	532.000	544.500	557.000	565.250	569.500	572.049	576.925	580.062	580.788	581.821	584.600
Geländehöhe	566.098	568.153	571.801	574.471	575.683	576.582	577.930	578.937	579.345	580.106	582.939
Station	500.000	0.000	500.000	830.000	0.000	101.950	297.000	450.000	500.000	603.000	0.000

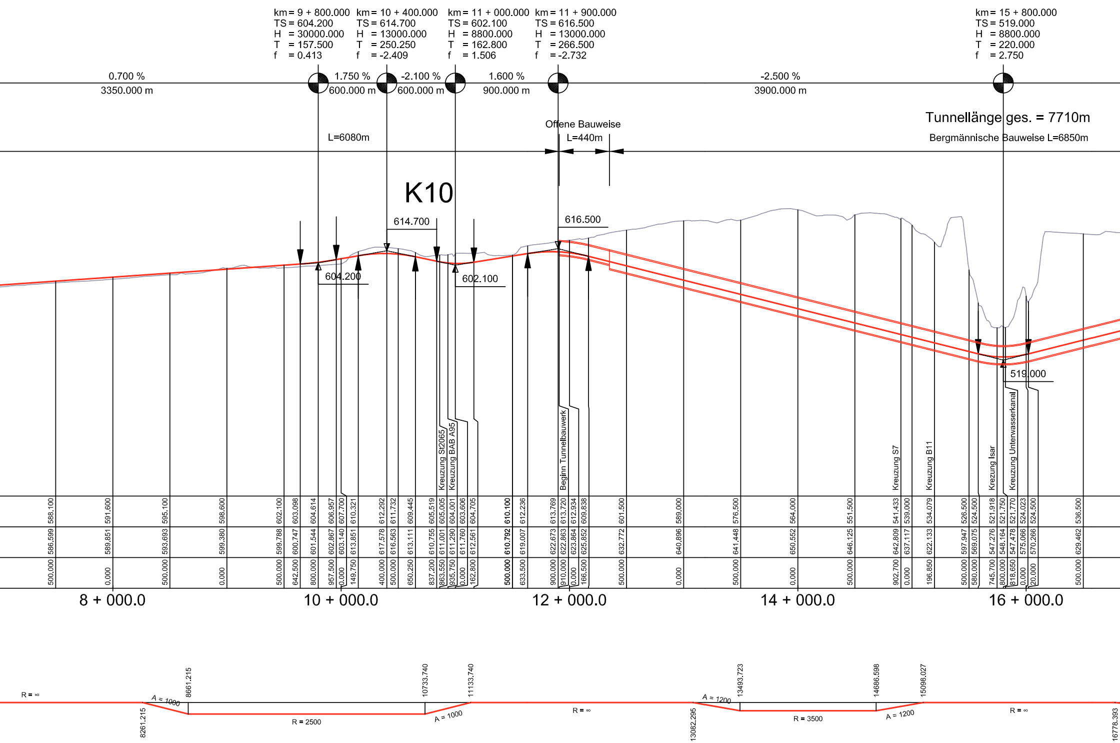
0 + 000.0 2 + 000.0 4 + 000.0 6 + 000.0

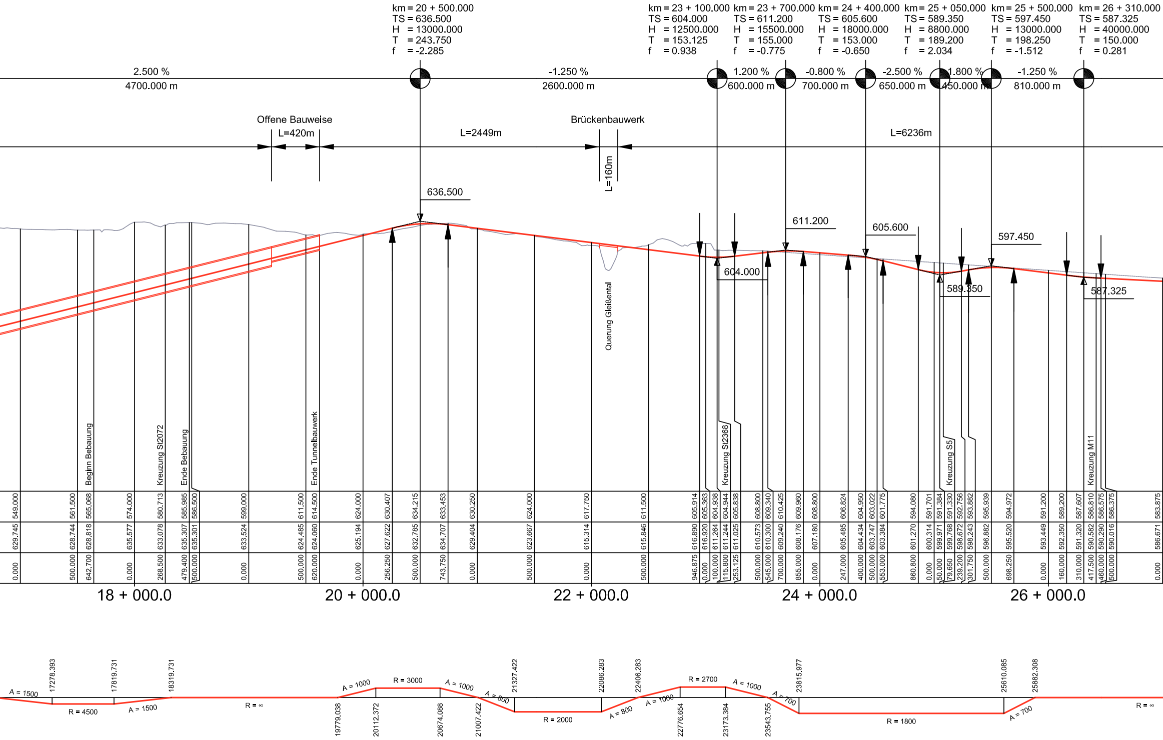
Krümmungsband

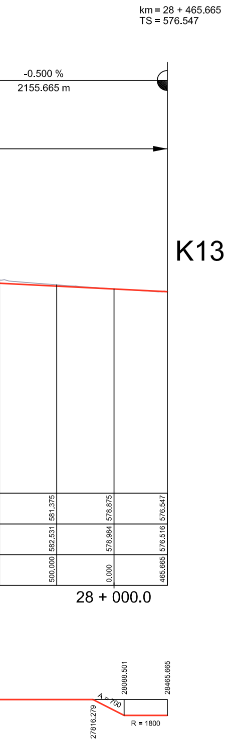
M=1:25000 - 10 / R


R = 900
A = 500
R = ∞
A = 1000
R = 3000
A = 1000
R = ∞
A = 1000
R = 3000
A = 1000
0.000
407.304
685.082
1548.104
1881.437
2341.881
2675.214
4272.115
4605.448
5964.483
6297.817

erzeugt mit ProVI®


km = 9 + 800.000
TS = 604.200
H = 30000.000
T = 157.500
f = 0.413
km = 10 + 400.000
TS = 614.700
H = 13000.000
T = 250.250
f = -2.409
km = 11 + 000.000
TS = 602.100
H = 8800.000
T = 162.800
f = 1.506
km = 11 + 900.000
TS = 616.500
H = 13000.000
T = 266.500
f = -2.732
km = 15 + 800.000
TS = 519.000
H = 8800.000
T = 220.000
f = 2.750
0.700 %
3350.000 m
1.750 %
600.000 m
-2.100 %
600.000 m
1.600 %
900.000 m
-2.500 %
3900.000 m
Offene Bauweise
L=440m
Tunnellänge ges. = 7710m
Bergmännische Bauweise L=6850m
L=6080m
K10
614.700
616.500
604.200
602.100
519.000
Kreuzung St2065
Kreuzung BAB A95
Beginn Tunnelbauwerk
Kreuzung S7
Kreuzung B11
Krezung Isar
Kreuzung Unterwasserkanal
588.100 586.599 500.000
591.600 589.851 0.000
595.100 593.693 500.000
598.600 599.380 0.000
602.100 599.788 500.000
603.098 600.747 642.500
604.614 601.544 800.000
606.957 602.867 957.500
607.700 603.140 0.000
610.321 613.851 149.750
612.292 617.578 400.000
611.732 616.563 500.000
609.445 613.111 650.250
605.519 610.755 837.200
605.005 611.001 863.550
604.001 611.290 935.750
603.606 611.760 0.000
604.705 612.561 162.800
610.100 610.792 500.000
612.236 619.007 633.500
613.769 622.673 900.000
613.720 622.863 910.000
612.934 623.864 0.000
609.838 625.852 166.500
601.500 632.772 500.000
589.000 640.896 0.000
576.500 641.448 500.000
564.000 650.552 0.000
551.500 646.125 500.000
541.433 642.809 902.700
539.000 637.117 0.000
534.079 622.133 196.850
526.500 597.947 500.000
524.500 569.075 580.000
521.918 547.276 745.700
521.750 548.164 800.000
521.770 547.478 818.650
524.023 575.066 0.000
524.500 570.266 20.000
536.500 629.462 500.000
8 + 000.0
10 + 000.0
12 + 000.0
14 + 000.0
16 + 000.0
R = ∞
8261.215
A = 1000
8661.215
R = 2500
10733.740
A = 1000
11133.740
R = ∞
13082.295
A = 1200
13493.723
R = 3500
14686.598
A = 1200
15098.027
R = ∞
16778.393


km = 20 + 500.000
TS = 636.500
H = 13000.000
T = 243.750
f = -2.285
km = 23 + 100.000
TS = 604.000
H = 12500.000
T = 153.125
f = 0.938
km = 23 + 700.000
TS = 611.200
H = 15500.000
T = 155.000
f = -0.775
km = 24 + 400.000
TS = 605.600
H = 18000.000
T = 153.000
f = -0.650
km = 25 + 050.000
TS = 589.350
H = 8800.000
T = 189.200
f = 2.034
km = 25 + 500.000
TS = 597.450
H = 13000.000
T = 198.250
f = -1.512
km = 26 + 310.000
TS = 587.325
H = 40000.000
T = 150.000
f = 0.281
2.500 %
4700.000 m
-1.250 %
2600.000 m
1.200 %
600.000 m
-0.800 %
700.000 m
-2.500 %
650.000 m
1.800 %
450.000 m
-1.250 %
810.000 m
Offene Bauweise
L=420m
L=2449m
Brückenbauwerk
L=160m
L=6236m
636.500
611.200
605.600
597.450
604.000
589.350
587.325
Querung Gleißental
Beginn Bebauung
Kreuzung St2072
Ende Bebauung
Ende Tunnelbauwerk
Kreuzung St2368
Kreuzung S5
Kreuzung M11
549.000
561.500
565.068
574.000
580.713
585.985
586.500
599.000
611.500
614.500
624.000
630.407
634.215
633.453
630.250
624.000
617.750
611.500
605.914
605.363
604.938
604.944
605.838
608.800
609.340
610.425
609.960
608.800
606.824
604.950
603.022
601.775
594.080
591.701
591.384
591.330
592.756
593.882
595.939
594.972
591.200
589.200
587.607
586.810
586.575
586.375
583.875
629.745
628.744
628.818
635.577
633.078
635.307
635.301
633.524
624.485
624.060
625.194
627.622
632.785
634.707
629.404
623.667
615.314
615.846
616.890
616.920
611.264
611.244
611.025
610.573
610.300
609.240
608.176
607.180
605.485
604.434
603.747
603.384
601.270
600.314
599.971
599.768
598.672
598.243
596.882
595.520
593.449
592.350
591.320
590.582
590.290
590.016
586.671
0.000
500.000
642.700
0.000
268.500
479.400
500.000
0.000
500.000
620.000
0.000
256.250
500.000
743.750
0.000
500.000
0.000
500.000
946.875
0.000
100.000
115.800
253.125
500.000
545.000
700.000
855.000
0.000
247.000
400.000
500.000
553.000
860.800
0.000
50.000
79.650
239.200
301.750
500.000
698.250
0.000
160.000
310.000
417.500
460.000
500.000
0.000
18 + 000.0
20 + 000.0
22 + 000.0
24 + 000.0
26 + 000.0
A = 1500
17278.393
R = 4500
17819.731
A = 1500
18319.731
R = ∞
A = 1000
19779.038
R = 3000
20112.372
A = 1000
20674.088
A = 800
21007.422
21327.422
R = 2000
22086.283
A = 800
22406.283
A = 1000
22776.654
R = 2700
23173.384
A = 1000
23543.755
A = 700
23815.977
R = 1800
25610.085
A = 700
25882.308
R = ∞


km = 28 + 465.665
TS = 576.547
-0.500 %
2155.665 m
K13
581.375
578.875
576.547
582.531
578.984
576.516
500.000
0.000
465.665
28 + 000.0
28088.501
28465.665
A = 700
27816.279
R = 1800

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
04			
03			
02			
01			

Planungsgemeinschaft A 99 Südabschnitt

OBERMEYER Planen + Beraten GmbH	SSF Ingenieure GmbH	FROELICH & SPORBECK	WAGNER + PARTNER	MUVEDA

Planersteller: OBERMEYER Planen + Beraten GmbH - Hansastr. 40 - 80686 München

	Datum	Name
bearbeitet	01.09.2008	SRO
gezeichnet	01.09.2008	SRO
geprüft	01.09.2008	TH

Machbarkeitsstudie im Auftrag des
Freistaats Bayern,
Autobahndirektion Südbayern

Unterlage	5.15
Blatt Nr.	1

Machbarkeitsstudie vom 30.07.2010

BAB A 99 München
Autobahnring Südabschnitt

Variante D1
Höhenplan

Maßstab 1 : 25000/2500

Planersteller:

OBERMEYER
PLANEN + BERATEN GmbH
Hansastraße 40, 80686 München, Tel.: 089 / 5799-0

Für die Planungsgemeinschaft:

ppa.
Edmund Lochbihler

Datei: \\MUCOE03A\PROJECTS\PROJEKTE\16360\05-CAD\1-SBA\Trassenf...\Phase2\Höhenplä...\HP-Trassen-Var_D.dwg

Luftbild(er), Geodaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung