

km = 9 + 303.000
 TS = 545,167
 H = 240,000
 T = 182,545
 F = 0,694

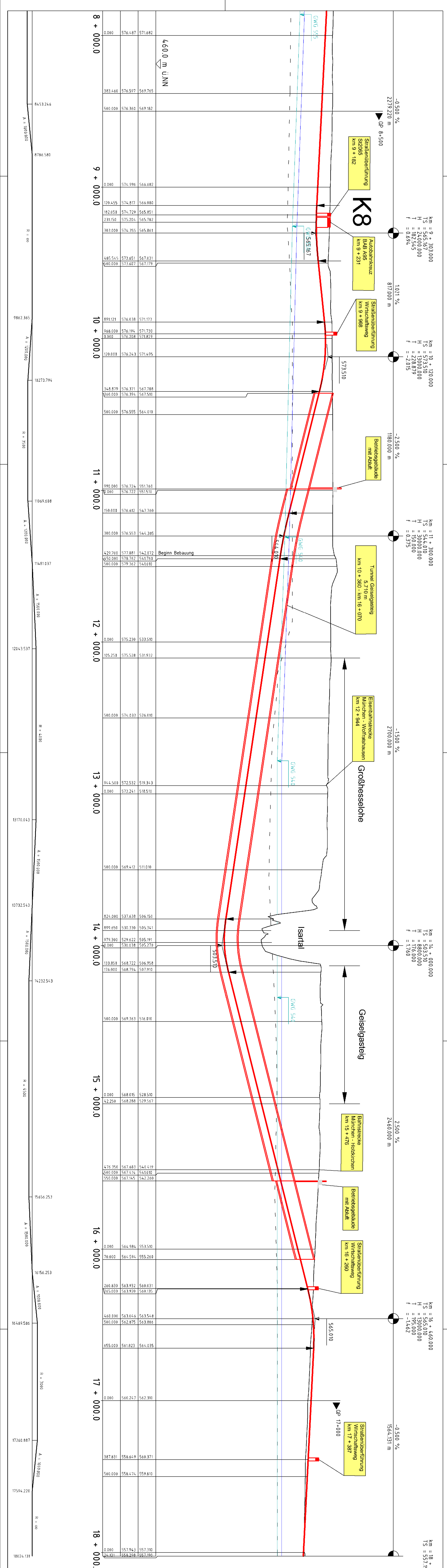
km = 10 + 120.000
 TS = 573,510
 H = 130,000
 T = 228,879
 F = -2,015

km = 11 + 300.000
 TS = 544,010
 H = 300,000
 T = 150,000
 F = 0,375

km = 14 + 000.000
 TS = 503,510
 H = 880,000
 T = 176,000
 F = -1,760

km = 16 + 160.000
 TS = 565,010
 H = 130,000
 T = 195,000
 F = -1,462

km = 18 + 024.131
 TS = 557,190



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
04			
03			
02			
01			

Gezeichnet	Projiziert	Korrigiert	Kontrolliert	Datum	Name
OBBERMEYER	PROBENKAMP	WOLTER + PARTNER	NEUTER	17.12.08	BAR
Planung + Bauabstimmung	Spezialbereich	Planung + Bauabstimmung	Spezialbereich	17.12.08	BAR
OBBERMEYER	PROBENKAMP	WOLTER + PARTNER	NEUTER	17.12.08	LO

Machbarkeitsstudie im Auftrag des
 Freistaats Bayern,
 Autobahndirektion Südbayern
 Machbarkeitsstudie vom 30.07.2010

Unterlage 12
 Blatt Nr. 4

BAB A 99 München
Autobahnring Südbabschnitt

Varianten B1
 Höhenplan - Ost

Malsstab 1 : 10000/1000

Planverfasser: **OBBERMEYER**
PLAN-BAU-INGENIEUR
 Unternehmens- und Niederlassung in 80335 München

Für die Planungsgemeinschaft:
pdw
 Edmund Lotzbauer

Datell: \MKUCG\BAUER\PROJEKTE\16390105-CH-D1-SEB\Tasseant..._Jtlshengbl..._pp-10000_B1.dwg
 LutzHofler, Goodkell, © Bayerische Vermessungsverwaltung