



Km = 9 + 303.130
TS = 565.167
H = 24.000.000
f = 162.000
f = 0.547

Km = 10 + 314.340
TS = 573.762
H = 19.000.000
f = 211.751
f = -182.4

Km = 13 + 100.000
TS = 504.120
H = 88.000.000
f = 2.200.001
f = 27.750

Km = 15 + 800.000
TS = 571.620
H = 19.000.000
f = 22.501
f = -1.391

Km = 16 + 380.000
TS = 565.820
H = 65.000.000
f = 52.625
f = 0.700

Km = 17 + 600.000
TS = 576.190
H = 28.000.000
f = 15.930
f = -0.531

Km = 18 + 970.000
TS = 568.655
H = 28.000.000
f = 50.737
f = 0.400

Km = 19 + 575.689
TS = 571.845

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
04			
03			
02			
01			

Gezeichnet	Prüfung	Freigegeben	Werk	Datum	Name
Planung	Prüfung	Freigegeben	München	17.12.09	BAR
gezeichnet				17.12.09	BAR
geprüft				17.12.09	LO

Machbarkeitsstudie im Auftrag des		Umrissgröße	1:3
Freistaats Bayern,		Blatt Nr.	4
Autobahnrektion Südbayern			
Machbarkeitsstudie vom 30.07.2010			

BAB A 99 München	
Autobahnring Südabschnitt	
Variante B2	
Höhenplan - Ost	
Maßstab: 1 : 10000/1000	

Plansteller:	Für die Planungsmaßnahme:
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GMBH Hauptstraße 40, 80809 München, Tel. 089 57963	PR Eckhard Lohmann

Dat.: \\MUC004\PROJECT\PROJEKT\163005-CAD\1-SBA\T\Tarsant (...)\Plan\3\Variante... \Höhenplan_1\PR-0000_B2.dwg
 Lüftung | Geodät | Bayerns Vermessungsverwaltung