



km = 20 + 500,000
 IS = 530,000
 H = 470,000
 T = 24,3750
 f = -2,285

km = 23 + 100,000
 IS = 620,000
 H = 470,000
 T = 53,125
 f = 0,938

km = 23 + 700,000
 IS = 620,000
 H = 470,000
 T = 153,000
 f = -0,775

km = 24 + 400,000
 IS = 620,000
 H = 470,000
 T = 153,000
 f = -0,650

km = 25 + 050,000
 IS = 880,000
 H = 470,000
 T = 189,200
 f = 2,034

km = 25 + 500,000
 IS = 330,000
 H = 470,000
 T = 198,250
 f = -1,512

km = 26 + 310,000
 IS = 230,000
 H = 470,000
 T = 150,000
 f = 0,281

km = 28 + 455,655
 IS = 576,547

K13

Nr.	Aut. Änderung	Datum	Name
04			
03			
02			
01			

Prüfungsgenehmigung für Straßenbau:

Prüfungsausschuss
 Prof. Dr. Ingrid Isenhardt
 Prof. Dr. Ingrid Isenhardt
 Prof. Dr. Ingrid Isenhardt

Prüfungsbüro: OBERMEYER Partner • Berlin GmbH • Hansard 40 • 10665 München

Datum: 17.12.08
 BAR
 gezeichnet: 17.12.08
 geprüft: 17.12.08
 LO

Machbarkeitsstudie im Auftrag des
 Freistaats Bayern,
 Autobahndirektion Südbayern

Machbarkeitsstudie vom 30.07.2010

Umschlag: 1,7
 Blatt Nr.: 6

BAB A 99 München
Autobahnring Südabschnitt

Variante D1
Höhenplan - Ost

Maßstab: 1 : 10000/1000

OBERMEYER
PLANEN + BERATEN GMBH
 Hohenstraße 20 • 80699 München • Tel. 089 23020

Prof. Dr. Ingrid Isenhardt
 E-Mail: Ingrid.Isenhardt@obermeyer.de

Für die Planungsvorstudie

OBERMEYER
PLANEN + BERATEN GMBH
 Hohenstraße 20 • 80699 München • Tel. 089 23020

Prof. Dr. Ingrid Isenhardt
 E-Mail: Ingrid.Isenhardt@obermeyer.de

Label: Obermeyer - Gerd Beyerle - Verkehrsplanung