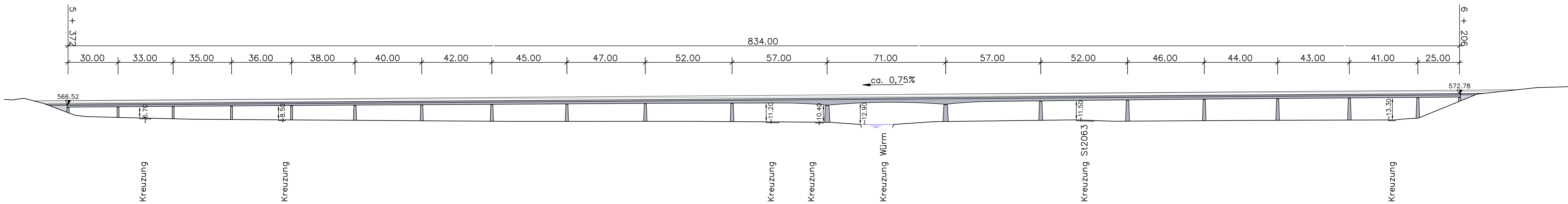
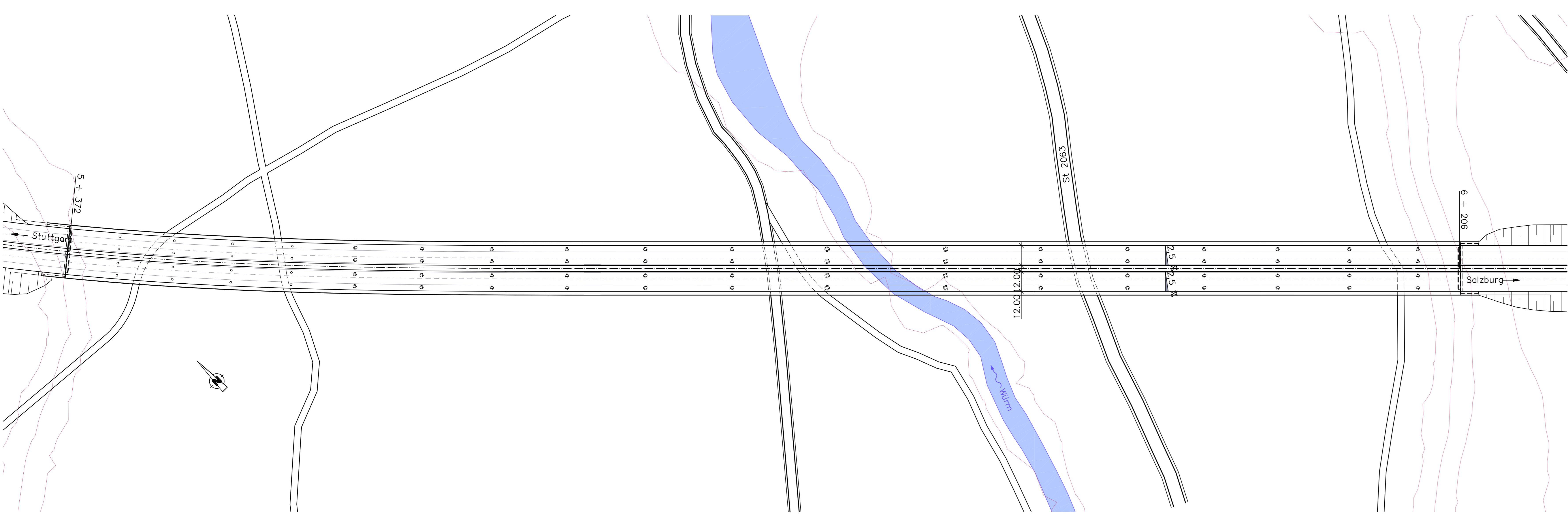


Ansicht von Süden
M 1:1000

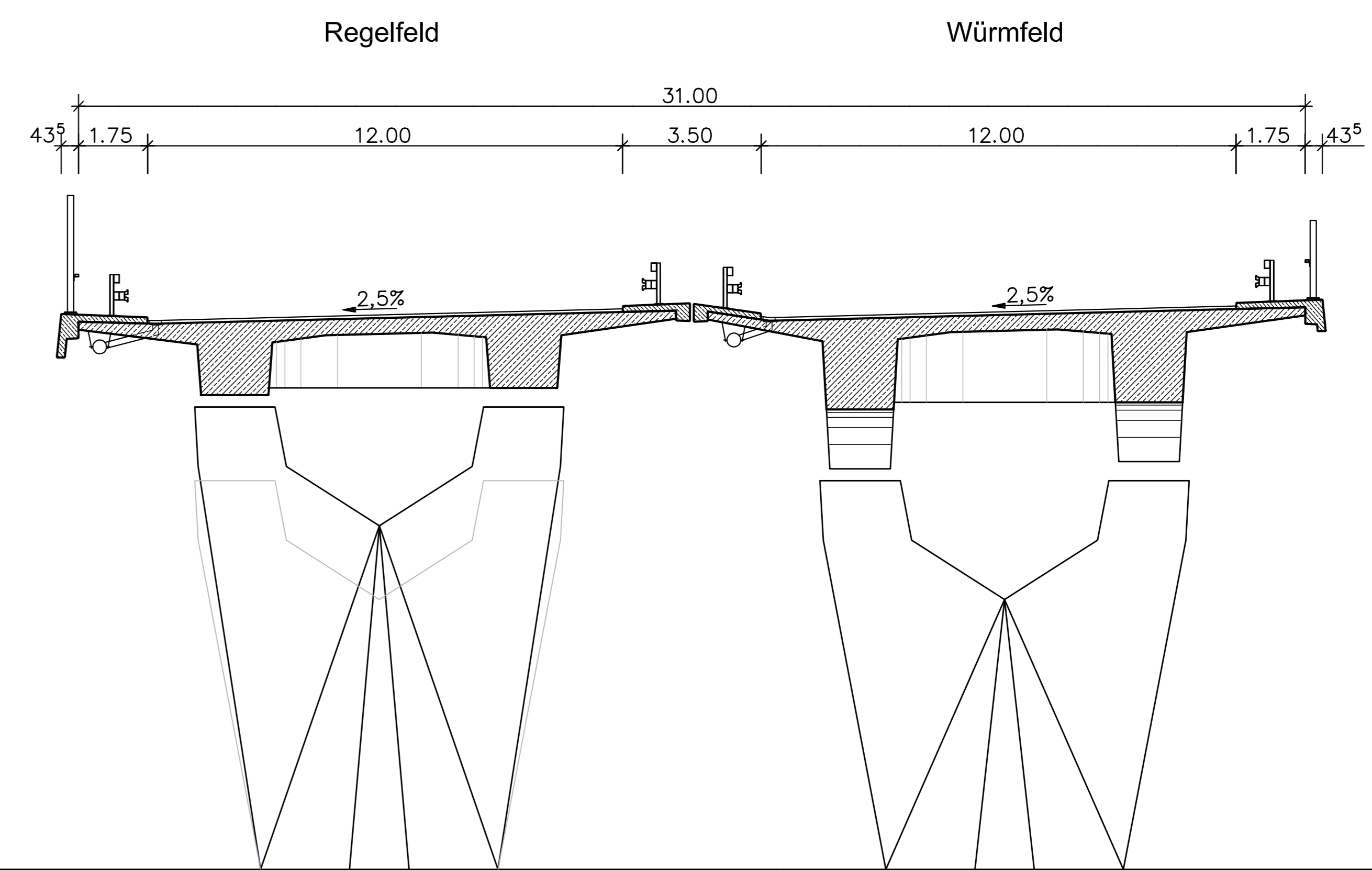
Stationierung aus Variante D3



Draufsicht
M 1:1000



Regelquerschnitt
M 1:100



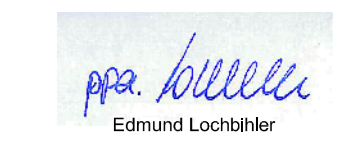


(Querneigung vorläufige Annahme)

| BAUWERKSDATEN | |
|-------------------------|--|
| Breite zw. d. Geländern | 31,00m |
| Einzelstützweiten | 30,00m + 33,00m + 35,00m + 36,00m + 38,00m + 40,00m + 42,00m + 45,00m + 47,00m + 52,00m + 57,00m + 71,00m + 57,00m + 52,00m + 46,00m + 44,00m + 43,00m + 41,00m + 25,00m |
| Gesamtstützweite | 834,00m |
| Brückenfläche | 25854m ² |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|-----|------------------|-------|------|
| 1. | | | |
| 2. | | | |
| 3. | | | |
| 4. | | | |

| Planungsgemeinschaft & Beteiligter | | Datum | Name |
|---|---|------------|---------|
|      |     | März 09 | scj |
| Planersteller: Schmitt-Stumpf-Fischer GmbH - Leopoldstr. 208 - 80904 München | | gezeichnet | März 09 |
| | | geprüft | März 09 |

| | | | |
|---|--|---|-----|
| Machbarkeitsstudie im Auftrag des Freistaats Bayern, Autobahndirektion Südbayern | | Unterlage Blatt Nr.: 1 | 2:1 |
| Machbarkeitsstudie vom 30.07.2010 | | | |
| BAB A 99 München Autobahnring Südbayern | | Bauwerksskizze Trassenvariante C8 / D3 Würmtalbrücke Maßstab: 1:1000, 1:100 | |
| Planersteller:   | Für die Planungsgemeinschaft:  | | |