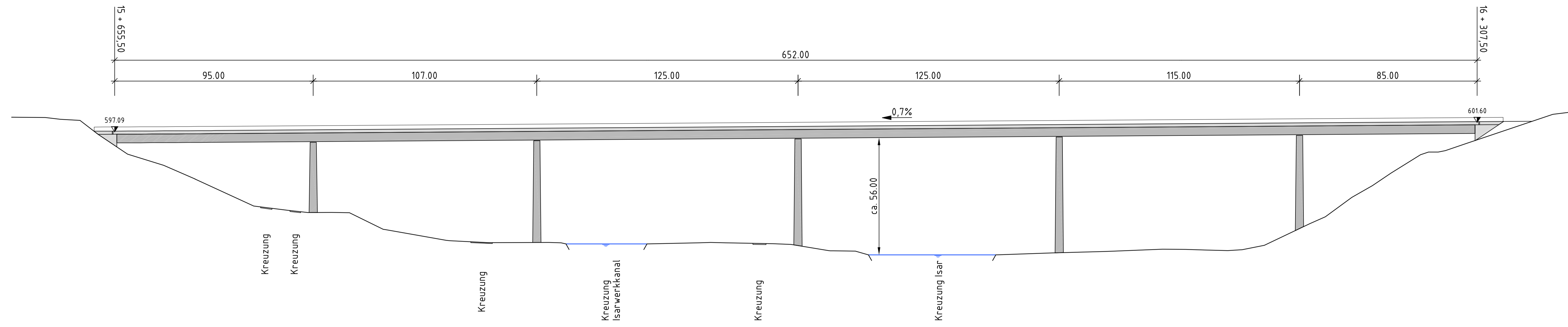
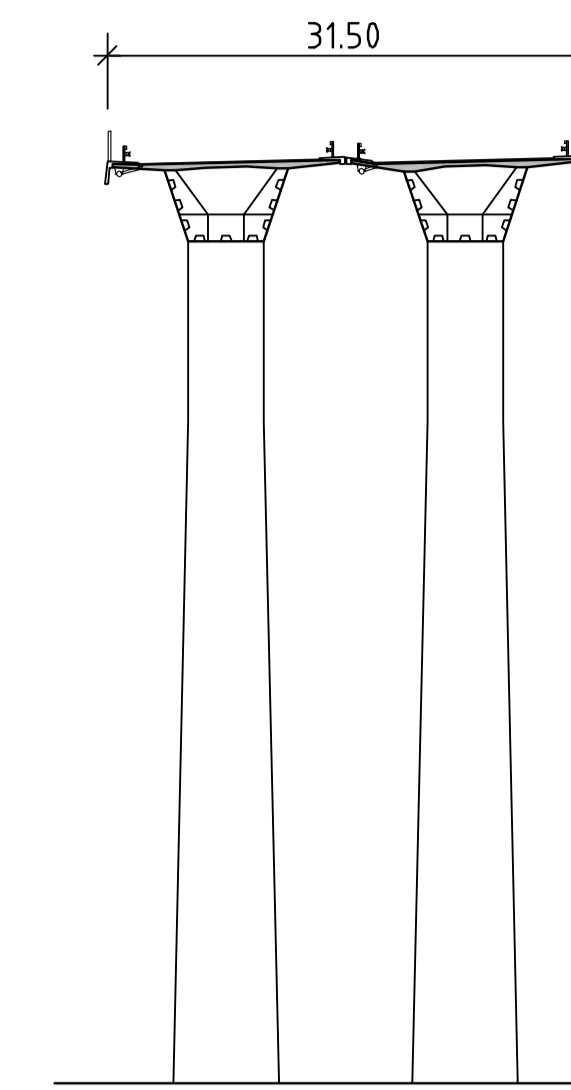


Ansichten von Süden  
M 1:1000

Variante 1: Einfache Balkenbrücke



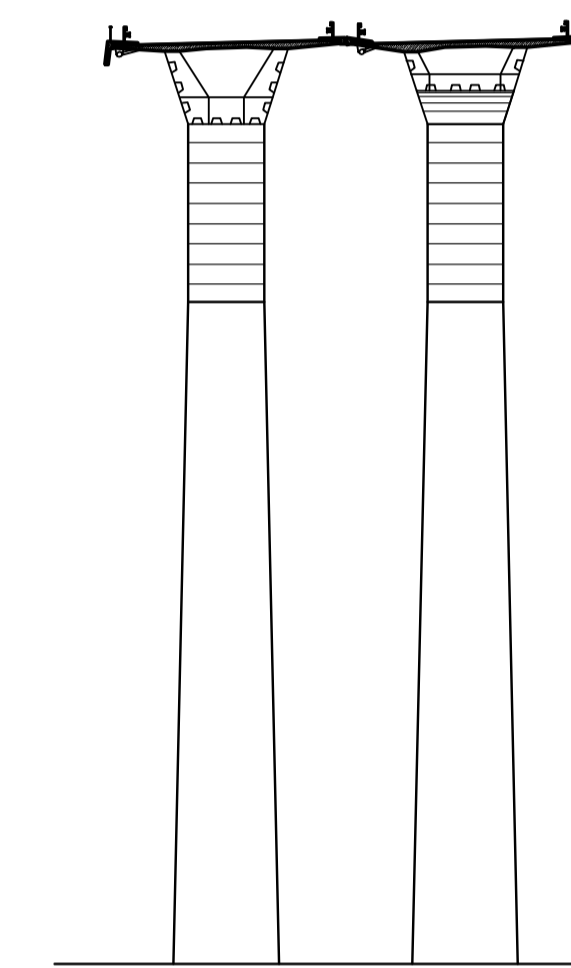
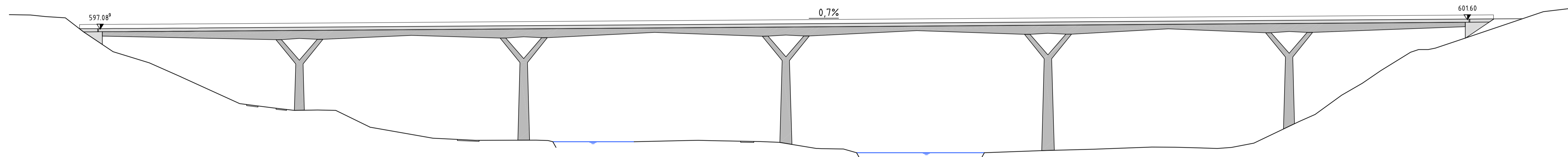
Schemaschnitte  
M 1:500



Einfache Balkenbrücke

- Überbau:**
- 2 getrennte Überbauten
  - Parallelgurtige Stahlverbundkonstruktion
  - Stützweiten: 95m - 107m - 125m - 125m - 115m - 85m
- Querschnitt:**
- pro Überbau einzelliger Stahlohlokasten mit Stahlbetonfahrbahnplatte
- Pfeiler:**
- 2 Pfeiler pro Pfeilerachse
  - im Querschnitt rechteckige Form mit leichter Aufweitung nach unten

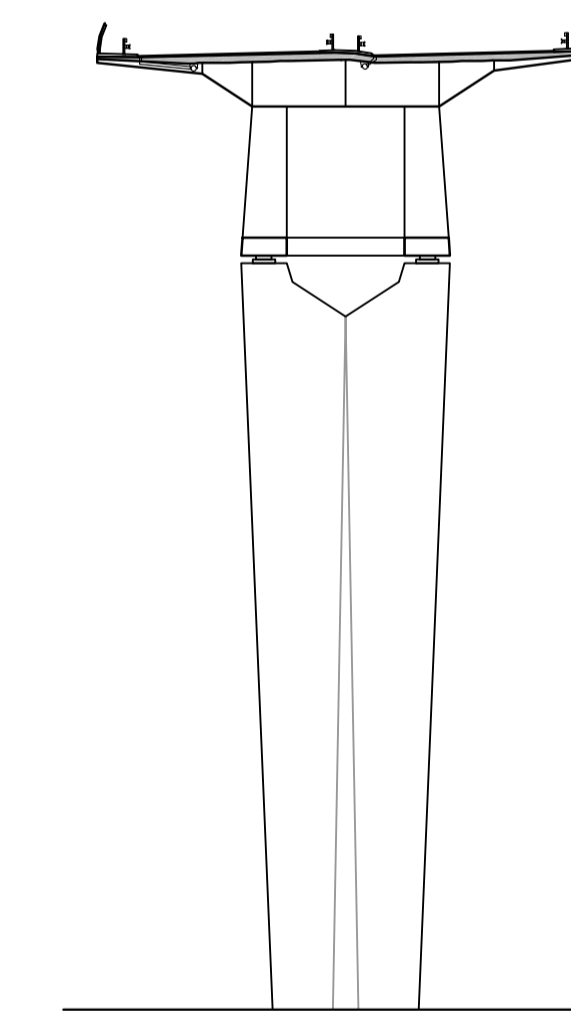
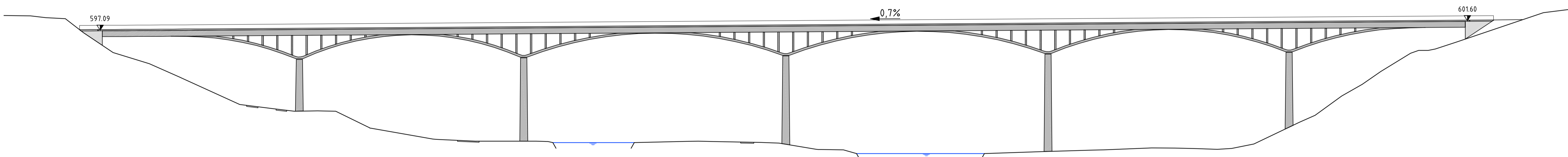
Variante 2: Balkenbrücke mit Y-Stützen



Balkenbrücke mit Y-Stützen

- Überbau:**
- 2 getrennte Überbauten
  - Zu den Stützen hin leicht linear gevoutete Stahlverbundkonstruktion
  - Stützweiten: 95m - 107m - 125m - 125m - 115m - 85m
- Querschnitt:**
- pro Überbau einzelliger Stahlohlokasten mit Stahlbetonfahrbahnplatte
- Pfeiler:**
- 2 Pfeiler pro Pfeilerachse
  - Y-förmige Verzweigung im oberen 1/5 der Höhe der höchsten Pfeiler
  - im Querschnitt rechteckige Form mit leichter Aufweitung nach unten

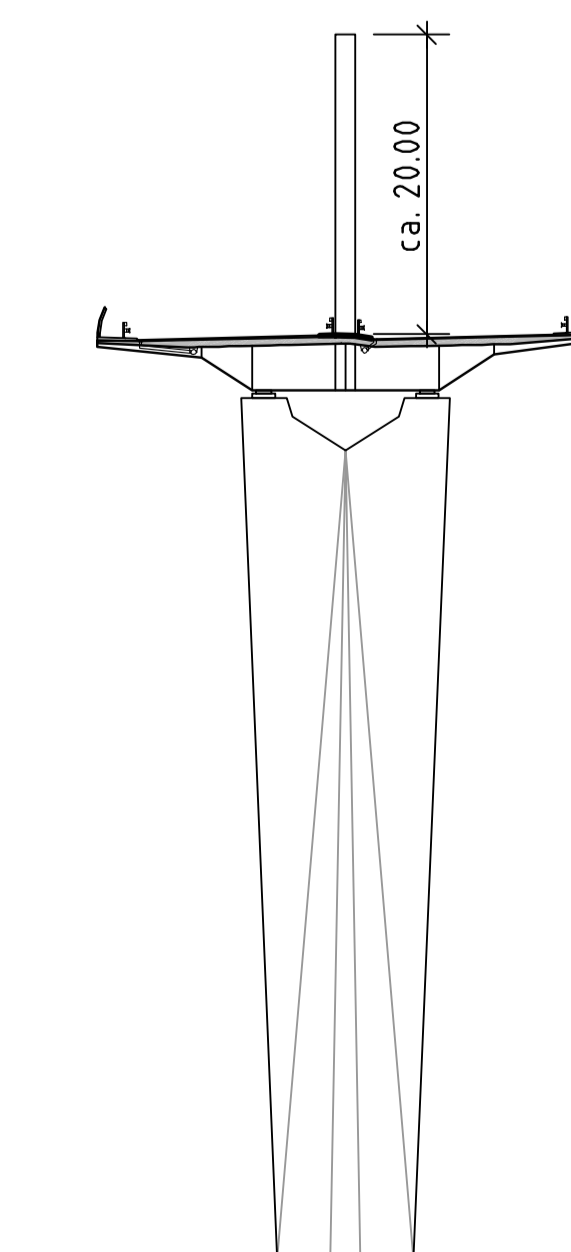
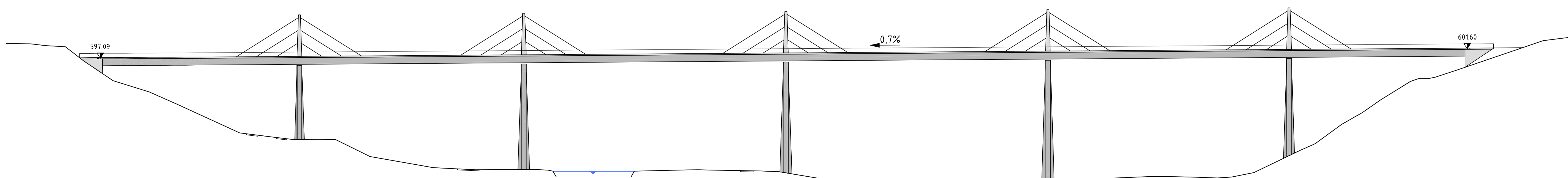
Variante 3: Balkenbrücke aufgeständert auf Bogentragwerk



Balkenbrücke aufgeständert auf Bogentragwerk

- Überbau:**
- einteiliger Querschnitt, ein Überbau
  - durchlaufender Balken auf Bogen aufgeständert
  - Bogenhöhe entspricht in etwa 1/5 der Pfeilerhöhe
  - Bogen: einzelliger Stahlohlokasten
  - Aufständerung: Stahlohlokasten
  - Stützweiten: 95m - 107m - 125m - 125m - 115m - 85m
- Querschnitt:**
- mehrzelliger Stahlohlokasten mit seitlichen Kragarmen
  - Stahlbetonfahrbahnplatte
  - Untersicht geschlossen, seitliche Kragarme können auch aufgelöst werden
- Pfeiler:**
- 1 Pfeiler pro Pfeilerachse
  - Ansicht: leichte Aufweitung nach unten
  - Quersicht: Pfeiler wird nach unten schmaler
  - Querschnitt: ändert sich von einer Scheibe (oben) zu einem Achteck am Talgrund

Variante 4: Schrägseilbrücke mit 5 Pylonen



Schrägseilbrücke mit 5 Pylonen

- Überbau:**
- einteiliger Querschnitt, ein Überbau
  - durchlaufender, schlanker Balken, im Stützbereich abgespannt
  - Abspannung: eine Seilebene, mittig in Querschnitt, 3 Seile pro Seite
  - Pylon: in den Überbau integriert
  - Stützweiten: 95m - 107m - 125m - 125m - 115m - 85m
- Querschnitt:**
- mehrzelliger Stahlohlokasten mit seitlichen Kragarmen
  - Stahlbetonfahrbahnplatte
  - Untersicht geschlossen, seitliche Kragarme können auch aufgelöst werden
- Pfeiler:**
- 1 Pfeiler pro Pfeilerachse
  - Ansicht: leichte Aufweitung nach unten
  - Quersicht: Pfeiler wird nach unten schmaler
  - Querschnitt: ändert sich von einer Scheibe (oben) zu einem Achteck am Talgrund

BAUWERKSDATEN	
Breite zw. d. Geländern	31,00m
Einzelstützweiten	95,00m + 107,00m + 125,00m + 125,00m + 115,00m + 85,00m
Gesamtstützweite	652,00m
Brückenfläche	20272m <sup>2</sup>

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

PROJEKTLEITER		PROJEKTLEITER		PROJEKTLEITER		PROJEKTLEITER		PROJEKTLEITER	

Machbarkeitsstudie im Auftrag des  
Freistaats Bayern,  
Autobahndirektion Südbayern

Machbarkeitsstudie vom 30.07.2010

**BAB A 99 München**  
Autobahnring Südbayern

**Bauwerkskizze**  
Trassenvariante C8  
Isarbrücke, Varianten 6 - Feldbauwerk

Maßstab: 1 : 1000, 1 : 500

Plansteller: **SSI Ingenieure GmbH** - Leopoldstraße 206 - 80604 München

Für die Planungsgenehmung: **SSI Ingenieure GmbH**

Übersicht: 2,2  
Eben Nr.: 1

SS Ingenieur GmbH  
Kraunzweg 11 • München  
80333 München  
Telefon: 089 40 10 10  
www.ssi-engineering.de

Für die Planungsgenehmung  
*ma. hillebrand*  
Edmund Lochner

SS Ingenieur GmbH