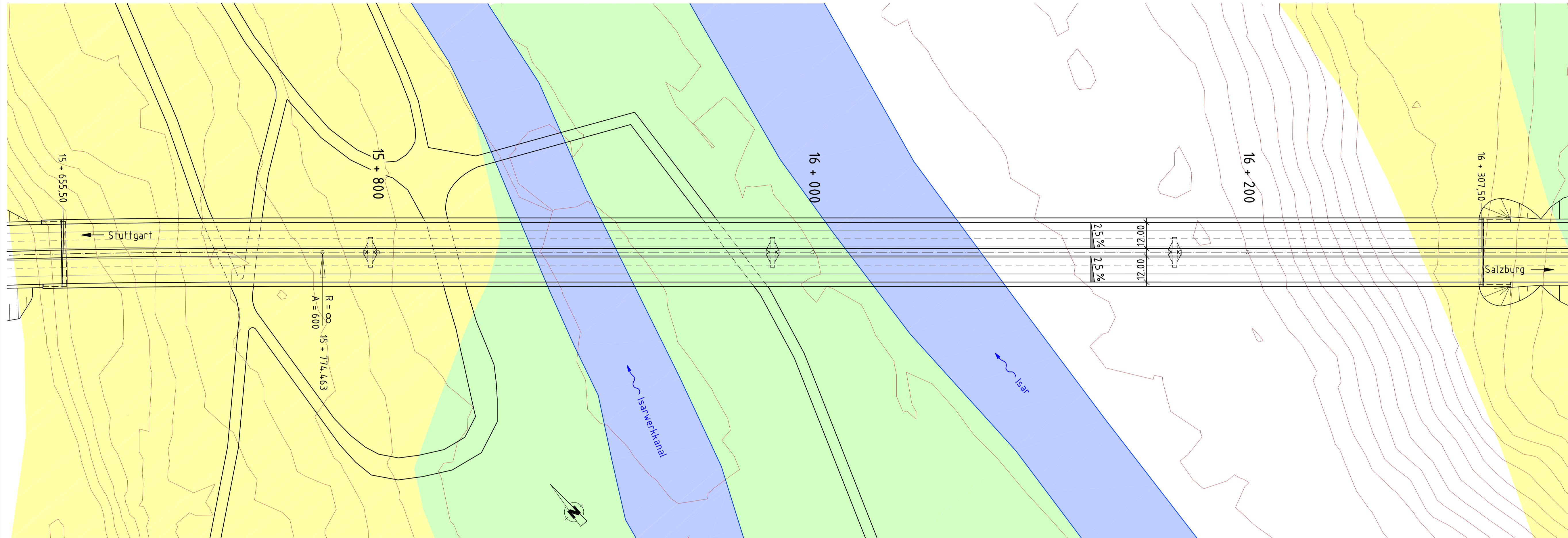


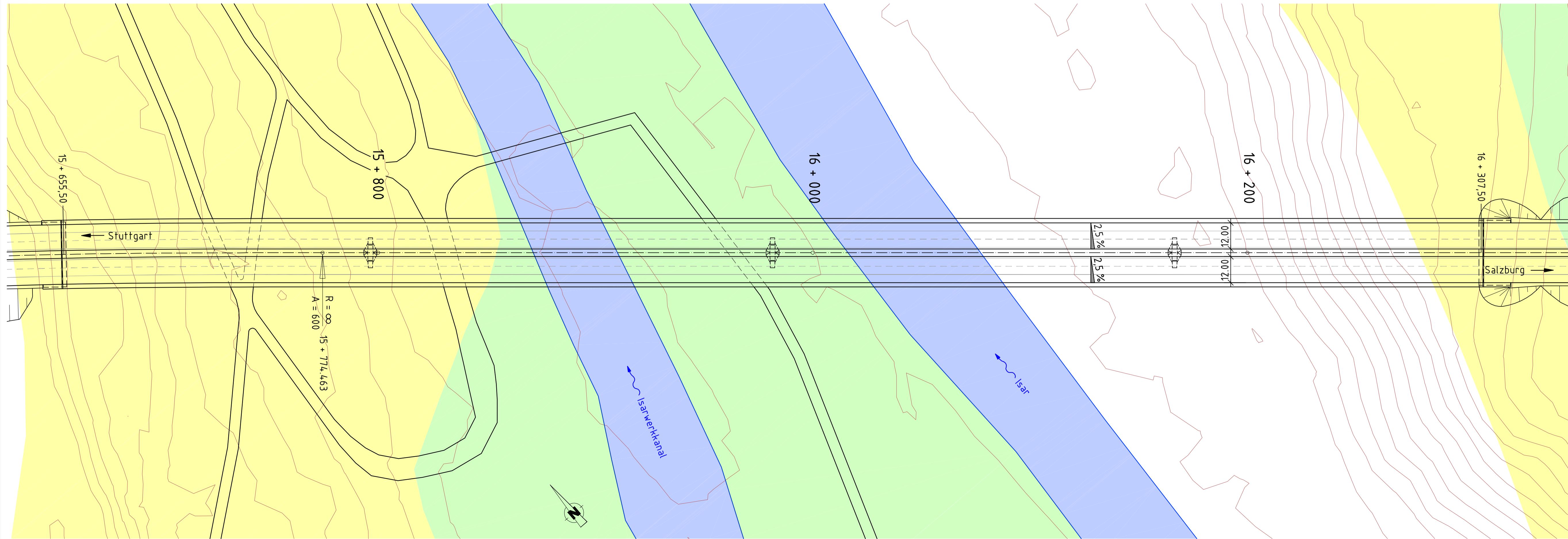
Grundriss 6 - Feldvariante

M 1:1000



Grundriss 4 - Feldvariante

M 1:1000



- Wald mit besonderer Bedeutung für den Bodenschutz gem. WFP
- Wald mit besonderer Bedeutung für den Wasserschutz gem. WFP

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|-----|------------------|-------|------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | Datum | Name |
|--|--|------------|---------|
| | | bearbeitet | März 09 |
| | | gezeichnet | März 09 |
| | | geprüft | März 09 |
| Planersteller: SSF Ingenieure GmbH - Leopoldstraße 208 - 80804 München | | rap | |

| | | | |
|---|--|--|-----|
| Machbarkeitsstudie im Auftrag des Freistaats Bayern, Autobahndirektion Südbayern | | Unterlage | 2.2 |
| | | Blatt Nr. | 3 |
| Machbarkeitsstudie vom 30.07.2010 | | | |
| BAB A 99 München Autobahnring Südabschnitt | | Bauwerksskizze Trassenvariante C8 Isartalbrücke, Grundrisse | |
| | | Maßstab 1 : 1000 | |
| Planersteller: SSF Ingenieure GmbH Beratungs Ingenieure im Bauwesen Leopoldstraße 208 80804 München www.ssf-ing.de | | Für die Planungsgemeinschaft: Edmund Lochhäuser | |
| Datum: | | Luftbilder, Geodaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung | |