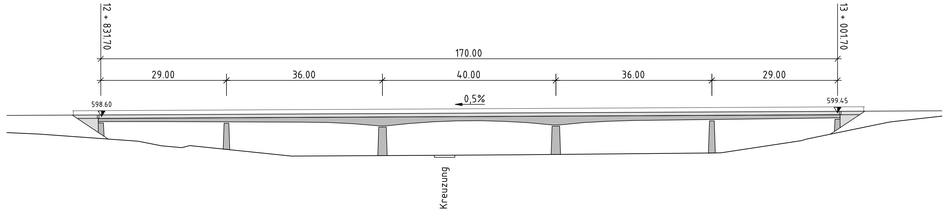
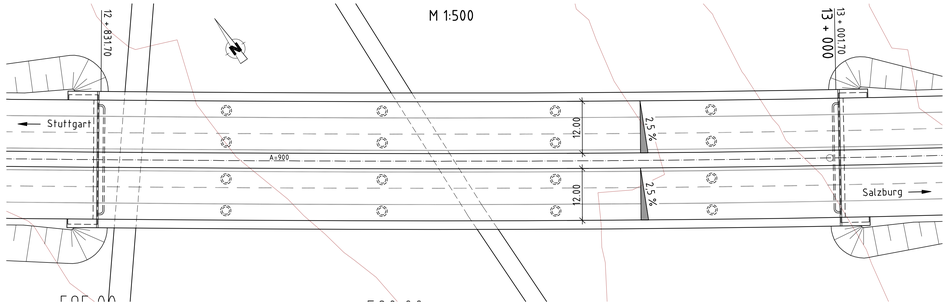
Ansicht von Süden

M 1:500



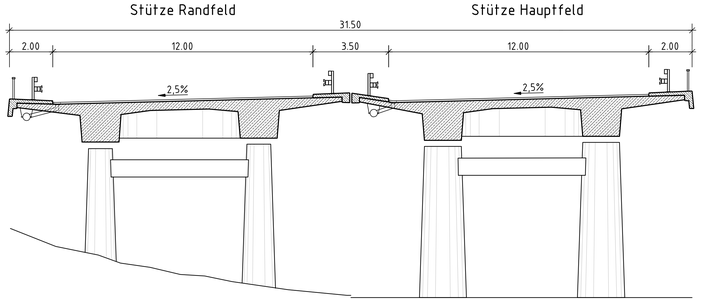
Draufsicht

M 1:500



Regelquerschnitt

M 1:100



(Querneigung vorläufige Annahme)

BAUWERKSDATEN	
Breite zw. d. Geländern	31,00m
Einzelstützweiten	29,00m + 36,00m + 40,00m + 36,00m + 29,00m
Gesamtstützweite	170,00m
Brückenfläche	5270m²

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

						Datum	Name
OBERMEYER Planen + Beraten GmbH	SSF Ingenieure GmbH	PROSCH & SPORBECK	WAGNER + PARTNER	MUVEDA	bearbeitet	März 09	sciu
					gezeichnet	März 09	sem
Planersteller: SSF Ingenieure GmbH - Leopoldstraße 208 - 80804 München					geprüft	März 09	rap

Machbarkeitsstudie im Auftrag des Freistaats Bayern, Autobahndirektion Südbayern

Unterlage	2.3
Blatt Nr.	1

Machbarkeitsstudie vom 30.07.2010

BAB A 99 München
Autobahnring Südabschnitt

Bauwerksskizze
Trassenvariante C8
Ottertalbrücke

Maßstab 1 : 500, 1 : 100

Planersteller:
SSF Ingenieure GmbH
Beratende Ingenieure im Bauwesen
Leopoldstraße 208
80804 München
www.ssf-ing.de
SSF Ingenieure

Für die Planungsgemeinschaft:
Edmund Lochbihler

Datei:

Luftbild(er), Geodaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung