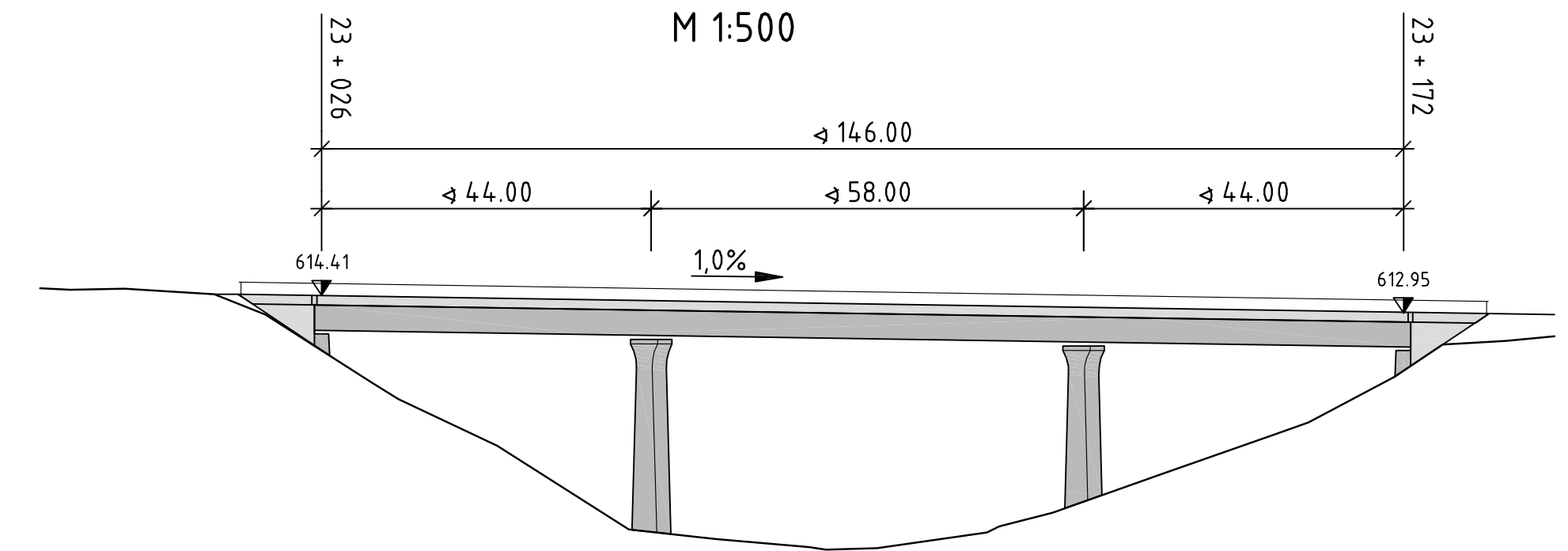
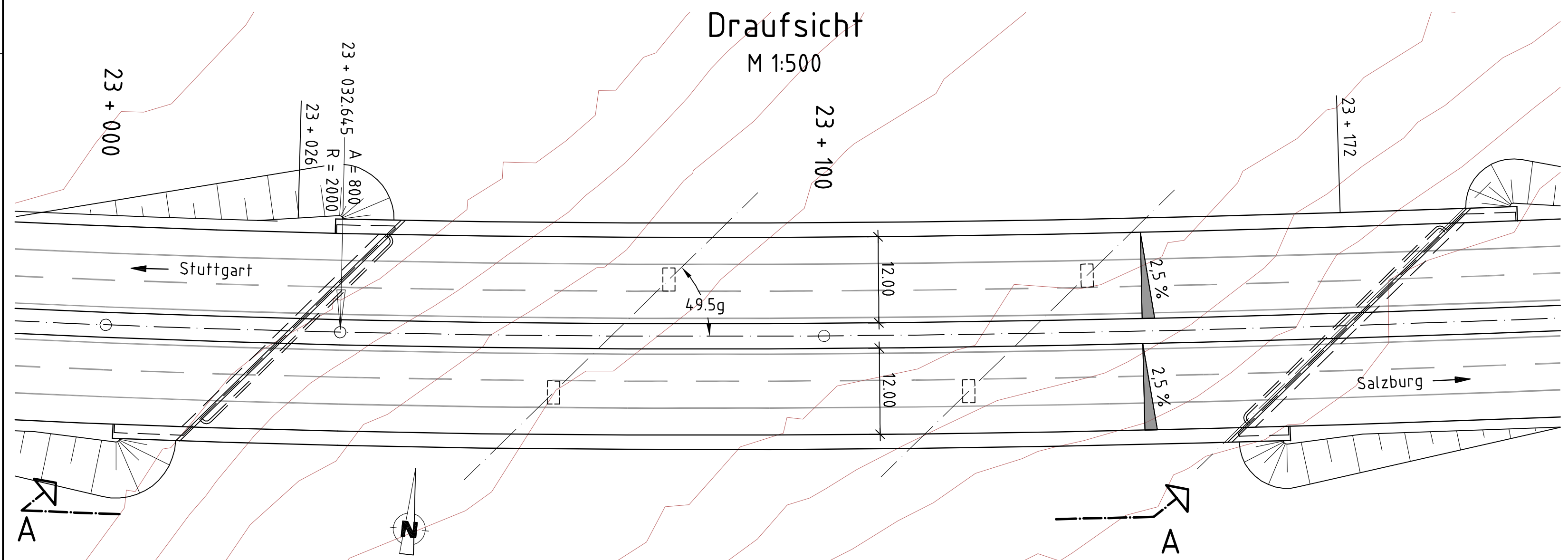


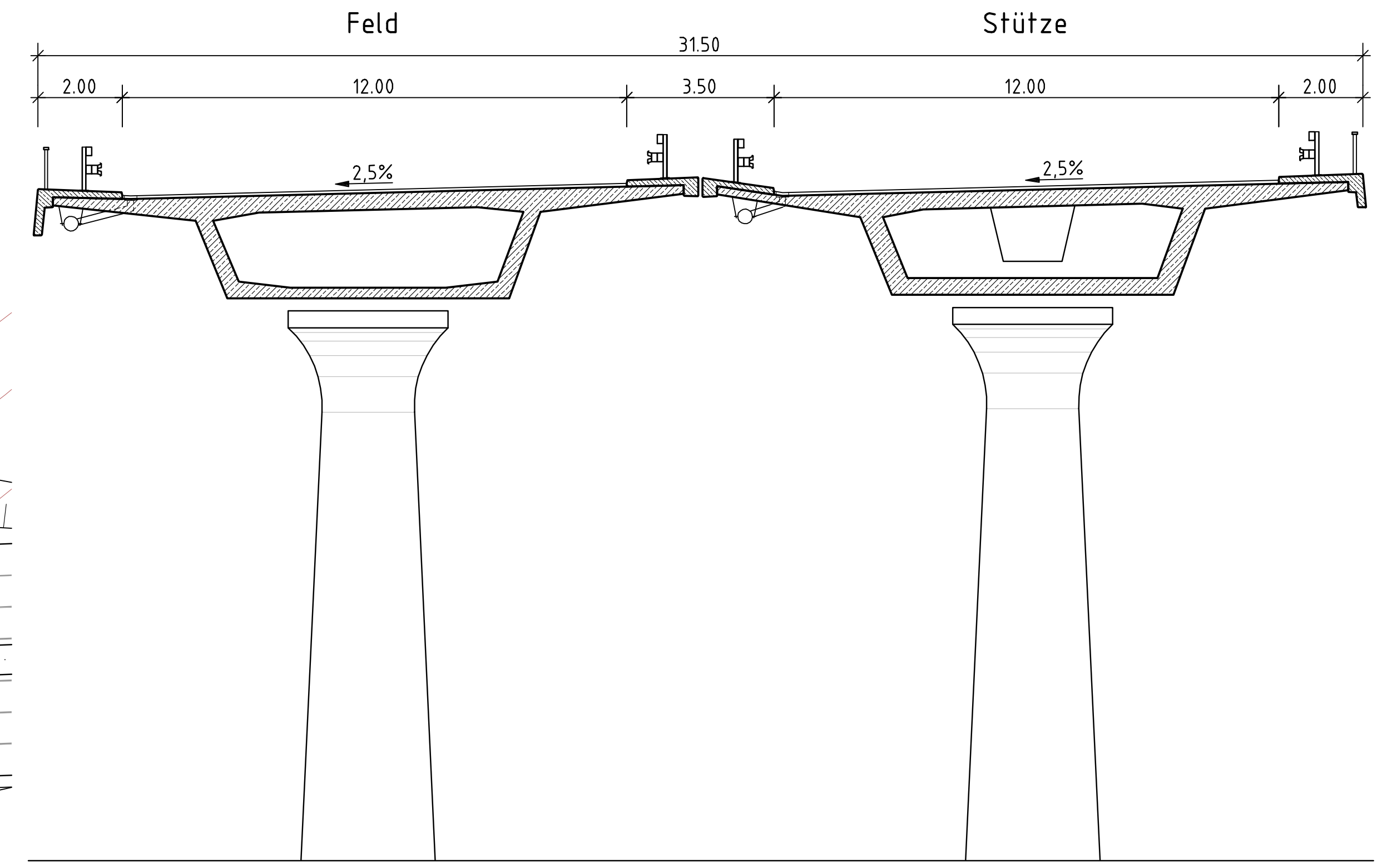
Ansicht A - A
M 1:500



Draufsicht
M 1:500



Regelquerschnitt
M 1:100



(Querneigung vorläufige Annahme)

BAUWERKS DATEN	
Breite zw. d. Geländern	31,00m
Einzelstützweiten	44,00m + 58,00m + 44,00m
Gesamtstützweite	146,00m
Brückenfläche	4526m ²

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planersteller: SSF Ingenieure GmbH - Leopoldstraße 208 - 80804 München					Datum	Name
OBERMEYER Planen + Berater GmbH	SSF Ingenieure GmbH	FROELICH & SPORBECK	WAGNER + PARTNER	MUVEDA	bearbeitet	März 09 scju
OBERMEYER	SSF Ingenieure	FROELICH & SPORBECK	WAGNER + PARTNER	MUVEDA	gezeichnet	März 09 sem
					geprüft	März 09 rap

Machbarkeitsstudie im Auftrag des Freistaats Bayern, Autobahndirektion Südbayern	Unterlage	2.4
	Blatt Nr.	1

Machbarkeitsstudie vom 30.07.2010				
BAB A 99 München Autobahnring Südabschnitt	Bauwerksskizze Trassenvariante D3 Gleibentalbrücke			
	Maßstab 1 : 500, 1 : 100			

Planersteller: SSF Ingenieure GmbH Beratende Ingenieure im Bauwesen Leopoldstraße 208 80804 München www.ssf-ing.de	Für die Planungsgemeinschaft: Edmund Lochbihler
---	--