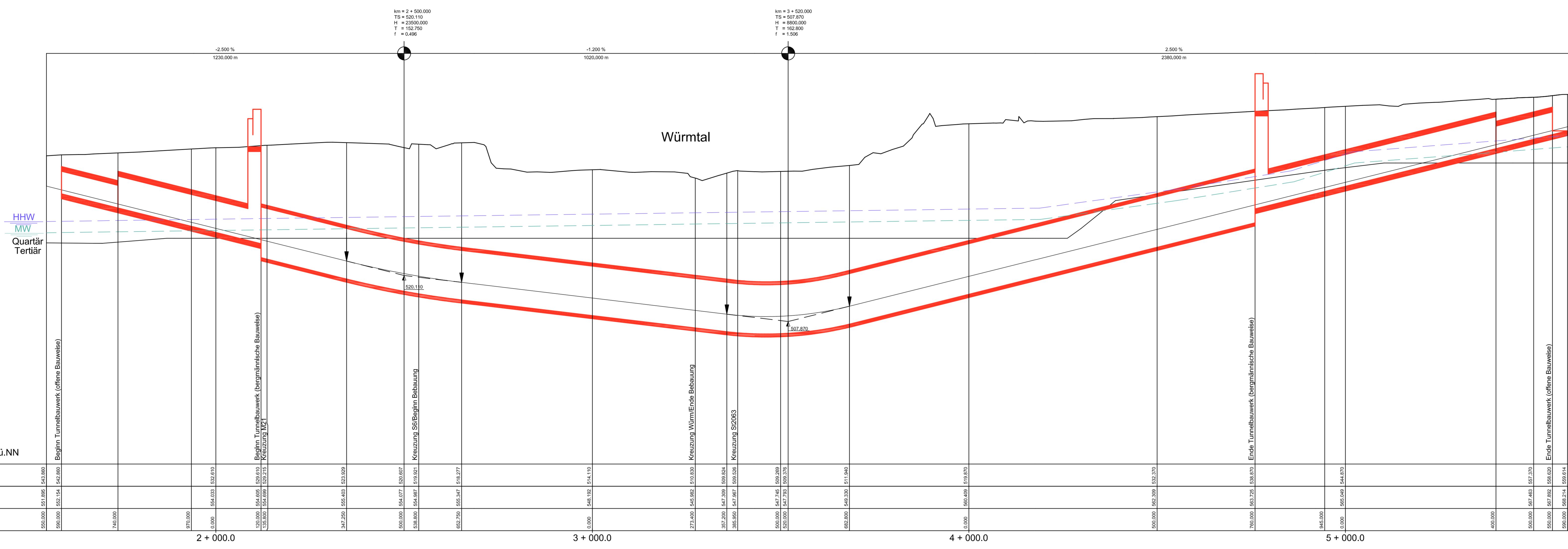


Tunnel Planegg (B1/B2)
M 1:5000/500



Straßenbau	Gradientenhöhe	470.0 m ü.NN		
	Geländehöhe	470.0 m ü.NN		
Station	2+000.0	3+000.0	4+000.0	5+000.0

Geologie	Überlagerung der Gradienten	9-14m	14-20m	14-25m	25-37m	30-36m	36-37m	37-25m	25-21m	21-12m	20-9m	
	Gebirgsbereich	Quartär			Quartär/Tertiär			Tertiär			Quartär/Tertiär	

Hydrologie	Wasserdruck über Gradienten	0-15m	15-28m	28-10m	10-7,5m	7,5m	7,5m-0	
------------	-----------------------------	-------	--------	--------	---------	------	--------	--

Bautechnik	Querschnittsprofil	zweizellig				2x einzellig																																														
		Q1_2	Q2_2	Q2_1	Q3_1	Q3_1	Q2_1	Q1_1	Trog																																											
	Bauweise	offene Bauweise				Schildbauweise				Schildbauweise				offene Bauweise																																						
	Konstruktion	Stahlbeton				WUBK				druckdichter Tübbingausbau				WUBK																																						
Querschläge	295m				300m				270m				300m				300m				300m				300m				300m				300m				270m				300m				300m				155m			

Geotechnik	Vortriebsrichtung	Zielschacht										Startschacht														
	Baugrubensicherung	Trägerbohrwand					Bohrpfahlwand					Bohrpfahlwand					gestaffelter Verbau (Trägerbohrwand/Spundwand)					Trägerbohrwand				
	Sohlsicherung/Wasserhaltung	Tertiärlwasser-Entspannung										Tertiärlwasser-Entspannung														
	Sondermaßnahmen	Dichtblock ca. 15m										Dichtblock ca. 15m														

Tunnelbautechnische Angaben Schildbauweise	
Ausbruchdurchmesser	14,66 m
Ausbruchquerschnitt	166,79 m²
max. Überlagerung über FOK	45,95 m
min. Überlagerung über FOK	24,86 m
max. Wasserdruck über FOK	27,80 m
Tiefpunkt (FOK)	3+520,00 km / 509,38 m üNN

Tunnelabschnitte Tunnel Planegg (B1/B2)			
Trog West		-	
Tunnel offene Bauweise West	Q1_2	Zweizellig ohne Lüftungskanal außerhalb GW	150 m
	Q1_1	Zweizellig ohne Lüftungskanal im GW	-
	Q2_2	Zweizellig ohne Lüftungskanal außerhalb GW	80 m
	Q2_1	Zweizellig ohne Lüftungskanal im GW	115 m
	Q3_2	2x Einzellig ohne Lüftungskanal außerhalb GW	-
Betriebsgebäude	Q3_1	2x Einzellig ohne Lüftungskanal im GW	150 m
			35 m
Schichtbauweise			35 m
			2.640 m
Tunnel offene Bauweise Ost	Q3_1	2x Einzellig ohne Lüftungskanal im GW	150 m
	Q3_2	2x Einzellig ohne Lüftungskanal außerhalb GW	-
	Q2_1	Zweizellig ohne Lüftungskanal im GW	455 m
	Q2_2	Zweizellig ohne Lüftungskanal außerhalb GW	-
	Q1_1	Zweizellig ohne Lüftungskanal im GW	150 m
Betriebsgebäude	Q1_2	Zweizellig ohne Lüftungskanal außerhalb GW	-
			35 m
Trog Ost		40 m	
Gesamtlänge		4.000 m	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
04			
03			
02			
01			

Planungsgemeinschaft A 99 Südabschnitt				Datum	Name
OBERRHEINER PLAN + BERATUNG	SP Ingenieurbüro	PROJEKT & SERVICE	WAGNER + PARTNER	BOEHLER	18.05.2009
LE OBERMEYER	PLANEN + BERATEN GMBH	PROJEKT & SERVICE	WAGNER + PARTNER	BOEHLER	18.05.2009
Planverleiher: OBERMEYER Planen + Beraten GmbH - Hansau: 40 - 8080 München				geprüft	18.05.2009

Machbarkeitsstudie im Auftrag des Freistaats Bayern, Autobahndirektion Südbayern		Linkslage	3,1
Machbarkeitsstudie vom 30.07.2010		Rechtslage	2
BAB A 99 München Autobahnring Südabschnitt		Bautechnischer Längsschnitt Tunnel Planegg (B1/B2)	
		Maßstab 1:5000/500	
Planverleiher: OBERMEYER PLANEN + BERATEN GMBH		Für die Planungsgemeinschaft: pro hülle	