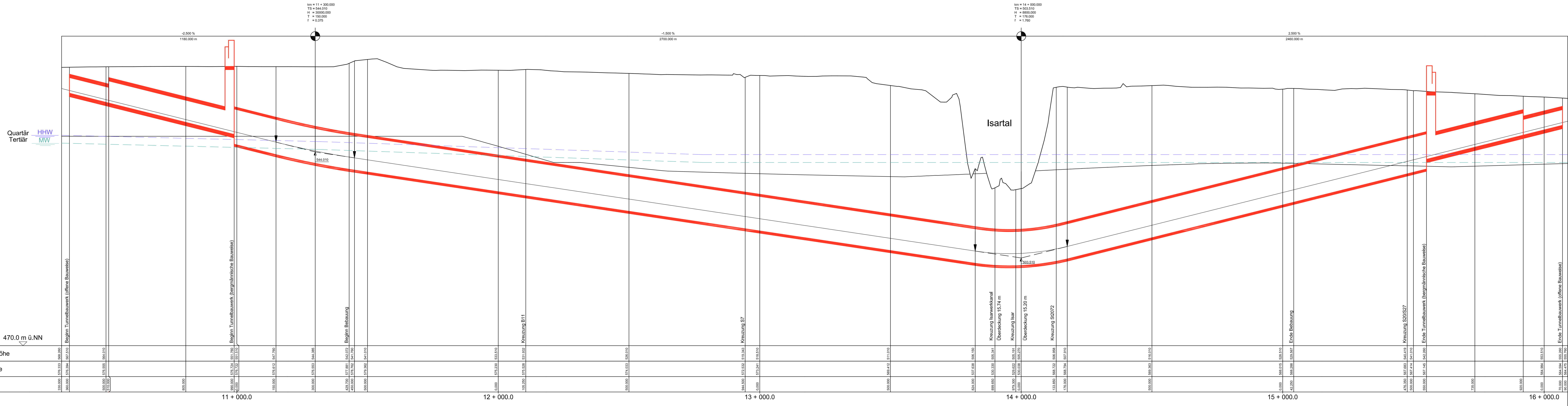


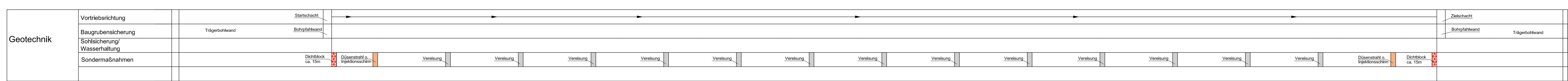
Tunnel Geiselgasteig (B1)
M 1:5000/500



Straßenbau	Station	Geländehöhe															
		11+000.0	11+050.0	11+100.0	11+150.0	11+200.0	11+250.0	11+300.0	11+350.0	11+400.0	11+450.0	11+500.0	11+550.0	11+600.0	11+650.0	11+700.0	11+750.0
Gradientenhöhe		470.0	470.0	470.0	470.0	470.0	470.0	470.0	470.0	470.0	470.0	470.0	470.0	470.0	470.0	470.0	470.0

Geologie	Überlagerung der Gradienten	Gebirgsbereich															
		9-13m	13-24m	24-40m	40-53m	53-60m	60-55m	55-24m	24-25m	25-14m	14-9m						
Wasserdruck über Gradienten		0-8m	8-14m	14-19m	19-26m	26-34m	34-39m	39-28m	28-25m	25-0m							

Bautechnik	Querschnittsprofil	Kreisquerschnitt															
		Q1_2	Q2_2	Q3_2	Q1_2	Q2_2	Q3_2	Q1_2	Q2_2	Q3_2	Q1_2	Q2_2	Q3_2	Q1_2	Q2_2	Q3_2	
Bauweise	offene Bauweise	Schildbauweise	Schildbauweise	Schildbauweise	Schildbauweise	Schildbauweise	Schildbauweise	Schildbauweise	Schildbauweise	Schildbauweise	Schildbauweise	Schildbauweise	Schildbauweise	Schildbauweise	Schildbauweise	Schildbauweise	
Konstruktion	Stahlbeton	druckdichter Tübbingausbau	druckdichter Tübbingausbau	druckdichter Tübbingausbau	druckdichter Tübbingausbau	druckdichter Tübbingausbau	druckdichter Tübbingausbau	druckdichter Tübbingausbau	druckdichter Tübbingausbau	druckdichter Tübbingausbau	druckdichter Tübbingausbau	druckdichter Tübbingausbau	druckdichter Tübbingausbau	druckdichter Tübbingausbau	druckdichter Tübbingausbau	druckdichter Tübbingausbau	
Querschläge	295 m	300 m	180 m	300 m	300 m	300 m	300 m	300 m	300 m	300 m	300 m	300 m	300 m	300 m	300 m	180 m	



Tunnelbautechnische Angaben Schildbauweise	
Ausbruchdurchmesser	14,66 m
Ausbruchquerschnitt	168,79 m²
max. Überlagerung über FOK	61,69 m
min. Überlagerung über FOK	24,14 m
max. Wasserdruck über FOK	37,73 m
Tiefpunkt (FOK)	14+000,0 km / 505,27 m üNN

Tunnelabschnitte Tunnel Geiselgasteig (B1)			
Trog West	-		
Tunnel offene Bauweise West	O1_2	Zweizellig ohne Lüftungskanal außerhalb GW	150 m
	O1_1	Zweizellig ohne Lüftungskanal im GW	-
	O2_2	Zweizellig ohne Lüftungskanal außerhalb GW	295 m
	O2_1	Zweizellig ohne Lüftungskanal im GW	-
Betriebsgebäude	O3_2	2x Einzellig ohne Lüftungskanal außerhalb GW	150 m
	O3_1	2x Einzellig ohne Lüftungskanal im GW	-
	Schildbauweise		4,560 m
Tunnel offene Bauweise Ost	O3_1	2x Einzellig ohne Lüftungskanal im GW	90 m
	O3_2	2x Einzellig ohne Lüftungskanal außerhalb GW	60 m
	O2_1	Zweizellig ohne Lüftungskanal im GW	-
	O2_2	Zweizellig ohne Lüftungskanal außerhalb GW	185 m
Trog Ost	-		
Gesamtlänge	5,710 m		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
04			
03			
02			
01			

Machbarkeitsstudie im Auftrag des
Freistaats Bayern,
Autobahndirektion Südbayern

Machbarkeitsstudie vom 30.07.2010

BAB A 99 München
Autobahnring Südbayern

Bautechnischer Längsschnitt
Tunnel Geiselgasteig (B1)

Maßstab 1:5000/500

Umrisslage 3,1
Blatt Nr. 5

Planverleiher: **OBERMEYER PLANER + BEWERTUNG**
Für die Planungsgesellschaft: **ma.kille**
Edmund Lischke