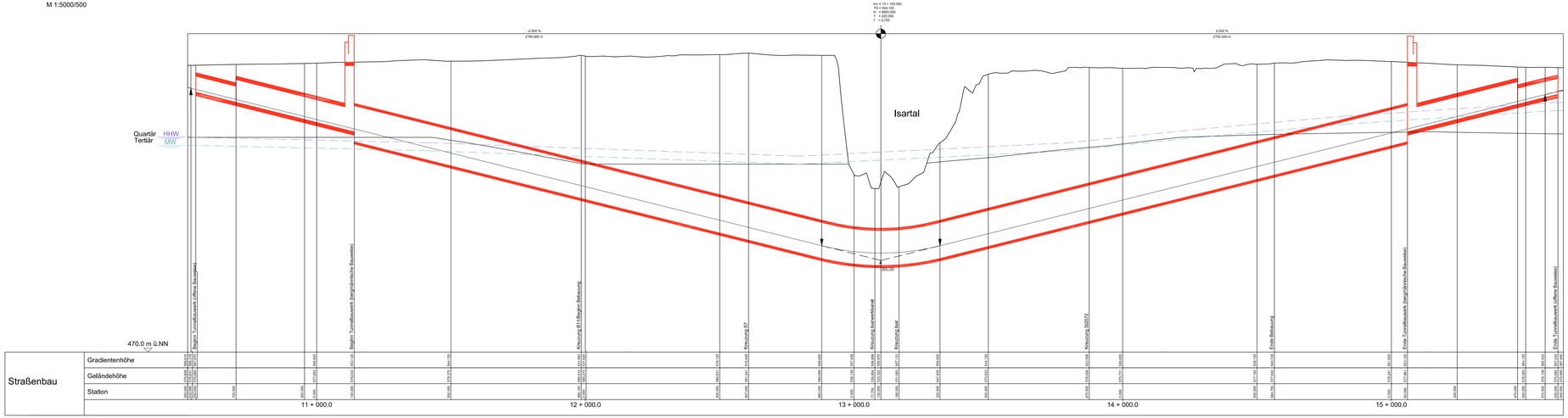
Tunnel Pullach (B2)

M 1:5000/500



Geologie											
Überlagerung der Gradiente	9-13m	13-23m	25-49m	49-72m	24-39m	39-53m	53-25m			25-13m	13-8m
Gebirgsbereich	Quartär	Quartär/Tertiär	Tertiär				Tertiär		Quartär/Tertiär	Quartär	

Hydrologie											
Wasserdruck über Gradiente	——	0-11m	11-22m	22-32m	32-38m	38-30m	30-22m	22-14m	14-6m	6-0m	——

Bautechnik																													
Querschnittsprofil	zweizellig		2x einzellig	Betriebsgebäude	Kreisquerschnitt																								2x einzellig	zweizellig			Betriebsgebäude
	Q1_2	Q2_2	Q3_2																										Q3_1	Q2_1	Q1_1	Q1_2	
		außerhalb GW																												in GW	außerhalb GW		
	ohne Lüftungskanal	mit Lüftungskanal																												mit Lüftungskanal		ohne Lüftungskanal	
Bauweise	offene Bauweise				Schildbauweise																								offene Bauweise			
Konstruktion	Stahlbeton				druckdichter Tübbingausbau																								WUBK		STB	
Querschläge	255 m	300 m			160 m	300 m	300 m	300 m	300 m	300 m	300 m	300 m	300 m	300 m	300 m	300 m	300 m	160 m											300 m		225 m	

Geotechnik																							
Vortriebsrichtung			Startschacht																			Zielschacht	
Baugrubensicherung	Trägerbohlwand		Bohrpfahlwand																			Bohrpfahlwand gesteifteter Verbau (Trägerbohlwand/Spundwand)	Trägerbohlwand
Sohlsicherung/ Wasserhaltung																							
Sondermaßnahmen			Dichtblock ca. 15m		Düsenstrahl o. Injektionsschirm	Vereisung	Vereisung	Vereisung	Vereisung	Vereisung	Vereisung	Vereisung	Vereisung	Vereisung	Vereisung	Vereisung	Vereisung	Düsenstrahl o. Injektionsschirm	Dichtblock ca. 15m				

Tunnelbautechnische Angaben Schildbauweise	
Ausbruchdurchmesser	14,66 m
Ausbruchquerschnitt	168,79 m²
max. Überlagerung über FOK	71,72 m
min. Überlagerung über FOK	24,84 m
max. Wasserdruck über FOK	37,64 m
Tiefpunkt (FOK)	13+100.0 km / 506,87 m üNN

Tunnelabschnitte Tunnel Pullach (B2)			
Trog West			-
Tunnel offene Bauweise West	Q1_2	Zweizellig ohne Lüftungskanal außerhalb GW	150 m
	Q1_1	Zweizellig ohne Lüftungskanal im GW	-
	Q2_2	Zweizellig ohne Lüftungskanal außerhalb GW	255 m
	Q2_1	Zweizellig ohne Lüftungskanal im GW	-
	Q3_2	2x Einzellig ohne Lüftungskanal außerhalb GW	150 m
	Q3_1	2x Einzellig ohne Lüftungskanal im GW	-
Betriebsgebäude			35 m
Schildbauweise			3.920 m
Betriebsgebäude			35 m
Tunnel offene Bauweise Ost	Q3_1	2x Einzellig ohne Lüftungskanal im GW	150
	Q3_2	2x Einzellig ohne Lüftungskanal außerhalb GW	-
	Q2_2	Zweizellig ohne Lüftungskanal außerhalb GW	255 m
	Q2_1	Zweizellig ohne Lüftungskanal im GW	-
	Q1_1	Zweizellig ohne Lüftungskanal im GW	62 m
	Q1_2	Zweizellig ohne Lüftungskanal außerhalb GW	88 m
Trog Ost			-
Gesamtlänge			5,100 m

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
04			
03			
02			
01			

Planungsgemeinschaft A 99 Südabschnitt

		Datum	Name
OBERMEYER Planen + Beraten GmbH · RIF Institut für Markt- und Standortforschung · FRÖHLICH & PARTNER Verkehrsplanung · INGENIER + PARTNER · WUKSA	bearbeitet	18.05.2009	
	geprüft/tel	18.05.2009	Langner
	freigabe	18.05.2009	

Planersteller: OBERMEYER Planen + Beraten GmbH – Hansastr. 40 - 80686 München

Machbarkeitsstudie im Auftrag des Freistaats Bayern, Autobahndirektion Südbayern

Machbarkeitsstudie vom 30.07.2010

Unterlage 3.1

Blatt Nr. 6

BAB A 99 München Autobahnring Südabschnitt

Bautechnischer Längsschnitt
Tunnel Pullach (B2)

Maßstab: 1 : 5000/500

Planersteller: OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH, Hansastraße 40, 80686 München, Tel. 089 / 57994-0

Für die Planungsgemeinschaft: Edmund Lochbihler

Datei: \\MUCDESSAUPROJECTS\PROJEKTE\1636005-CAD\2-GPT\Tunnel\Bautechn._Bautechnischer Längsschnitt.dwg

Luftbild(er), Geodaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung