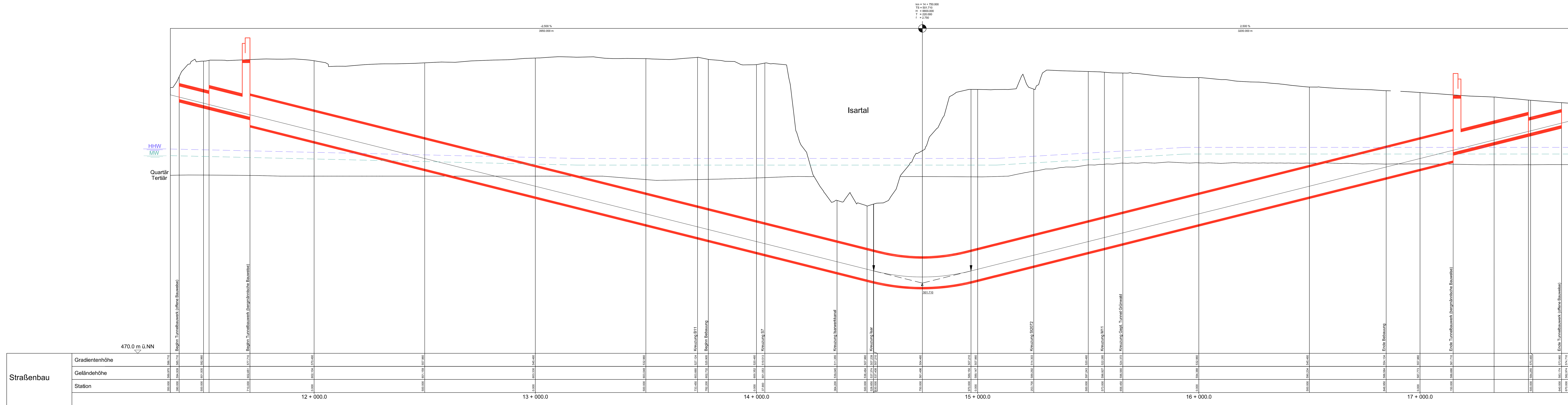


Tunnel Grünwald (C1)
M 1:5000/500

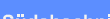


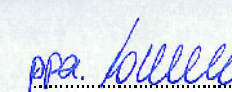
Ausbruchdurchmesser	14,66 m
Ausbruchquerschnitt	168,79 m²
max. Überlagerung über FOK	63,33 m
min. Überlagerung über FOK	24,94 m
max. Wasserdruck über FOK	53,54 m
Tiefpunkt (FOK)	14+750,0 km / 504,46 m üNN

Tunnelschnitte Tunnel Grünwald (C1)			-
Trog West	Q1_2	Zweizellig ohne Lüftungskanal außerhalb GW	135 m
	Q1_1	Zweizellig ohne Lüftungskanal im GW	
Tunnel offene Bauebene West	Q2_2	Zweizellig ohne Lüftungskanal außerhalb GW	150 m
	Q2_1	Zweizellig ohne Lüftungskanal im GW	
	Q3_2	2x Einzellig ohne Lüftungskanal außerhalb GW	
	Q3_1	2x Einzellig ohne Lüftungskanal im GW	
Betriebsgebäude			35 m
Schichtbauebene			5,440 m
Betriebsweise			35 m
Tunnel offene Bauebene Ost	Q3_1	2x Einzellig ohne Lüftungskanal im GW	150 m
	Q3_2	2x Einzellig ohne Lüftungskanal außerhalb GW	
	Q2_2	Zweizellig ohne Lüftungskanal im GW	
	Q2_1	Zweizellig ohne Lüftungskanal außerhalb GW	
	Q1_1	Zweizellig ohne Lüftungskanal im GW	
	Q1_2	Zweizellig ohne Lüftungskanal außerhalb GW	
Trog Ost			-
Gesamtlänge			5.710 m

Geologie	Überlagerung der Gradiente	9-20m	20-25m	25-49m				49-76m				76-83m				76-26m				26-75m				75-69m				69-53m				53-37m				37-25m				25-14m				14-6m					
	Gebirgsbereich			Quartär				Quartär/Tertiär				Tertiär				Tertiär				Tertiär				Tertiär				Quartär/Tertiär				Quartär																	
Hydrologie	Wasserdruck über Gradiente	—				0-11m				11-23m				23-36m				36-48m				48-52m				52-41m				41-32m				32-19m				19-7m				7-0m				—			
Bautechnik	Querschnittsprofil	zweizellig Q1_2		2x einzelrig Q3_2		Kreiskuerschnitt				Kreiskuerschnitt				Kreiskuerschnitt				Kreiskuerschnitt				Kreiskuerschnitt				2x einzelrig Q3_1		zweizellig Q2_2		Q1_2																			
	Bauweise	offene Bauweise		Schüttbauweise		Schüttbauweise				Schüttbauweise				Schüttbauweise				Schüttbauweise				Schüttbauweise				offene Bauweise		offene Bauweise		offene Bauweise																			
	Konstruktion	Stahlbeton		druckdichter Többlingausbau		druckdichter Többlingausbau				druckdichter Többlingausbau				druckdichter Többlingausbau				druckdichter Többlingausbau				druckdichter Többlingausbau				VUBK		Stahlbeton		Stahlbeton																			
	Querschläge	285 m		170 m		300 m		300 m		300 m		300 m		300 m		300 m		300 m		300 m		300 m		300 m		300 m		300 m		300 m		170 m		300 m		155 m													
Geotechnik	Vortriebsrichtung	Startschacht		→																								Zielschacht																					
	Baugrubensicherung	Trägerbohwand																										Bohrpfahlwand		Trägerbohwand																			
	Sohlsicherung/ Wasserhaltung	—																										—																					
Sondermaßnahmen	Dichtblock ca. 15m		Düsenstrahl o. Injektionsschm		Düsenstrahl o. Injektionsschm		Düsenstrahl o. Injektionsschm		Düsenstrahl o. Injektionsschm		Düsenstrahl o. Injektionsschm		Düsenstrahl o. Injektionsschm		Düsenstrahl o. Injektionsschm		Düsenstrahl o. Injektionsschm		Düsenstrahl o. Injektionsschm		Düsenstrahl o. Injektionsschm		Düsenstrahl o. Injektionsschm		Düsenstrahl o. Injektionsschm		Düsenstrahl o. Injektionsschm		Düsenstrahl o. Injektionsschm		Düsenstrahl o. Injektionsschm		Dichtblock ca. 15m		Dichtblock ca. 15m														

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
04			
03			
02			
01			

Planungsgemeinschaft A 55 Südbachstr. 11					Datum	Name
 OBERMEYER Plänen + Beraten GmbH	 S&F Ingenieure GmbH	 FRIEDLICH & SPOHRKE	 WÄGNER + PARTNER	 MUVEDA	bearbeitet	18.05.2009
 OBERMEYER Plänen + Beraten GmbH	 S&F Ingenieure GmbH	 FRIEDLICH & SPOHRKE	 WÄGNER + PARTNER	 MUVEDA	gezeichnet	18.05.2009 Langner
Planer/Zeichner: OBERMEYER Plänen + Beraten GmbH - Harsdorf 47 - 80909 München					geprüft	18.05.2009

Machbarkeitsstudie im Auftrag des Freistaats Bayern, Autobahndirektion Südbayern		Umrissgröße 3,1	
		Blatt-Nr. 7	
Machbarkeitsstudie vom 30.07.2010			
BAB A 99 München Autobahnring Südbayern			
		Bautechnischer Längsschnitt Tunnel Grünwäld (C1)	
		Maßstab 1 : 5000/500	
Planentwurf		Für die Planengemeinschaft:	
 OBERMEYER PLANEN + BEWERTEN GmbH Hainstraße 10, 80335 München, Tel. 089 317097		 Edmund Lochbächer	
Datei: 18MK00000PROJECTS\PROJECTS\150505-CA2-27-Tunnel\Bauwesen - Bautechnischer Längsschnitt.dwg (Lithatur, Geocaden: © Spezialreize Vermessungstechnik)			