

Baumaßnahmen der Autobahn GmbH Niederlassung Südwest während der baden-württembergischen Sommerferien 2023:

Außenstelle Freiburg:

- A5 zwischen den Anschlussstellen Riegel und Herbolzheim, Fahrbahndeckenerneuerung in beiden Fahrrichtungen, bis 12/2023. Erhöhte Staugefahr.
- A81 zwischen den Anschlussstellen Rottweil und Tuningen, Fahrbahndeckenerneuerung in beiden Fahrrichtungen, bis 08/2023.
- A81 zwischen den Anschlussstellen Rottenburg und Horb, Erneuerung des Fahrbahnübergangs Neckartalbrücke Weitingen, bis 10/2023.
- A98 zwischen der Anschlussstelle Lörrach und dem Autobahndreieck Hochrhein, Instandsetzungsarbeiten Dultenaugrabenbrücke, bis 11/2023.
- A98 zwischen der Anschlussstelle Lörrach und dem Autobahndreieck Hochrhein, Sicherung der Felsböschung, bis 08/2023.

Außenstelle Heidelberg

- A5, Landesgrenze Hessen/Baden-Württemberg – Anschlussstelle Heppenheim, Erneuerung der Fahrbahn in Fahrrichtung Frankfurt, 07/2023 bis voraussichtlich 11/2023, Verkehrsführung in KW 30: Tagesbaustellen mit zeitweiser Sperrung eines Fahrstreifens in Richtung Frankfurt. Voraussichtlich ab 31.07. bis 09/2023: zwei verengte Fahrstreifen je Richtungsfahrbahn
- A6, Landesgrenze Hessen/Baden-Württemberg – Anschlussstelle Mannheim-Sandhofen, Erneuerung der Fahrbahn in Fahrrichtung Saarbrücken, bis voraussichtlich 10/2023, Verkehrsführung mit zwei verengten Fahrstreifen je Fahrrichtung.
- A6, Autobahnkreuz Walldorf – Dreieck Hockenheim, Erneuerung der Fahrbahn in Fahrrichtung Mannheim inkl. Sanierung von Bauwerken, bis voraussichtlich 10/2023, Verkehrsführung mit zwei verengten Fahrstreifen in Richtung Mannheim und drei verengten Fahrstreifen in Richtung Heilbronn. Erhöhte Staugefahr.
- A650, Anschlussstelle Ruchheim – Oggersheimer Kreuz, Bauwerkssanierung, beide Fahrrichtungen, bis voraussichtlich 09/2023, Verkehrsführung mit einem verengten Fahrstreifen je Richtung.

Außenstelle Heilbronn

- A6 zwischen Autobahnkreuz Weinsberg und Anschlussstelle Bretzfeld in Fahrrichtung Nürnberg bei Wimmental, Fahrbahnreduzierung aufgrund von Bauwerksuntersuchung, voraussichtlich ab 14.08. bis 01.09.23.
- A6 zwischen Anschlussstelle Bretzfeld und Anschlussstelle Öhringen in Fahrrichtung Nürnberg bei Bitzfeld, Fahrbahnreduzierung aufgrund von Bauwerksuntersuchung, voraussichtlich ab 02.08. bis 01.09.23.
- A6 zwischen Anschlussstelle Ilshofen/Wolpertshausen und Anschlussstelle Crailsheim in Fahrrichtung Nürnberg bei Ilshofen, Fahrbahndeckenerneuerung, voraussichtlich bis 04.08.23 abgeschlossen, Verkehrsführung mit zwei verengten Fahrstreifen je Fahrrichtung.
- A6 zwischen Anschlussstelle Schwäbisch Hall und Anschlussstelle Kirchberg in Fahrrichtung Nürnberg bei Wolpertshausen, Fahrbahndeckenerneuerung bis 10/2023; Aufbau Verkehrsführung ab 28.07., Nachtbaustellen bis Baustart am 14.08., geplante Verkehrsführung mit zwei verengten Fahrstreifen je Fahrrichtung.
- A81 zwischen Autobahnkreuz Weinsberg und Anschlussstelle Neuenstadt in Fahrrichtung Würzburg bei Hölzern, Fahrbahndeckenerneuerung voraussichtlich bis 08.08.23 abgeschlossen, Verkehrsführung mit zwei verengten Fahrstreifen je Fahrrichtung.
- A81 zwischen Anschlussstelle Neuenstadt und Autobahnkreuz Weinsberg in Fahrrichtung Heilbronn bei Eberstadt, Fahrbahndeckenerneuerung Ende 08/2023 bis 12/2023, Einrichtung der Verkehrsführung bis voraussichtlich Mitte 09/2023, geplante Verkehrsführung mit zwei verengten Fahrstreifen je Fahrrichtung.

Außenstelle Karlsruhe:

- A5 zwischen Anschlussstelle Karlsruhe-Mitte und Anschlussstelle Karlsruhe-Süd, Fahrbahn-deckenerneuerung Rüppurr-West in Fahrtrichtung Basel, bis 11/2023. Erhöhte Staugefahr.
- A8 zwischen Anschlussstelle Pforzheim-Nord und Anschlussstelle Pforzheim-Süd, beide Fahrtrichtungen, sechsstreifiger Ausbau (Enztalquerung). Erhöhte Staugefahr.
- A65 bei Landau-Zentrum, Sicherung der Lärmschutzwand am Trogbauwerk.
- A65 zwischen Anschlussstelle Edenkoben und Anschlussstelle Landau-Dammheim, Fahrbahn-deckenerneuerung, Fahrtrichtung Karlsruhe, voraussichtlich ab Ende Juni 2023.
- A65 Anschlussstelle Kandel-Nord, Sanierung des Überführungsbauwerks der L542, voraus-sichtlich ab 3. Quartal 2023.

Außenstelle Stuttgart-Vaihingen:

- A8 Anschlussstelle Mühlhausen, Alaufstiegstrasse, Ersatzneubau B466-Überführung, bis Anfang 09/2023.
- A8 Alabstieg, zwischen Anschlussstelle Hohenstadt und Anschlussstelle Mühlhausen, Felssi-cherung Drackensteiner Hang, Fahrtrichtung Karlsruhe, Sperrung eines der beiden Fahr-streifen im Baustellenbereich; 04.08.23 (ab 20:00 Uhr) bis 07.08.23 (ca. 6:00 Uhr) und 11.08.23 (ab 20:00 Uhr) bis 14.08.23 (ca. 6:00 Uhr).
- A8 Bereich der Anschlussstelle Ulm-West, Fahrbahndeckenerneuerung, beide Fahrtrichtun-gen: Der Verkehr wird auf eine Seite verschwenkt, für beide Fahrtrichtungen steht je-weils ein Fahrstreifen zur Verfügung, 11.08.23 (ab 20:00 Uhr) bis 14.08.23 (ca. 6:00 Uhr). Erhöhte Staugefahr.
- A8 Tank- und Rastanlage Aichen, abschnittsweise Fahrbahnsanierung, 13.07. bis 09/2023.
- A8 Anschlussstelle Aichelberg Süd, Ausbau der Anschlussstelle in Fahrtrichtung München, gesperrt bis voraussichtlich Ende 08/2023.
- A8 zwischen Anschlussstelle Aichelberg und Anschlussstelle Kirchheim-Ost, Fahrbahndecke-nerneuerung, beide Fahrtrichtungen: Der Verkehr wird auf eine Seite verschwenkt, für beide Fahrtrichtungen stehen jeweils zwei Fahrstreifen zur Verfügung, bis voraussichtlich Ende 08/2023.
- A8 Maustobelviadukt Gruibingen, Brückenarbeiten in Fahrtrichtung Karlsruhe, voraussicht-lich ab 14.08.2023.
- A8 zwischen Anschlussstelle Kirchheim-West und Anschlussstelle Wendlingen, Fahrbahn-deckenerneuerung, Fahrtrichtung Karlsruhe, Baubeginn voraussichtlich Ende 08/2023.
- A81 Autobahndreieck Leonberg, Ertüchtigung des Engelbergbasistunnels, bis 2025.
- A831 im Bereich der Anschlussstelle Stuttgart-Vaihingen zwischen Autobahnkreuz Stuttgart und Johannesgrabentunnel, Sanierung Überführung Geh- und Radweg, Fahrstreifenver-schwenkung, bis Ende 2023.

Laufende Bauprojekte der DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH:

- A81 Anschlussstelle (AS) Sindelfingen-Ost bis Anschlussstelle Böblingen-Hulb: die A81 wird bis voraussichtlich Ende 2026 auf sechs Streifen erweitert und auf einer Länge von 850 Metern überdeckelt, im Bauabschnitt ist die A81 durchgehend vierstreifig befahrbar, es kommt zu Verengungen und Verschwenkungen der Fahrstreifen sowie zur Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit. Während der Sommerferien wird voraussichtlich vom 01.09. (22:00 Uhr) bis 04.09.2023 (05:00 Uhr) eine Vollsperrung in beiden Fahrtrich-tungen zwischen den AS Böblingen-Hulb und AS Böblingen/Sindelfingen vorgenommen. Grund: Einhub von Brückenträgern an der Überführung K 1073 Calwer Straße. Erhöhte Staugefahr.
- A81 Anschlussstelle Neuenstadt a.K. bis Autobahnkreuz Weinsberg: seit 2022 Instandsetzung der Kochertalbrücke, voraussichtlicher Abschluss der Arbeiten: 4. Quartal 2024, im Brü-ckenbereich kommt es zu Fahrbahnreduzierungen und Fahrbahnverschwenkungen.