

Verkehrslenkungssystem A98/A861 Rheinfelden



| | |
|---------------------------------|--|
| Baujahr | 2005 bis März 2006 |
| Standort(e) | Von der Anschlussstelle Lörrach-Ost bis Rheinfelden-Süd, in Fahrtrichtung Basel |
| Zu beeinflussende Streckenlänge | ca. 4 km |
| Tägliches Verkehrsaufkommen | ca. 10.000 Kfz/24h, Schwerverkehrsanteil: 10,6%, in Fahrtrichtung Basel |
| Nutzen/ Erfolge | Vermeidung von Lkw Auffahrunfällen sowie geordnetes Abfahren des lokalen Rheinfelder Verkehrs |
| Technische Komponenten | 44 Anzeigequerschnitte 17 Messquerschnitte 11 Videokameras mit Schwenkneigetechnik 27 Streckenstationen 1 Unterzentrale |
| Staubereiche | 2, mit einer Staufläche von insgesamt 3 km für ca. 150 Lkw |
| Zuständige Verwaltungsbehörden: | |
| Bau der Anlage | Regierungspräsidium Freiburg, Abteilung 4-Straßenwesen und Verkehr |
| Steuerung der Anlage | Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Südwest in Zusammenarbeit mit dem Autobahnpolizeirevier Weil am Rhein sowie der Nationalstrassen Nordwestschweiz AG (NSNW) und das Bundesamt für Strassen (ASTRA, Schweiz) |
| Wartung und Betrieb | Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Südwest |

Verkehrslenkungssystem A98/A861Rheinfelden

Zeitlich festgelegte Verkehrsrechtliche Anordnungen in Verkehrsbeeinflussungsanlagen, die ohne Einfluss von Verkehrsaufkommen, Witterung erfolgen, werden im Folgenden dargestellt.

Darüber hinaus können ereignisbezogene Anordnungen (z.B. wegen Baustelleneinrichtung, Ölspur, Unfallfolgen (beschädigte Leitplanken)) für den Verkehrsteilnehmer nicht einsichtig sein.

AQ = Anzeigequerschnitt

Verkehrsrechtlich angeordnete maximale zulässige Höchstgeschwindigkeiten in VLS
In Fahrtrichtung Schweiz:

| Geschwindigkeit | Betriebskilometer | Beschreibung | AQ Bezeichnung |
|------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|
| 100 km/h | km 3,875 | Tunnel Nollinger Berg | (Tunnelsteuerung) |
| 100 km/h | km 1,340 | Trichter vor letztem AQ | AQ17 |
| 80 km/h | km 0,780 | letzter AQ vor Grenze | AQ19 |