

Streckenbeeinflussungsanlage A8 Leonberg bis Wendlingen



Baujahr	2011 bis Sommer 2012
Standort(e)	Von der Anschlussstelle Leonberg-West bis Wendlingen, in beiden Fahrtrichtungen
Zu beeinflussende Streckenlänge	63 km (32 km in Fahrtrichtung Karlsruhe und 31 km in Fahrtrichtung München)
Tägliches Verkehrsaufkommen	ca. 150.000 Kfz/24h, Schwerverkehrsanteil: 12,6%
Nutzen/Erfolge	Reduzierung der Verkehrsunfälle um bis zu 30%
Technische Komponenten	45 Anzeigequerschnitte 45 Messquerschnitte 6 Videokameras mit Schwenkneigetechnik 67 Streckenstationen 11 Umfelddatenmessstationen 1 Dauerzählstelle 1 Unterzentrale
Besonderheiten	Streckenbeeinflussungsanlage mit Temporärer Seitenstreifenfreigabe zwischen dem Autobahnkreuz Stuttgart und der Anschlussstelle Stuttgart-Möhringen in beiden Fahrtrichtungen
Zuständige Verwaltungsbehörden:	
Bau der Anlage	Regierungspräsidium Stuttgart, Abteilung 4 - Straßenwesen und Verkehr
Steuerung der Anlage	Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Südwest
Wartung und Betrieb	Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Südwest

Streckenbeeinflussungsanlage A8 Leonberg bis Wendlingen

Zeitlich festgelegte Verkehrsrechtliche Anordnungen in Verkehrsbeeinflussungsanlagen, die ohne Einfluss von Verkehrsaufkommen und/oder Witterung erfolgen, werden im Folgenden dargestellt.

Darüber hinaus können ereignisbezogene Anordnungen (z.B. wegen Baustelleneinrichtung, Ölspur, Unfallfolgen (beschädigte Leitplanken)) für den Verkehrsteilnehmer nicht einsichtig sein.

Verkehrsrechtlich angeordnete maximale zulässige Höchstgeschwindigkeiten in der SBA

In Fahrtrichtung München:

Geschwindigkeit	Betriebskilometer	Beschreibung	AQ-Bezeichnung
120 km/h	ab km 216,230 bis km 195,494	AD Leonberg bis AS Flughafen	M1 → M19

In Fahrtrichtung Karlsruhe:

Geschwindigkeit	Betriebskilometer	Beschreibung	AQ-Bezeichnung
120 km/h	ab km 194,600 bis km 213,100	AS Plieningen bis AD Leonberg	KA10 → KA25

AQ = Anzeigequerschnitt